



**ФГБУ «МОРСПАСЛУЖБА»**  
Управление судоходства,  
отдел коммерческой работы флота

Адрес: 115432, г. Москва,  
Проектируемый проезд, №4062,  
д. 4, стр. 1,  
Тел.: 8-(495)-626-18-08

Сайт: [morspas.ru](http://morspas.ru)  
Почта: [info@morspas.ru](mailto:info@morspas.ru)

# БЕРИНГОВ ПРОЛИВ

Многофункциональное аварийно-спасательное судно

Проект  
**MPSV06**

**BERINGOV  
PROLIV**

Multipurpose  
salvage vessel

Project  
**MPSV06**



<b>Регистрация/ Registration</b>	
<b>Флаг/ Flag</b>	Российская Федерация / Russian Federation
<b>Порт приписки/ Home Port</b>	Корсаков / Korsakov
<b>Год постройки / Year Build</b>	2015
<b>Класс / Classification</b>	КМ  Icebreaker6 AUTI-ICS OMBO FF2WS EPP DYNPOS-2 SDS<60 HELIDECK salvage ship/tug/oil recovery ship
<b>Позывной сигнал / Call Sign</b>	УБАН3 / UBAN3
<b>Район плавания / Sailing Area</b>	Неограниченный, включая Северный морской путь / Unlimited including the Northern Sea Route
<b>Официальный номер / Official Number</b>	IMO 9682411



<b>Размерения/ Dimensions</b>	
<b>Длина наибольшая, м / Length Overall, m</b>	86,97
<b>Ширина теоретическая, м / Breadth Moulded, m</b>	18,38
<b>Осадка по грузовую линию (наибольшая), м / Draught Loaded (full), m</b>	6,52
<b>Открытая (верхняя) палуба, м<sup>2</sup> / Deck Area (Clear), m<sup>2</sup></b>	296
<b>Нагрузка на палубу т/м<sup>2</sup> / Deck strenght, t/m<sup>2</sup></b>	3
<b>Нагрузка на палубу грузовых трюмов т/м<sup>2</sup> / cargo hold's deck, t/m<sup>2</sup></b>	5
<b>Грузоподъёмность/Tonnage</b>	
<b>Дедвейт, т / Deadweight, t</b>	1437
<b>Брутто, рт. / Gross Tonnage, rt.</b>	4766
<b>Нетто, рт. / Net Tonnage, rt.</b>	1430
<b>Палубная вместимость/ Deck Capacities</b>	
<b>Открытая (верхняя) палуба, м<sup>2</sup> / Deck Area (Clear), m<sup>2</sup></b>	350
<b>Нагрузка на палубу т/м<sup>2</sup> / Deck strenght, t/m<sup>2</sup></b>	3
<b>Нагрузка на палубу грузовых трюмов, т/ м<sup>2</sup> / Cargo hold's deck strenght, t/m<sup>2</sup></b>	5
<b>Палубное оборудование/ Deck equipment</b>	
<b>Якорь, т/ Anchor, t</b>	3 x 3.550
<b>Якорная цепь/ Anchor Chain</b>	D = 50,0 mm; L= 742,5 m (357,5m ; 385m)
<b>Буксирная лебёдка/ Towing winch</b>	Двухбарабанная автоматическая буксирная лебёдка «НАТЛАРА» с тяговым усилием 1000 кН/ Double-drum automatic towing winch «НАТЛАРА» pull of towing- 1000 кН
<b>Вместимость танков/ Tank Capacity</b>	
<b>Пресная вода, м<sup>3</sup> / F. Water, m<sup>3</sup></b>	107,20
<b>Сточные воды, м<sup>3</sup> / Wastewater, m<sup>3</sup></b>	40,7
<b>Шламовые воды, м<sup>3</sup> / Liquid Mud, m<sup>3</sup></b>	11,52



