



БАССЕЙНОВЫЙ ПЛАН
ПОИСКА И СПАСАНИЯ
ЛЮДЕЙ,
ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЕ НА МОРЕ
В ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОМ
РАЙОНЕ
МСПЦ «КЕРЧЬ»

г. Керчь
2026 г.

Срок действия плана 5 лет

СОДЕРЖАНИЕ		
№ п/п	Наименование разделов	№ стр.
	Титульный лист.	1
	Листы согласований «Бассейнового плана поиска и спасания» с участниками взаимодействия.	2-12
	Содержание.	13-14
	Используемые сокращения.	15-16
Общие положения		
1	Наименование поисково-спасательного района.	17-18
2	Порядок организации управления и координации действий участников взаимодействия при проведении поисковых и спасательных операций на море.	19-22
3	Порядок взаимодействия МСПЦ «Керчь» с капитанами морских портов Керчь и Феодосия при проведении поисково-спасательных операций в акваториях данных портов.	23-25
4	Актуальные сведения о составе сил, средств и ресурсов участников взаимодействия и уровне их готовности.	26-27
5	Система (схема) донесений, оповещений, связи и обмена информацией между участниками взаимодействия.	28-30
6	Первоначальные действия дежурной службы при получении сигнала или сообщения о бедствии.	31
7	Порядок организации медицинских консультаций, организации предоставления медицинской помощи, эвакуации и госпитализации людей.	31-35
8	Перечень участников взаимодействия и процедуры взаимодействия с поисково-спасательными службами иностранных государств при проведении поисковых и спасательных операций на море.	36-39
Приложения:		
1	Координаты границ поисково-спасательного района МСПЦ «Керчь».	40
2	Схема поисково-спасательного района МСПЦ «Керчь».	41
3	Схема смежных поисково-спасательных районов в акваториях Чёрного и Азовского морей.	42
4	Акватория морского порта Керчь.	43
5	Акватория морского порта Феодосия.	44
6	Карта-схема МСПЦ «Керчь» и районы покрытия береговой станции «Керчь» и береговой станции «Феодосия».	45
7	Общая схема покрытия связью морских районов А1 и А2 ГМССБ в акваториях Чёрного и Азовского морей.	46
8	Данные береговых станции ГМССБ морского района А1 Чёрного и Азовского морей, работающих в поисково-спасательном районе МСПЦ «Керчь».	47
9	Аварийные стадии.	48
10	Методические рекомендации по регистрации обнаруженных в ходе поиска предметов, их фотографирование (по возможности) и классификация.	49
11	Спасательные сигналы.	50-52
12	Общая структурная схема оперативной связи при получении сигнала бедствия в ПСР МСПЦ «Керчь».	53
13	Схема передачи информации (донесений) о происшествиях, аварийных случаях и инцидентах в морском порту Керчь.	54
14	Схема передачи информации (донесений) о чрезвычайных ситуациях в морском порту Феодосия.	55
15	Схема передачи информации (донесений) об авариях в ПСР МСПЦ «Керчь».	56
16	Полный список участников взаимодействия.	57-63
17	Мероприятия, обеспечиваемые участниками взаимодействия, при проведении	64-65

	поисковых и спасательных операций на море.	
18	Географические, навигационно-гидрографические, гидрометеорологические и другие особенности ПСР МСПЦ «Керчь».	66-73
19	Форма еженедельных донесений в адрес МСПЦ «Керчь» от взаимодействующих организаций о состоянии дежурных сил и средств.	74
20	Карта базирования морских поисково-спасательных сил и средств взаимодействующих организаций.	75
21	Состав сил, средств и ресурсов, выделяемых участниками взаимодействия, при получении сигнала бедствия, места их дислокации и уровни их готовности.	76-88
22	Перечень мест дислокации поисковых и аварийно-спасательных сил и средств на территории Южной зоны АКПС, общее количество и типы дежурных ПСВС и СПДГ.	89
23	Карта базирования поисково-спасательных сил и средств в Южной зоне АКПС.	90
24	Схема управления, донесений, оповещений, связи и взаимного обмена информацией участников взаимодействия при проведении ПСО в ПСР МСПЦ «Керчь».	91
25	Список рассылки оповещений (донесений) на электронные адреса смежных МСКЦ/МСПЦ, участников взаимодействия (федеральных органов исполнительной власти) и руководства при получении сигнала «БЕДСТВИЕ» на МСПЦ «Керчь».	92-93
26	Стандартная форма сообщения об операции по поиску и спасанию (SITREP)	94
27	ЧЕК-ЛИСТ Медэвакуация / транспортировка больного / пострадавшего по медицинским показаниям.	95
28	Карточка МСПЦ «Керчь».	96
29	Лист корректуры.	97

