



ФГБУ «МОРСПАСЛУЖБА»
Управление судоходства,
отдел коммерческой работы флота

Адрес: 115432, г. Москва,
Проектируемый проезд, №4062,
д. 4, стр. 1,
Тел.: 8-(495)-626-18-08

Сайт: morspas.ru
Почта: info@morspas.ru

БАХТЕМИР

Многофункциональное аварийно-спасательное судно

Проект
MPSV12

BAKHEMIR

Multipurpose
salvage vessel

Project
MPSV12



Данные реестра / Registration	
Флаг / Flag	Российская Федерация/ The Russian Federation
Место постройки / Place of built	Российская Федерация/ The Russian Federation
Год постройки / Year Built	2019
Класс / Classification	КМ ⚙️ Arc5 [1] AUT1 FF2WS DYNPOS-2 Salvage ship
Район плавания / Sailing Area	Неограниченный / unlimited
Порт приписки / Home Port	Корсаков/ Korsakov
Номер ИМО/ IMO No	9797577
Габаритные размеры / Dimensions	
Длина наибольшая / Length Overall	79,85 m.





Высота борта / Moulded Depth	6,70 m
Ширина теоретическая / Breadth Moulded	16,8 m.
Осадка по КВЛ/ Draught at DWL (Designed draft)	3,2 m.
Осадка по грузовую линию (наибольшая) / Draught Loaded (full)	4,5 m.
Грузоподъемность / Tonnage	
Дедвейт / Deadweight	1936 t.
Брутто / Gross Tonnage	3030 rt.
Нетто / Net Tonnage	909 rt.
Палуба / Deck	
Открытая (верхняя) палуба / Deck Area (Clear)	430 m²
Нагрузка на палубу, т/м²/ Deck load capacities, t/m²	5
Контейнеровместимость/ Container carrying capacity	14 шт. – 20-ти футовых контейнера/ 14 pcs – 20-foot container
Палубное оборудование / Deck equipment	
Якорь / Anchor	2(+1 запасной/spare) x 1.710 kg.
Якорная цепь / Anchor Chain	DIA : 36,0 mm, 467,5 m
Тяговое усилие/ Bollard pull	50 т
Буксирная лебёдка / Towing winch	Двухбарабанная автоматическая буксирная лебёдка с тяговым усилием 1000 кН. Усилие торможения – 130т. Adria Winch TW-H-DDW 1000/12/24 / Double-drum automatic towing winch with tractive power 1000 кN. Brakes load–130 t. Adria Winch TW-H-DDW 1000/12/24
Буксирный трос/tow line	2x1000m, Ø-68мм
Палубные краны / Deck cranes	Электрогидравлический грузовой кран максимальной грузоподъёмностью 24т, вылет стрелы 20м. Подъём людей SWL 3т x 20м. Electro hydraulic cargo crane with max SWL 24 t x 20m; 3tx20m man riding



Вместимость танков / Tank Capacity	
Пресная вода запас/ F.Water bunker	280 m ³
Пресная вода груз/ F.water cargo	538 m ³
Дизельное топливо запас / M.D.O. bunker	475 m ³
Дизельное топливо груз / M. D.O cargo	407 m ³
Промывочная вода (балласт) / Drill water	597 m ³
Смазочное масло запас/Lubricating oil	22 m ³
Смазочное масло груз/Lubricating oil	60 m ³
Сточные воды груз/ Sewage water cargo	120 m ³
Буровой раствор/ Liquid mud	136 m ³
Нефтеводяная смесь, НСВ/ Recovered oil, bilge	478 m ³
Пенообразователь/ Foam	15,53 m ³
Все танки имеют /оборудованы уровнемерами и аварийной сигнализацией (ДА/НЕТ) All liquid tank fitted with the level gauge and alarm device (YES/NO)	Да/ Yes
Машинное оборудование / Machinery	
Главный дизель - генератор / Main Engine - Generator	Wartsila W8L26 2 x 2610 kW
Валогенератор/ shaft generator	2 x 1600 kW
Вспомогательный дизель-генератор / Auxiliary Engine – Generator	2x 800 kW, 400V, 50Hz
Вспомогательная котельная установка /Auxiliary boiler	2 x 1,0 t/h, 0,7 MPa
Аварийный электрогенератор / Emergency Generator	Cummins 6TA8.3Cs125DMS - 125 kW, 400V, 50Hz
Подруливающее устройство / Thrusters (DP)	Два подруливающих носовых туннельных устройства 790кВт, одно кормовое подруливающие туннельное устройство 790кВт. Bow tunnel thruster 2 x 790kW, stern tunnel thruster 790kW
Тип топлива/ Fuel Type	Дизельное топливо/ MDO



