



**ФГБУ «МОРСПАСЛУЖБА»**  
Управление судоходства,  
отдел коммерческой работы флота

Адрес: 115432, г. Москва,  
Проектируемый проезд, №4062,  
д. 4, стр. 1,  
Тел.: 8-(495)-626-18-08

Сайт: [morspas.ru](http://morspas.ru)  
Почта: [info@morspas.ru](mailto:info@morspas.ru)

# СПАСАТЕЛЬ КАВДЕЙКИН

Многофункциональное аварийно-спасательное судно


Проект  
**MPSV07**

**SPASATEL  
KAVDEJKIN**

Multipurpose  
salvage vessel

Project  
**MPSV07**



Registration	
Флаг / Flag	Российская Федерация /The Russian Federation
Порт приписки / Home Port	Корсаков, Россия/ Korsakov, Russia
Место постройки / Builder	Россия /Russia
Год постройки / Year Build	2013
Класс / Classification	КМ  Arc 5  AUT1-ICS OMBO FF3WS DYNPOS-2 EPP Salvage ship
Позывной сигнал / Call Sign	UCNA
Район плавания / Sailing Area	Неограниченный /unlimited
Официальный номер / Official Number	IMO 9593933



Dimensions	
Длина наибольшая / Length Overall	73,00 m.
Ширина теоретическая / Breadth Moulded	15,50 m.
Осадка по грузовую линию (наибольшая) / Draught Loaded (full)	5,10 m.
Нагрузка на палубу т/м <sup>2</sup> / Deck strength, t/m <sup>2</sup>	3 палуба грузовых трюмов/cargo hold's deck - 5
Открытая палуба / Deck Area, m2	299
Tonnage	
Брутто / Gross Tonnage	2530 rt.
Нетто / Net Tonnage	759 rt.
Дедвейт (максимальная осадка)/ Deadweight (maximum draught)	1109 t.
Deck equipment	
Якорь / Anchor	3 x 2295 kg.
Якорная цепь / Anchor Chain	Ø 44,0 mm, 500 m.
Буксирная лебедка / Буксирный гак	CHR 70-210-2T-Eb-FEN Fluidmechanica Двух барабанная автоматическая буксирная лебедка с тяговым усилием не менее 75 т. / Буксирный гак дискового типа с дистанционной электро/гидравлической отдачей GSH-100 L.Straatman с тяговым усилием 600 кН
Палубные краны / Deck cranes	2 x M850EL Sormec Электрогидравлический кран грузоподъёмностью 20 тонн с вылетом стрелы 15 метров/ Electro-hydraulic cranes cargo carrying capacity of the columns (SWL) 20 ton with 15 m boom. M06/2S Sormec Электрогидравлический кран 0,985 - 0.320 тонн с вылетом стрелы до 6 метров.. Electro-hydraulic crane 0.985-0.320t, boom -6.00m.



<b>Tank Capacity</b>	
Пресная вода / F. Water	78,33 m <sup>3</sup> .
Сточные воды / Waste water	23,7 m <sup>3</sup> .
Шламовые воды / Liquid Mud	5,0 m <sup>3</sup> .
Нефтедержащие воды / Oily waste water	15,67 m <sup>3</sup> .
Тяжёлое топливо / F.O.	295,03 m <sup>3</sup> .
Дизельное (лёгкое) топливо / D.O.	42,59 m <sup>3</sup> .
Нефтеводная смесь/Recovered oil	688,66 m <sup>3</sup> .
Контейнеровместимость /Container	6 двадцатифутовых контейнеров/6 TEU
Все танки имеют /оборудованы уровнемерами и аварийной сигнализацией (ДА/НЕТ) All liquid tank fitted with the level monitor and alarm device (YES/NO)	Yes/Да
<b>Machinery</b>	
Главный дизель - генератор / Main Engine - Generator	Wartsila 8L20 – 4 x 1440kW.
Расход топлива/Fuel consumption	Экономход – 18 тонн/сутки, буксировка – 30 тонн/сутки
Тип топлива / Fuel Type	IFO 180 / MDO /мазут и дизельное топливо
Гребная установка / Propulsion system	Две винто-рулевые колонны с винтом фиксированного шага мощностью 2060 kWt каждая. /2x Steer prop SP45D/L3600 Pod-Drives with fixed pitch propellers, 2060 kWt each.
Вспомогательная котельная установка /Auxiliary boiler	MISSION V4-TFO-010 AALBORG Вспомогательная котельная установка на органическом хладагенте-две ус- тановки / Auxiliary boiler on an organic coolant 1000 kW; 150-190 0C – 2 units
Аварийный генератор / Emergency Generator	ДГА-140-А-А1-МПС МПС Аварийный дизель генератор/Emergency diesel generator AC 1500 r /min, 400V, 50 Hz, power 136 kW
Стояночный электрогенератор / Stand- by Generator	ДГА-300-В-А1-МПС МПС Стояночный электрогенератор/Stand-by diesel generator AC 400V, 50 Hz, 1500 r / min, the electric power of 300 kW units.