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

АМП – администрация морского порта.
АКПС – авиационно-космический поиск и спасание.
АКЦПС – авиационный координационный центр поиска и спасания.
АПСЦ – авиационный поисково-спасательный центр.
АСГ – аварийно-спасательная готовность.
БРЦ – береговой радиоцентр.
ВМБ – военно-морская база.
ВМР – военно-морской район.
ВМФ – военно-морской флот.
ВС – воздушное судно.
ГБУЗ – государственное бюджетное учреждение здравоохранения.
ГИМС – государственная инспекция по маломерным судам.
ГМСКЦ – Главный морской спасательно-координационный центр ФГБУ «Морспасслужба».
ГМССБ – глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности.
ГУ МЧС РФ по РК – Главное управление МЧС России по республике Крым.
ИВСЕ – иностранная воздушная спасательная единица.
ИМСЕ – иностранная морская спасательная единица.
ЕДДС – единая дежурно-диспетчерская служба.
ЕС ОрВД – единая система организации воздушного движения.
ЕСУДС – единая служба управления движением судов.
КМ-К – капитан-координатор.
КССМП – Керченская станция скорой медицинской помощи.
КТМ – Кодекс торгового мореплавания.
ЛАРН – ликвидация аварийных разливов нефтепродуктов.
ЛК – лоцманский катер.
МБ – морской буксир.
МИД РФ – Министерство иностранных дел Российской Федерации.
МО РФ – Министерство обороны Российской Федерации.
МППП – мобильный пункт оказания медицинской помощи.
МСКЦ – морской спасательно-координационный центр.
МСПЦ – морской спасательный подцентр.
МСС – Морская спасательная служба.
ОВД – обслуживание воздушного движения (управление полётами).
ОД – оперативный дежурный.
ОКЦ – объединённый командный центр.
ОрВД – организация воздушного движения.
ПСВС – поисково-спасательное воздушное судно.
ПСКР (ПСКА) – пограничный сторожевой корабль (катер).
ПСО – поисково-спасательная операция.
ПСР – поисково-спасательный район.
ПСС – поисково-спасательная служба.
ПУ ФСБ РФ – пограничное управление Федеральной службы безопасности Российской Федерации.
РЦ ЕС ОрВД – Региональный центр единой системы организации воздушного движения.
РКЦПС – региональный координационный центр поиска и спасания.
СЕ – спасательная единица.
СКП – служба капитана порта.
СЛВ – сборщик льяльных вод.
СлК ПУ ФСБ РФ – Служба в г. Керчи пограничного управления Федеральной службы безопасности Российской Федерации.
СОЛАС-74 – Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море.
СПДГ – спасательная поисково-десантная группа.

ИСПМ – информационная система «Поиск-Море».

ТУ АЧБФ – Таманское управление Азово-Черноморского бассейнового филиала.

УКВ – ультракороткие волны.

УПАСР – управление поисковых и аварийно-спасательных работ.

ФАМРТ – Федеральное агентство морского и речного транспорта.

ФГБУ – Федеральное государственное бюджетное учреждение.

ФГБНУ – Федеральное государственное бюджетное научное учреждение.

ФГУ – Федеральное государственное учреждение.

ФГУП – Федеральное государственное унитарное предприятие.

ФКУ – Федеральное казённое учреждение.

ФОИВ – федеральный орган исполнительной власти.

ФПС ГПС – Федеральная противопожарная служба Государственной противопожарной службы.

ФСБ – Федеральная служба безопасности.

ФТС – Федеральная таможенная служба.

ЦИВ – цифровой избирательный вызов.

ЦУКС – центр управления в кризисных ситуациях.

ЧАПУ БО – Черноморо-Азовское пограничное управление береговой охраны.

ЧС/АС – чрезвычайная ситуация / аварийный случай.

ЧФ РФ – Черноморский флот Российской Федерации.

ШРО – штаб руководства операцией.

ЮМТУ – Южное межрегиональное территориальное управление Росавиации.

OSC – координатор на месте действия.

SITREP – сообщение об операции по поиску и спасанию.

SMC – координатор поисково-спасательной операции.

НАИМЕНОВАНИЕ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОГО РАЙОНА

1.1 Морской спасательный подцентр «Керчь» (далее – МСПЦ «Керчь») предназначен для организации эффективного поиска и спасания, координации проведения операций по поиску и спасанию в пределах закреплённого за ним поисково-спасательного района (далее – ПСР). Карточка МСПЦ «Керчь» представлена в **Приложении 28**.

1.2 Данный ПСР именуется: «Поисково-спасательный район морского спасательного подцентра «Керчь» (далее – ПСР МСПЦ «Керчь») и закреплён за МСПЦ «Керчь», с указанием точных географических координат (**Приложение 1**), на основании Постановления Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2020 года №1928 «Об утверждении правил осуществления взаимодействия федеральных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций при проведении поисковых и спасательных операций на море».

1.3 ПСР МСПЦ «Керчь» расположен в части акваторий Чёрного и Азовского морей, а также Керченского пролива. Схема ПСР МСПЦ «Керчь» представлена в **Приложении 2**.

1.4 ПСР МСПЦ «Керчь», в свою очередь, является **подрайоном (районом поиска и спасания)** поисково-спасательного района морского спасательно-координационного центра «Новороссийск» (далее – ПСР МСКЦ «Новороссийск»), и входит в него на основании вышеуказанного Постановления Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2020 года №1928 «Об утверждении правил осуществления взаимодействия федеральных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций при проведении поисковых и спасательных операций на море».

