



ФГБУ «МОРСПАСЛУЖБА»
Управление судоходства,
отдел коммерческой работы флота

Адрес: 115432, г. Москва,
Проектируемый проезд, №4062,
д. 4, стр. 1,
Тел.: 8-(495)-626-18-08

Сайт: morspas.ru
Почта: info@morspas.ru

УМКА

Буксир, судно обеспечения, нефтесборное

Проект
UT-722A

УМКА

Tug, Supply, Rescue,
Oil Rec, ROV

Project
UT-722A



Данные реестра / Registration	
Флаг / Flag	Российская Федерация/ Russian Federation
Порт базирования / Home Port	Мурманск/ Murmansk
Место постройки / Builder	Норвегия/ Norway, Th. Hellesøy Skipsbyggeri
Год постройки / Year Build	1998
Класс / Classification	КМ ★ ICE-1 AUT-1 DYNPOS-2 ANTI-ICE Oil recovery ship Supply vessel (OS) Tug
Позывной сигнал / Call Sign	УБЪП5/UBXP5
Район плавания / Sailing Area	Неограниченный A1,A2,A3/ Unlimited A1,A2,A3
Номер ИМО/ IMO No.	9171620





Основные размерения / Dimensions	
Длина наибольшая / Length Overall	79,8 m
Ширина теоретическая / Breadth Moulded	18,0 m
Осадка по грузовую линию (наибольшая) / Draught Loaded (full)	6,60 m
Водоизмещение/ Draught	6384 t
Грузоподъемность/ Tonnage	
Брутто / Gross Tonnage	3153 t
Нетто / Net Tonnage	1175 t
Дедвейт / Deadweight	3550 t
Вместимость палубы / Deck Capacities	
Длина открытой палубы / Length	42,60 m
Ширина открытой палубы / Breadth	15,00 m
Свободная площадь грузовой палубы/ Cargo deck Area (Clear)	630 m ²
Максимальный груз / Max deck load	1300 t
Допустимая нагрузка на палубу/ палубу работы с якорями/ Deck strenght / deck work with anchors	5/10 t/m ²
Палубное оборудование / Deck equipment	
Якорь / Anchor	2 x 2850 kg
Якорная цепь / Anchor Chain	2x56 mm 27,5 m смычка/ schain lenght , пр/б : 16 см, л/б 17 см Ø
Объем цепных ящиков под цепи ПБУ/ Volume of chain boxes for MODU chains	1 цепной ящик V- 260,4 м ³ / 1 chain box V- 260,4 м ³
Буксировочная лебедка / Tugger	2x барабанная, тормозное усилие – 440 t Double-drum, braking effort – 440 t Ulstein SL270WX/2BSL300WX
Тяговое усилие / Bollard Pull	162 t
Усилие торможения/ Brakes load	440 t
Буксирный трос/ Tow line	76 мм 1200 м SWL 3816 kN
Брашпиль / Windlass	Брашпиль с гидравлическим приводом/ anchor windlass with hydraulic drive ULSEIN ALMA 3M
Гидравлический кран / Hydraulic Crane	KDE 40-EN-10/7-15-3N-ROV; SWL x 3t.
Вместимость танков / Tank Capacity	
Пресная вода / Pot Water	4 танка общим объемом-700 м ³ / 4 tanks with a total – 700 м ³
Буровая вода / Drill water	7 танков общим объемом -1100 м ³ / 7 tanks with a total – 1100 м ³



