



ФГБУ «МОРСПАСЛУЖБА»
Управление судоходства,
отдел коммерческой работы флота

Адрес: 115432, г. Москва,
Проектируемый проезд, №4062,
д. 4, стр. 1,
Тел.: 8-(495)-626-18-08

Сайт: morspas.ru
Почта: info@morspas.ru

МУРМАН

Многофункциональное аварийно-спасательное судно

Проект
MPSV06

MURMAN

Multipurpose
salvage vessel

Project
MPSV06



| | |
|--------------------------------------|--|
| Регистрация/ Registration | |
| Флаг / Flag | Российская Федерация / Russian Federation |
| Порт приписки / Home Port | Мурманск / Murmansk |
| Год постройки / Year Build | 2015 |
| Класс / Classification | КМ ⚙ Icebreaker 6 [2] AUT1-ICS OMBO FF2WS DYNPOS-2 EPP SDS<60 HELIDECK Salvage ship/Tug/Oil recovery ship (>60°C) |
| Позывной сигнал / Call Sign | УБАН4 / UBAN4 |
| Район плавания / Sailing Area | Неограниченный, включая Северный морской путь / Unlimited including the Northern Sea Route |





| | |
|---|--|
| Официальный номер / Official Number | IMO 9682423 |
| Размерения / Dimensions | |
| Длина наибольшая, м/ Length Overall, m | 86,95 |
| Ширина теоретическая, м / Breadth Moulded, m | 18,50 |
| Осадка по грузовую линию (наибольшая), м / Draught Loaded (full), m | 6,52 |
| Грузоподъёмность/Tonnage | |
| Водоизмещение (летняя грузовая марка), т / Displacement (summer draft), t | 5818 |
| Дедвейт, т / Deadweight, t | 1417 |
| Брутто, рт. / Gross Tonnage, rt. | 4766 |
| Нетто, рт. / Net Tonnage, rt. | 1430 |
| Палубная вместимость/ Deck Capacities | |
| Открытая (верхняя) палуба, м² / Deck Area (Clear), m² | 296 |
| Нагрузка на палубу т/м² /Deck strenght, t/m² | 3 |
| Нагрузка на палубу грузовых трюмов, т/ м²/ Cargo hold's deck strenght, t/m² | 5 |
| Палубное оборудование/ Deck equipment | |
| Якорь, т / Anchor, t | 3 x 3.550 |
| Якорная цепь / Anchor Chain | D= 50,0 mm; L=742,5 m (357,5m ; 385m) |
| Буксирная лебёдка / Буксирный гак | Двухбарабанная автоматическая буксирная лебёдка «НАТЛАПА» с тяговым усилием 1000 кН/Буксирный гак с тяговым усилием 102 т/ Double-drum automatic towing winch «НАТЛАПА» pull of towing- 1000 кН |
| Вместимость танков/ Tank Capacity | |
| Пресная вода, м³ / F. Water, m³ | 107,20 |
| Сточные воды, м³ / Wastewater, m³ | 40,7 |
| Шламовые воды, м³ / Liquid Mud, m³ | 11,52 |
| Балластные воды, включая успокоительный танк, м³ / Ballast Water including anti rolling tank, m³ | 1794,4 |



| | |
|--|---|
| Тяжёлое топливо, м³ / F.O., м³ | 669,9 |
| Дизельное (лёгкое) топливо, м³/ D.O., м³ | 76,7 |
| Нефтеводная смесь, м³/Recovered oil, м³ | 494,7 |
| Нефтесодержащие воды, м³ /Oil waste water, м³ | 12,8 |
| Отстойник, м³ / Sludge tank, м³ | 9,6 |
| Контейнеровместимость/ Container | Предусмотрена возможность установки на палубе и раскрепление на твистлоки 12 40 футовых контейнеров/ Possibility of installation on the deck and breaking-out on twistlok 12 containers FEU. |
| Грузовой трюм, м³/ Solid Cargo Holds, м³ | №1 - 548 №2 - 167 |
| Все танки имеют /оборудованы уровнемерами и аварийной сигнализацией (ДА/НЕТ)/ All liquid tank fitted with the level monitor and alarm device (YES/NO) | Yes/Да |
| Машинное оборудование/ Machinery | |
| Главный дизель - генератор / Main Engine - Generator | Wartsila 6L32 – 4 x 3000 kW Fuel consumption: 180 кг / kWh (power 100%)/Расход топлива 180 кг/ kWh (Мощность 100%) |
| Тип топлива / Fuel Type | Мазут и дизельное топливо/Fuel Oil / Diesel oil |
| Гребная установка / Propulsion system | 2 x AZIPODICE 1400 -полно-круговая рулевая колонка с винтом фиксированного шага мощностью 3500 kW каждая./ Full-circle rudder propellers (WRC) with fixed pitch propellers rated at 3500 kW each. |
| Вспомогательная котельная установка, кВт /Auxiliary boiler, kW | Aalborg Heat master S-MAN 1500 |
| Аварийный электрогенератор / Emergency Generator | MAN D2866LXE20 224 kW, 400V, 50Hz |
| Стояночный электрогенератор / Stand-by Generator | WARTSILA 520W4L20 520 kW, 400V, 50Hz |