<b>Подруливающее устройство / Thrusters (DP)</b>	<b>Носовое подруливающее устройство туннельное с винтом фиксированного шага мощностью 2 x 995 kW Wartsila Propulsion CT\FT 175M /Bow tunnel thruster with fixed pitch propeller 2 x 995 kW Wartsila Propulsion CT\FT 175M</b>
<b>Скорость/Speed</b>	
<b>Наибольшая / Maximum</b>	<b>15 узлов/15 knots</b>
<b>Экономход / Economical</b>	<b>10 узлов/10 knots</b>
<b>Accommodation</b>	
<b>Всего человек на борту / Total person on board (max)</b>	<b>52</b>
<b>Жилые помещения / Quarters</b>	<b>Cabins: Каюты 4x 1 (with study, bedroom, lounge, bathroom) 10x1 (enhanced with toilet and bath) 6x1 (with toilet and bath). 14 x 2 (for the accommodation of additional staff/для размещения спецперсонала) 48 beds and 53 sit for saved, 48 коек и 53 сидячих места для спасённых</b>
<b>Медицинские помещения / Hospital</b>	<b>Госпиталь на 6 коек, санитарная комната -1 койка и стерилизационная, изолятор-1 койка/ Hospital on 6 bed; Sanitary room – 1 bed; Sterilization room, Isolation room -1 bed.</b>
<b>Miscellaneous</b>	
<b>Динамическое позиционирование / Dynamic positioning system</b>	<b>Система двойного динамического позиционирования Conver team установлена на двух контрольных компьютерах / Dual dynamic positioning system Conver team based on dual control computers is installed. Для определения позиции судна используется:/ For positioning used: - Three (3) DGPS/GLONASS (Veripos LD2S). - Two (2) Sonardyne Ranger, type 8021 350mm - One (1) Taut wire system (500m, ø11.4mm).</b>



Вертолётная площадка/Helicopter deck	Только зависание над судном / Winch only.
Водолазное оборудование/Diving equipment	Водолазное оборудование для выполнения подводно-технических работ на глубине до 60 метров, размещённое в 2-х двадцатифутовых контейнерах на главной палубе. Для спуска/подъёма водолазов предусмотрена специальная шахта на главной палубе с размером 1,2x1,2 м./ Diving equipment for maintenance of works on depths up to 60m (SDS≤60). Arrangement of the diving equipment in two 20'' containers on the main deck. For descent/raising of divers the moonpool on the main deck with a size 1,2x 1,2 m is provided
Поисковые средства / Searchmeans	Буксируемый поисковый сонар типа 4200 SP Edge Tech используемый на глубине до 1000 метров./The towed side-looking sonar of type 4200 SP Edge Tech for used on depths up to 1000m.
Система обнаружения нефтяных пятен, обнаружения льда и оценки ледовой обстановки/ Oil Spill Detection and Monitoring System and ice navigator	Rutter Sigma S6 OSD/Ice Navigator
Оборудование ЛРН / OSR equip.	Бортовая нефтесборная система LSC-5C/2800 LAMOR, тяжёлые боны-250 метров LAMOR HDB1500, плавучие боны - 250 метров- LAMOR FCB1200, скиммер Weir LWS800 LAMOR (100 м <sup>3</sup> /h.), рабочий катер-бонопостановщик РК-700/ On-board oil gathering system LSC-5C/2800 LAMOR, heavy booms - 250м. - LAMOR HDB1500, floating booms - 250м - LAMOR FCB1200, skimmer - Weir LWS800 LAMOR (100 м <sup>3</sup> /h.), boom-laying boat PK-700.





<p><b>Катера/шлюпки/ Boats</b></p>	<p><b>Быстроходный спасательный алюминиевый катер длиной -8,5м. Максимальная скорость 35 узлов/ Fast rescue craft. Hull-ship building aluminum, L-8.5m,-3.5m, Max speed -35kn.</b></p> <p><b>Быстроходный спасательный катер Artic-850 длиной 8,5 метров. Максимальная скорость 25 узлов вместимость 17 человек/ High-speed rescue/working craft Artic-850 type, length 8,5m, speed until 25 knots, capacity until 17 pers. Craft is located on the upper deck SB./</b></p> <p><b>2 рабочих катера-бонопостановщика типа РК-700/2 boom-laying boats РК-700. Engine is Steyr MO236, 230 h.p. Speed is to 25 knots. Cargo capacity is of to 1700 kg.</b></p>
--	--

---

**Судно лицензировано на перевозку опасных грузов, включая радиоактивные источники.**

Vessel has license for transportation of dangerous goods, including radioactive materials.