Буровой раствор/ Liquid Mud	4 танка общим объемом -460 м ³ / 4 tanks with a total – 460 м ³
Топливные танки/ Fuel tanks	12 танков общим объемом - 1028 м ³ / 12 tanks with a total – 1028 м ³
Солевой раствор / Brine	4 танка общим объемом -540 м ³ / 4 tanks with a total – 540 м ³
Нефтеводная смесь / Recovered oil	общий объем -1666 м ³ / total – 1666 м ³
Базовое масло/ Base oil	2 танка общей площадью -206 м ³ / 2 tanks with a total – 206 м ³
Сыпучие грузы/ Dry bulks	4 танка по 74,4 м ³ , общая площадь -297,6 м ³ / 4 tanks -74,4 м ³ , total volume – 297,6 м ³
Скорость передачи / Transfer rates	
Топливо / Fuel oil/ORO	1 x 250 м ³ /h - 9 bar
Буровая вода / Drill water /Ball/ORO	1 x 250 м ³ /h - 9 bar
Пресная вода / Pot Water	1 x 250 м ³ /h - 9 bar
Льяльные воды / Liquid Mud	2 x 75 м ³ /h - 18 bar
Солевой раствор / Brine	2 x 100 м ³ /h - 18 bar
Базовое масло / Base oil	1 x 125 м ³ /h - 9 bar
Сухой насыпной груз / Dry Bulk	100 tons/ hr
Машинное оборудование/ Machinery	
Главный двигатель / Main Engine	Ulstein Bergen BVM-12 – 2 пс. 2 x 5294 kW Общая мощность/ Overall power:10 600 kW
Тип топлива / Fuel Type	Дизельное топливо/MDO
Тяговая установка (Азипод)/ Azimuth propulsion	VROS 180 Azimuth, с приводом от Caterpillar 3612 BTA Мощность/ Power: 1096 ВKW – 1500 ВHP
Подруливающее устройство/ Thruster	Носовое – 883кВт, кормовое – 883 кВт / Bow thruster – 883 kW, stern thruster – 883 kW
Аварийный дизель-генератор / Emergency diesel generator	Caterpillar -3306T ; 183 kW
Вспомогательный дизель-генератор / Auxiliary diesel generator	Caterpillar 3406 DIT – 02 шт. 270 ВKW, gen. type SR4 - 449, rating each 317 kVA, 3 x 440 V, 60 Hz - 1800 rpm.
Валогенератор / Shaft Generator	2 x AvK shaft generators, 2400 kVA- 1200 rpm, 3 x 440 V, 60 Hz each
Скорость и расход топлива масла/ Speed and daily Fuel/Oil consumption	
Максимальная скорость хода / Maximum	16,86 knots / 41 t
Эксплуатационная скорость / Service speed	14,50 knots / 25 t
Экономичный режим хода / Economical	8 knots / 16 t
Стоянка в порту (лето/зима)/ Stay in port (summer/winter)	0,8 t – 1,2 t
Суточный расход воды/ daily discharge	5 м ³





Навигация, Связь / Navigation, Communication	
Гирокомпас / Gyro Compass	Anschutz & Co Gmbh Standartd-20 – 3 шт
Авторулевой / Auto Pilot	Raytheon Anschutz; Pilotstar D
Эхолот / Echo Sounder	Skipper Electronics AS; GDS 101
Радар / Radar	FURUNO FAR 2835 S ; FR 2110
Лог / Log	JRC doppler log , JLN - 205
Приемник погоды / Weather Fax	Furuno FAX-208
Судовая станция спутниковой связи/ Satellite communications system	VSAT
Динамическое позиционирование / Dynamic positioning system	DYNPOS-2 - <u>Kongsberg</u> DP-2
Размещение / Accommodation	
Количество человек на борту / Total person on board (max)	40
Жилые помещения / Quarters	2x1 (одноместная каюта) / 2 x 1 person 7x1 (одноместная каюта) / 7 x 1 person 5x2 (двухместные каюты) / 5 x 2 persons 4x4 (четырёхместные каюты) / 4x 4 persons Все помещения оборудованы душевой комнатой и туалетом./ all cabins with toilet
Лазарет / Hospital	Общее количество мест, спасенных – 20/ number of seats - 20
Прочее / Miscellaneous	
Катера/шлюпки / Boats	1 дежурный катер, 1 рабочий / guard-boat 1 FRC, 1 MOB
Автономность/ Autonomy	30 days