<b>Балластные воды, включая успокоительный танк, м<sup>3</sup> / Ballast Water including anti rolling tank, m<sup>3</sup></b>	1794,4
<b>Тяжёлое топливо, м<sup>3</sup> / F.O., m<sup>3</sup></b>	669,9
<b>Дизельное (лёгкое) топливо, м<sup>3</sup> / D.O., m<sup>3</sup></b>	76,7
<b>Нефтеводяная смесь, м<sup>3</sup>/Recovered oil, m<sup>3</sup></b>	494,7
<b>Нефтесодержащие воды, м<sup>3</sup> /Oil waste water, m<sup>3</sup></b>	12,8
<b>Отстойник, м<sup>3</sup> / Sludge tank, m<sup>3</sup></b>	9,6
<b>Контейнеровместимость/ Container</b>	Предусмотрена возможность установки на палубе и раскрепление на твистлоки 12 40 футовых контейнеров. Possibility of installation on the deck and breaking-out on twistlok 12 containers FEU.
<b>Грузовой трюм, м<sup>3</sup> / Solid Cargo Holds, m<sup>3</sup></b>	№1 - 548 №2 - 167
<b>Все танки имеют /оборудованы уровнемерами и аварийной сигнализацией (ДА/НЕТ)/ All liquid tank fitted with the level monitor and alarm device (YES/NO)</b>	Yes/Да
<b>Машинное оборудование/ Machinery</b>	
<b>Главный дизель - генератор / Main Engine - Generator</b>	Wartsila 6L32 – 4 x 3000 kW Fuel consumption: 180 кг / kWh (power 100%)/Расход топлива эконом. ход 18 т/сут. Буксировка – 22 т/сут.
<b>Тип топлива / Fuel Type</b>	Мазут и дизельное топливо/Fuel Oil / Diesel oil
<b>Гребная установка / Propulsion system</b>	2 x AZIPODICE 1400 -полно-круговая рулевая колонка с винтом фиксированного шага мощностью 3500 кВт каждая./ Full-circle rudder propellers (WRC) with fixed pitch propellers rated at 3500 kW each.
<b>Вспомогательная котельная установка, кВт /Auxiliary boiler, kW</b>	Aalborg Heat master S-MAN 1500
<b>Аварийный электрогенератор / Emergency Generator</b>	MAN D2866LXE20 224 kW, 400V, 50Hz





<b>Стояночный электрогенератор / Stand-by Generator</b>	WARTSILA 520W4L20 520 kW, 400V, 50Hz
<b>Подруливающее устройство / Thrusters (DP)</b>	Два подруливающих устройства с ВФШ "SCANA" FPT 2.25-D 1400/ Bow thruster like "screw the pipe" with fixed pitch propeller 2 x SCANA" FPT 2.25-D 1400
<b>Скорость/Speed</b>	
<b>Наибольшая, узлов / Maximum, knots</b>	15
<b>Экономход, узлов / Economical, knots</b>	10
<b>Жилые помещения/ Accommodation</b>	
<b>Всего человек на борту / Total person onboard (max)</b>	125
<b>Жилые помещения / Quarters</b>	<p>Каюты:            5 х одноместных блок кают;            5х одноместных для комсостава;            12х одноместных для экипажа;            2 х двухместных (запасные);            12 х одноместных для дополнительного персонала, оборудованные дополнительными откидывающимися койками.</p> <p>Предусмотрено 75 сидячих мест для спасённых.</p> <p>Все каюты оборудованы санитарным модулем, включающим умывальник, душ, туалет.</p> <p>Всего 50 спальных мест и 75 сидячих мест для спасённых/</p> <p>Cabins:            5x1 (block cabin); 5x1 (for officers);            12x1 (for crew); 2 x 2 (alternate cabins)            12 x 1 (for the accommodation of additional staff each cabin has an extra bed folding).</p> <p>All cabins are equipped with the sanitary module including a wash basin, a shower, and toilet.</p> <p>Total 50 person (and 75 sit places for saved)</p>



