



**ФГБУ «МОРСПАСЛУЖБА»**  
Управление судоходства,  
отдел коммерческой работы флота

Адрес: 115432, г. Москва,  
Проектируемый проезд, №4062,  
д. 4, стр. 1,  
Тел.: 8-(495)-626-18-08

Сайт: [morspas.ru](http://morspas.ru)  
Почта: [info@morspas.ru](mailto:info@morspas.ru)

# КАПИТАН БЕКЛЕМИШЕВ

Буксир


Проект  
1454

КАПИТАН  
BEKLEMISHEV

Tug

Project  
1454



Данные реестра / Registration	
Флаг / Flag	Россия / Russia
Порт приписки / Home Port	Мурманск Port of Murmansk., Russia
Место постройки / Builder	г. Ярославль, Россия Yaroslavl Russia
Год постройки / Year Build	1985
Класс / Classification	KM  arc 5 [1] AUT2- EPP tug
Позывной сигнал / Call Sign	UBSJ
Район плавания / Sailing Area	Неограниченный Unlimited





<b>Официальный номер / Official Number</b>	<b>IMO No 8724080</b>
<b>Dimensions</b>	
<b>Длина наибольшая / Length Overall</b>	<b>58.55 m</b>
<b>Ширина наибольшая / Breadth Overall</b>	<b>12.00 m</b>
<b>Высота борта / Depth</b>	<b>5,9 m</b>
<b>Осадка средняя / mean draft</b>	<b>4,76 m.</b>
<b>Tonnage</b>	
<b>Водоизмещение полное / Displacement total</b>	<b>1650 t.</b>
<b>Дедвейт / Deadweight</b>	<b>436 t.</b>
<b>Брутто / Gross Tonnage</b>	<b>1183 t</b>
<b>Нетто / Net Tonnage</b>	<b>354 t</b>
<b>Deck Capacities</b>	
<b>Открытая (верхняя) палуба / Deck Area (Clear)</b>	<b>80 м2 /80 m<sup>2</sup></b>
<b>Грузовая палуба / Deck Cargo</b>	<b>50,0 t</b>
<b>Нагрузки на палубу / Deck Strength</b>	<b>5,0 t / m<sup>2</sup></b>
<b>Deck equipment</b>	
<b>Якорь / Anchor</b>	<b>3 становых якоря Холла, вес якоря - 1250 кг Из них 1 -Запасной якорь 2 x 1.25t main and 1 spare 1/25t</b>
<b>Якорная цепь / Anchor Chain</b>	<b>Калибр 37 мм, пр/борт-225 м, лев. борт-200 м DIA : 37,0 mm, - 425 m</b>
<b>Буксирная лебёдка / Towing winch</b>	<b>Тяговое усилие – 23 т, Тросс длиной – 700м, Ø50.5мм, разрывное усилие – 1694 кН</b>
<b>Палубные краны / Deck cranes</b>	<b>Грузовая стрела- ГП 5 тонн Aft cargo derrick – SWL - 5,0 tons</b>
<b>Катера/шлюпки / Boats</b>	<b>2x37 чел. 2 x 37 prs</b>



<b>Tank Capacity</b>	
Дизельное (легкое) топливо / D.O.	254 m <sup>3</sup>
Пресная вода/ F.Water	Питьевая вода- 40 m <sup>3</sup> мытьевая вода - 40 m <sup>3</sup> Котельная – 11 m <sup>3</sup>
Нефтедержажщие воды / Oily waste water	12,18 m <sup>3</sup>
Шламовые воды / Liquid Mud	21,71 m <sup>3</sup>
Сточные воды /Wastewater	10,0 m <sup>3</sup>
<b>Machinery</b>	
Главный дизель - генератор / Main Engine - Generator	5-2Д42 - 2 шт. DGRA 1000-300/750 x2 (5-2D42)
Тип топлива / Fuel Type	дизельное MDO
Винто-рулевые колонки /Rudder Propellers	Винт фиксированного шага в поворотной насадке - 1 шт.
Вспомогательная котельная установка / Auxiliary boiler	KVA 1.0/5M 73kg/c
Аварийный электрогенератор / Emergency Generator	нет
Стояночный электрогенератор / Stand-by Generator	двс 6ЧН 18/22 – 2 шт. ДГР-2А 150/750 2 x 225 э.л.с.
<b>Speed and Consumption</b>	
Наибольшие / Maximum	13,0 узлов/ knots
Экономичный / Economical	8,0 узлов/ knots
<b>Accommodation</b>	
Всего экипажа на борту / Total crew on board	20
Жилые помещения / Quarters	25 кают/ коек-35 Cabins: 25 Total 35 person
Медицинские помещения / Hospital	Hospital and sanitary cabin (1 beds)





<b>Офисные помещения / Office</b>	<b>1 пом. Deck office</b>
<b>Miscellaneous</b>	
<b>Оборудование ЛРН / OSR equip.</b>	<b>On-board LAMOR Built-In Oil Recovery System LORS-D 11 C/4000 c/w telescopic arrow and skimmer (LORS-D 230 11 C/L), boat BTW 800 Lamor.</b>
<b>Система обнаружения льда и оценки ледовой обстановки/ Ice navigator system</b>	<b>Rutter Sigma S6 Ice Navigator</b>