| | |
|--|---|
| Подруливающее устройство / Thrusters (DP) | <p>Два подруливающих устройства с ВФШ "SCANA" FPT 2.25-D 1400/ Bow thruster like "screw the pipe" with fixed pitch propeller 2 x SCANA" FPT 2.25-D 1400</p> |
| Грузовые устройства / Cargo gears | <p>Электро-гидравлический грузовой кран с компенсацией качки и номинальной г/п главной лебедки 32x25м т; грузовая П-образная рама г/п 80 т x10м/ Motion compensated electro-hydraulic cargo crane with Harbor SWL (main winch) 32 t x25m cargo capacity; cargo A-frame of SWL 80 t x 10 m, cargo capacity</p> |
| Скорость/Speed | |
| Наибольшая, узлов / Maximum, knots | 15 |
| Экономход, узлов / Economical, knots | 10 |
| Accommodation | |
| Всего человек на борту / Total person onboard (max) | 125 |
| Жилые помещения / Quarters | <p>Каюты: 5 х одноместных блок кают; 5х одноместных для комсостава; 12 х одноместных для экипажа; 2 х двухместных (запасные); 12 х одноместных для дополнительного персонала, оборудованные дополнительными откидывающимися койками. Предусмотрено 75 сидячих мест для спасённых. Все каюты оборудованы санитарным модулем, включающим умывальник, душ, туалет. Всего 50 спальных мест и 75 сидячих мест для спасённых. Cabins: 5x1 (block cabin); 5x1 (for officers); 12x1 (for crew); 2 x 2 (alternate cabins) 12 x 1 (for the accommodation of additional staff each cabin has an extra bed folding). All cabins are equipped with the sanitary module including a wash basin, a shower, and toilet. Total 50 person (and 75 sit places for saved)</p> |



| | |
|---|---|
| Медицинские помещения / Hospital | <p>Амбулатория-27м², Изолятор, Госпиталь на 2 кровати 16,9 м², Госпиталь на 4 кровати 22,5 м², Процедуры кабинет, Операционная – 20,2 м². Стерилизационное помещение/ Dispensary -27m². Isolation ward. Hospital on 2 beds-16,9 m². Hospital on 4 beds-22,5 m². Treatment room. Operating room – 20,2m². Sterilization room.</p> |
| Офисные помещения / Office | <p>Офис инженерных служб, офис штурманов, зал проведения поисковых операций. Office engineers, Office navigators, Salon for survivor</p> |
| Прочее оборудование / Miscellaneous | |
| Динамическое позиционирование / Dynamic positioning system | <p>Система динамического позиционирования DP2 NAVIS NavDP4000. Для позиционирования судна применяются: - три блока DGPS/GLONASS; - две гидроакустические системы (ЛБ ,Пр Б) HIPAP Sonardyne UM-795000, 350mm.; – система натянутый трос/ Dual dynamic positioning system NAVIS Nav DP4000 based on dual control computers is installed. For measurement of the vessel position used: - Three (3) DGPS.- Two (2) Hydro acoustic. HIPAP SSB&LBS. Sonardyne UM-795000, 350mm.- One (1) Taut wire system.</p> |
| Вертолётная площадка/Helicopter deck | <p>В носовой части судна в соответствии с правилами OAT GA-90&ICAO установлена вертолётная площадка для приёма вертолётов общей массой до 16 т. без постоянного базирования / According to rules OATGA-90 &ICAO take off and landing platform (TLP) for reception of the helicopter with a lump to 16 t. without permanent basing.</p> |