<b>Медицинские помещения / Hospital</b>	<p>Амбулатория-27м<sup>2</sup>, Изолятор, Госпиталь на 2 кровати 16,9 м<sup>2</sup>, Госпиталь на 4 кровати 22,5 м<sup>2</sup>, Процедуры кабинет, Операционная – 20,2 м<sup>2</sup>. Стерилизационное помещение/ Dispensary -27m<sup>2</sup>. Isolation ward. Hospital on 2 beds-16,9 m<sup>2</sup>. Hospital on 4 beds-22,5 m<sup>2</sup>. Treatment room. Operating room – 20,2m<sup>2</sup>. Sterilization room.</p>
<b>Офисные помещения / Office</b>	<p>Офис инженерных служб, офис штурманов, зал проведения поисковых операций. Office engineers, Office navigators, Salon for survivor</p>
<b>Прочее оборудование / Miscellaneous</b>	
<b>Динамическое позиционирование / Dynamic positioning system</b>	<p>Система динамического позиционирования DP2 NAVIS NavDP4022. Для позиционирования судна применяются: - три блока DGPS/GLONASS; - две гидроакустические системы (ЛБ ,Пр Б) HIPAP Sonardyne UM-795000, 350mm.; – система натянутый трос/ Dual dynamic positioning system NAVIS Nav DP4000 based on dual control computers is installed. For measurement of the vessel position used: - Three (3) DGPS.- Two (2) Hydro acoustic. HIPAP SSB&amp;LBS. Sonardyne UM-795000, 350mm.- One (1) Taut wire system.</p>



<p><b>Грузоподъёмные устройства / hoisting gears</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Грузовой кран типа «A-Frame»- M3000, зав. №3313, главная палуба (-3)..(-9) шп. Угол наклона стрелы к горизонтали или вылет при которых прилагается пробная нагрузка – 13.2 м/т, пробная нагрузка – 88 т.</li> <li>2. Гидравлический грузовой кран типа M2000/EL, главная палуба 15...18шп.ПрБ, угол наклона стрелы к горизонтали или вылет, при которых прилагается пробная нагрузка – 22.5 м/т(так-32 м/т), допускаемая рабочая нагрузка при угле наклона или валета-32т</li> <li>3. Провизионные краны типа M80/2S, ЛБ, ПрБ, Палуба -1го яруса, 75..77шп. Угол наклона стрелы к горизонтали или вылет, при которых прилагается пробная нагрузка 12,5 м/т/ 7.3 м/т. Пробная нагрузка – 2.37т/5.5т /</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cargo crane type «A-Frame»- M3000, SN 3313, B-Deck (-3)..(-9) frame. Angle of inclination of the crane jib to the horizontal or handling radius with applied proof load – 13.2 m/t, proof load – 88 t.</li> <li>2. Pressure-actuated cargo crane type M2000/EL, B-deck 15...18 frame. SB, Angle of inclination of the crane jib to the horizontal or handling radius with applied proof load – 22.5 m/t(towing tension-32 m/t), safe working load at the inclination angle or handling radius -32t</li> <li>3. Provision crane type M80/2S, BB, SB, Deck of the -1st layer, 75..77 frame. Angle of inclination of the crane jib to the horizontal or handling radius with applied proof load 12,5 m/t/ 7.3 m/t. Proof load – 2.37t/5.5t</li> </ol>
<p><b>Вертолётная площадка/Helicopter deck</b></p>	<p>В носовой части судна в соответствии с правилами OAT ГА-90&amp;ICAO установлена вертолётная площадка для приёма вертолётов общей массой до 16 т. без постоянного базирования/ According to rules OAT GA-90 &amp;ICAO take-off and landing platform (TLP) for reception of</p>