Скорость/Speed	
Наибольшая / Maximum	14 узлов/ 14 knots
Экономход / Economical	11 узлов/ 11 knots
Размещение / Accommodation	
Всего человек на борту / Total person on board (max)	36
Жилые помещения / Quarters	<p>Каюты: 5 х одноместных блок кают со спальнями; 7 х одноместных блок кают; 12 х двухместных.</p> <p>Предусмотрено 150 сидячих мест для спасённых.</p> <p>Все каюты оборудованы санитарным модулем, включающим умывальник, душ, туалет /</p> <p>Cabins: 5x1 (block cabin with bedrooms) ; 7x1 (block cabin); 12 x2.</p> <p>All cabins are equipped with the sanitary module including a wash basin, a shower, and toilet.</p> <p>Total 36 person (and 150 sit places for saved)</p>
Офисные помещения / Office	<p>Офис на главной палубе (13,2м²), офис на верхней палубе (27м²)/</p> <p>Office of the main deck (13,2м²), office of the upper deck (27м²).</p>
Прочее / Miscellaneous	
Динамическое позиционирование / Dynamic positioning system	<p>Система динамического позиционирования DP2. Для позиционирования судна применяются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - два блока DGPS; - одна гидроакустическая система; - одна система Cyscan. <p>Dual dynamic positioning system. For measurement of the vessel position the following systems are applied:</p> <ul style="list-style-type: none"> - two (2) DGPS. - one (1) Hydro acoustic. - one Cyscan



Вертолётная площадка / Helicopter deck	Только зависание над судном / Winch only.
Водолазное оборудование/ Diving equipment	На судне размещается мобильная водолазная станция быстрого развёртывания (ВСБР) для спуска водолазов на глубины до 60 метров. Mobile quick-release diving station for dive up to 60 m. is installed.
Поисковые средства / Searchmeans	На судне размещается комплекс телеуправляемого необитаемого глубоководного аппарата (МСС-3000 легкого рабочего класса) со спуско-подъемным устройством с рабочей глубиной погружения 3000 м / Remotely operated deep-water vehicle (ROV-3000) with launch and recovery system with working depth of 3000 m is installed onboard
Оборудование ЛРН / OSR equipr.	Бортовая нефтесборная навесная система LAMOR Side Collector (2 комплекта) ЛБ, ПрБ. Onboard oil gathering system LAMOR Side Collector (2 onboard trawls StS and PS).
Катера/шлюпки/ Boats	Дежурная шлюпка Fassmer RR 4.5 ID вместимостью 6 человек с дизельным двигателем и скоростной рабочий катер Baltic Craft Noreq gepa davit international. Скоростной рабочий катер «Artic 850» вместимостью 12 человек, двигатель Volvo-Penta D3-220A-H, 2x162 кВт/ The rescue boat Fassmer RR 4.5 ID with onboard diesel engine and persons capacity of six (6) people and the fast working boat Baltic Craft Noreq gepa davit international □ Fast work boat «Artic 850» □ Total person on board 12 with engine Volvo-Penta D3-220A-H, 2x162 kW
Спасательные плоты / Life rafts	6 плотов на 112 человек / 6 rafts for 112 person
Системы внешнего пожаротушения/ Special fire-fighting systems	В соответствии с правилами РМРС к системе FF2WS. According to rules RMRS to FF2WS system.
Автономный режим /Autonomy	
Вода, продукты, топливо/ Freshwater, Feed, fuel	30 дней /30 days