| | |
|---|---|
| <p>Водолазное оборудование/Diving equipment</p> | <p>Судовой водолазный комплекс (СВК) для работы на глубинах до 60м. Комплекс размещается в двух 20” морских контейнерах. Для спуска/подъема водолазов и водолазного колокола предусмотрена специальная шахта на главной палубе с размером в свету 3,5х3,5м. Оборудование СВК изготовлено по стандартам IMCA /</p> <p>Diving equipment for maintenance of works on depths up to 60 m. Arrangement of the diving equipment in two 20” containers on the main deck. For descent/raising of divers the special well on the main deck with a size in light 3,5x 3,5m is provided. The diving equipment is made according to the IMCA standards.</p> |
| <p>Судовая станция спутниковой связи/Satellite communications system</p> | <p>VSAT Sailor 900</p> |
| <p>Поисковые средства / Search means</p> | <p>Один буксируемый гидролокатор бокового обзора Sonar Towfish 4200-P.</p> <p>Возможна дополнительная установка и подключение на судне:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Телеуправляемого необитаемого глубоководного аппарата (ROV) SUBFIGHTER 30K (или аналогичного) с рабочей глубиной до 2500м. Гидравлического телеуправляемого необитаемого глубоководного аппарата (ROV) QUASAR (или аналогичного) с рабочей глубиной до 3500м/ <p>One high definition dual frequency side scan sonar system Sonar Tow fish 4200-P. Additional installation and connection on the vessel is possible:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Remote operated deep-water vehicle (ROV) -SUB fighter 30K (or similar). Electric winch expansions of a cable with cable in length of 2500 m. - The hydraulic ROV complex Quasar (or similar). Winch with HPU for 3500 m. <p>One high definition dual frequency side scan sonar system.</p> |



| | |
|---|---|
| <p>Оборудование ЛРН / OSR equip.</p> | <p>Две бортовые нефтесборные системы фирмы LAMOR, состоящие из консольных стрел 12м, двумя кранами манипуляторами (ЛБ, ПрБ), рабочими катерами LLC 7500 (2 шт.), тяжёлые нефтеограждающие боны-250м, боны постоянной плавучести-250м, один свободноплавающий скиммер Lamor LFF100, один арктический скиммер Lamor LAS 125./</p> <p>Onboard oil gathering system consisting of 2 Lamor side sweep arm system LSS 12m, 2 Lamor crane systems for LSS (PS/SB), 2 Lamor landing craft 7500, heavy booms - 250 м., floating booms - 250 м., 1 Lamor free floating skimmer system LFF100, 1 Lamor free floating arctic skimmer system LAS125.</p> |
| <p>Катера/шлюпки/ Boats</p> | <p>Скоростной катер Norsafe-Munin 1000, длина-10,6м, скорость -30уз., вместимость 24чл. Доставка аварийной партии, сбор людей с поверхности воды, а также для выполнения промерных гидрографических функций.</p> <p>Дежурная шлюпка Hateck –RB 450 CSFF с жёстким днищем, вместимостью 6 чел., с подвесным мотором Yamaha 40 н.р.</p> <p>Два рабочих катера Lamor- LLC 7500 с рубкой, длина 7,5м., ширина 2,6м/</p> <p>High-speed daughter craft (Munin 1000,Norsafe) from fire retardant glassfibre of 10.6 m in length with speed min. 30 knots and up to 24 persons capacity for delivery of an emergency stuff and emergency supply, rescue of people from a surface of water, and also performance of hydrographic functions with davit is established on the forecastle deck Starboard.</p> <p>The rescue boat (RB450CSFF,Hatecke GmbH) with rigid bottom and fix board with foam filled fender of 6 persons capacity with outboard motor (Yamaha 40Hp), is mounted on the forecastle deck Port side.</p> <p>Two Lamor landing craft LLC-7500 with cabin, LOA 7,5m.,B-2,6m.</p> |



**Системы внешнего пожаротушения FF2/
Special fire-fighting systems**

Специальная система водяного пожаротушения: - три насосных агрегата с приводом от главных двигателей:
– три лафетных ствола с производительностью подачи воды – 1200м³/ч или пены с производительностью 300 м³/ч.; - четыре 4х клапанных коробки.

Специальная система пенотушения - два лафетных ствола производительностью 300м³/ч.; и лафетный ствол FOG/JET– 222м³/ч.; - запас пенообразователя на 30 мин тушения.

Специальная система порошкового тушения - резервуар с порошком (2500кг), баллоны с азотом, тушение лафетным стволом производительностью 45 кг/с и два ручных ствола, объем порошка обеспечивает тушение на площади около 2500м². /

Special fire main system: - three pump units with the drive from the main engines; three monitors, each of three monitors supply water with capacity 1200m³ / h or foams with capacity 300 m³ / h.; - four 4-valve-boxes.

Special foam fire-extinguishing: - two monitors 300m³ / h. and additional FOG/JET – 222m³ / h.; - a reserve of foam for 30 min.
Special dry powder system: - The container is charged with abt. 2500 kg of powder, that to covers abt. 2500 m² area., cylinders with nitrogen, dry powder is supplied by one monitor with capacity 45rg/s and two hand hose lines.