	the helicopter with a lump to 16 t. without permanent basing.
<b>Водолазное оборудование/ Diving equipment</b>	<p>Судовой водолазный комплекс (СВК) для работы на глубинах до 60м. Комплекс размещается в двух 20” морских контейнерах. Для спуска/подъема водолазов и водолазного колокола предусмотрена специальная шахта на главной палубе с размером в свету 3,5х3,5м. Оборудование СВК изготовлено по стандартам IMCA/</p> <p>Diving equipment for maintenance of works on depths up to 60 m. Arrangement of the diving equipment in two 20” containers on the main deck. For descent/raising of divers the special well on the main deck with a size in light 3,5x 3,5m is provided. The diving equipment is made according to the IMCA standards.</p>
<b>Поисковые средства / Search means</b>	<p>Один буксируемый гидролокатор бокового обзора Sonar Towfish 4200-P.</p> <p>Возможна дополнительная установка и подключение на судне:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Телеуправляемого необитаемого глубоководного аппарата (ROV) SUBFIGHTER 30K (или аналогичного) с рабочей глубиной до 2500м.</li> <li>– Гидравлического телеуправляемого необитаемого глубоководного аппарата (ROV) QUASAR (или аналогичного) с рабочей глубиной до 3500м /</li> </ul> <p>One high definition dual frequency side scan sonar system Sonar Tow fish 4200-P. Additional installation and connection on the vessel is possible:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Remote operated deep-water vehicle (ROV)</li> <li>-SUB fighter 30K (or similar). Electric winch expansions of a cable with cable in length of 2500 m.</li> <li>- The hydraulic ROV complex Quasar (or similar). Winch with HPU for 3500 m.</li> </ul> <p>One high definition dual frequency side scan sonar system.</p>



<b>Судовая станция спутниковой связи/</b> Satellite communications system	VSAT Sailor 900
<b>Производительность топливного насоса и тип соединения/</b> Fuel flow output and connection type	18m <sup>3</sup> /hr – TODO-4”
<b>Производительность опреснительной установки/</b> Evaporator productivity	10 m <sup>3</sup> /day
<b>Палубная электроэнергия/</b> Deck electricity	3x фазные – 440В/50Гц, 1 фазные- 16А, 220В/50Гц / 3 phase – 440V/50Hz,
<b>Оборудование ЛРН /</b> OSR equip.	<p>Две бортовые нефтесборные системы фирмы LAMOR, состоящие из консольных стрел 12м, двумя кранами манипуляторами (ЛБ, ПрБ), рабочими катерами LLC 7500 (2 шт.), тяжёлые нефтеограждающие боны-250м, боны постоянной плавучести-250м, один свободноплавающий скиммер Lamor LFF100, один арктический скиммер Lamor LAS 125/</p> <p>Onboard oil gathering system consisting of 2 Lamor side sweep arm system LSS 12m, 2 Lamor crane systems for LSS (PS/SB), 2 Lamor landing craft 7500, heavy booms - 250 m., floating booms - 250 m., 1 Lamor free floating skimmer system LFF100, 1 Lamor free floating arctic skimmer system LAS125.</p>
<b>Катера/шлюпки/</b> Boats	<p>Скоростной катер Norsafe-Munin 1000, длина-10,6м, скорость -30уз., вместимость 24чл. Доставка аварийной партии, сбор людей с поверхности воды, а также для выполнения промерных гидрографических функций.</p> <p>Дежурная шлюпка Hateck –RB 450 CSFF с жёстким днищем, вместимостью 6 чел., с подвесным мотором Yamaha 40 н.р.</p> <p>Два рабочих катера Lamor- LLC 7500 с рубкой, длина 7,5м., ширина 2,6м/</p>
	<p>High-speed daughter craft (Munin 1000,Norsafe) from fire retardant glassfibre of 10.6 m in length with speed min. 30 knots and up to 24 persons capacity for delivery of an emergency stuff and emergency supply, rescue of people from a surface of water, and also performance of hydrographic functions with davit is established on the forecandle deck Starboard</p>