1.5 ПСР других морских спасательно-координационных центров и подцентров (далее – МСКЦ/МСПЦ), расположенных в бассейнах Чёрного и Азовского морей, а именно: ПСР МСКЦ «Новороссийск», ПСР МСПЦ «Тамань», и ПСР МСПЦ «Севастополь», являются **смежными** (граничащими) с ПСР МСПЦ «Керчь» районами поиска и спасания. «Схема смежных поисково-спасательных районов в акваториях Чёрного и Азовского морей» представлена в **Приложении 3**.

1.6 Акватории морских портов Керчь (**Приложение 4**), и Феодосия (**Приложение 5**), не входят в ПСР МСПЦ «Керчь», и не являются зоной ответственности МСПЦ «Керчь». Непосредственное управление и координацию действий по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие в акваториях морских портов Керчь и Феодосия, а также функции по оказанию помощи аварийному судну (судам) в акваториях морских портов, осуществляют капитаны соответствующих морских портов (См. п.3.1 Раздела 3 данного «Бассейнового плана»).

1.7 МСПЦ «Керчь» осуществляет свою деятельность в закреплённом за ним ПСР, в соответствии с законодательством Российской Федерации, международными договорами, участницей которых является Российская Федерация, а также иными нормативно-правовыми актами Российской Федерации в области поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море.

1.8 Непосредственным руководителем МСПЦ «Керчь» является **начальник МСПЦ «Керчь»**, действующий на основе единоначалия.

1.9 Основными задачами МСПЦ «Керчь» являются:

- организация выполнения положений «Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 г.»;
- осуществление организации и координации действий спасательных служб, как федеральных органов исполнительной власти, так и других форм собственности, а также иностранных государств при поиске и спасании людей на море.

1.10 В вопросах организации поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, МСПЦ «Керчь» подчиняется Главному морскому спасательно-координационному центру федерального государственного бюджетного учреждения «Морспасслужба» (далее - ГМСКЦ) и морскому спасательно-координационному центру «Новороссийск» (далее - МСКЦ «Новороссийск»).

1.11 В МСПЦ «Керчь» несется круглосуточное дежурство капитанами-координаторами и вахта операторами глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности мореплавания (далее - ГМССБ). Прием сигналов бедствия и обеспечение связи с морскими и воздушными судами, терпящими бедствие, силами, привлекаемыми для поиска и спасания, обеспечивается аппаратурой ГМССБ (**морской район А1**) на ультракоротких волнах (далее - **УКВ**) в режиме телефонии и цифрового избирательного вызова (далее - **ЦИВ**).

1.12 Устойчивая связь МСПЦ «Керчь» с морскими и воздушными судами (далее – **ВС**), находящимися в ПСР МСПЦ «Керчь», обеспечивается береговыми станциями ГМССБ морского района А1 «Керчь» (далее – **БРЦ «Керчь»**), и «Феодосия» (далее – **БРЦ «Феодосия»**). Районы покрытия БРЦ «Керчь» и БРЦ «Феодосия» УКВ-радиосвязью (морской район А1 ГМССБ), приведены в **Приложении 6**. Общая схема покрытия связью морских районов А1 и А2 ГМССБ в акваториях Чёрного и Азовского морей приведена в **Приложении 7**. Данные береговых станций ГМССБ БРЦ «Керчь» и БРЦ «Феодосия» приведены в **Приложении 8**.

ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ И КООРДИНАЦИИ ДЕЙСТВИЙ УЧАСТНИКОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПОИСКОВЫХ И СПАСАТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ НА МОРЕ

2.1 Непосредственное управление и координацию действий по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море, в границах своего ПСР, осуществляет МСПЦ «Керчь».

2.2 Начальник МСПЦ «Керчь», или в его отсутствие, дежурный капитан – координатор МСПЦ «Керчь» (далее – дежурный КМ-К), исходя из каждого конкретного случая, при поступлении сигнала бедствия, определяет и назначает (объявляет) аварийную стадию (стадию бедствия) в соответствии с **Приложением 9**.

2.3 После объявления аварийной стадии, дежурный КМ-К, по телефону информирует участников взаимодействия о необходимости выделения, находящихся в их подчинении дежурных сил и средств, для участия в поисково-спасательной операции (далее – ПСО). После подтверждения от участников взаимодействия информации о выделяемых силах, средствах и ресурсах, направляет их в район проведения ПСО, принимая на себя обязанности координатора поисково-спасательной операции (далее - SMC).

2.4 Все обращения МСПЦ «Керчь» к любому из участников взаимодействия **должны рассматриваться ими в кратчайший срок с принятием исчерпывающих мер** по выделению и направлению сил и средств, предусмотренных «Бассейновым планом», для участия в поисково-спасательной операции.

2.5 Участники взаимодействия, при обращении к ним МСПЦ «Керчь», выделяют для целей поиска и спасания, соответствующие силы, средства и ресурсы, предусмотренные «Бассейновым планом поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море в поисково-спасательном районе МСПЦ «Керчь».

2.6 О выделенных силах и средствах для участия в ПСО, участники взаимодействия сообщают по телефону, или направляют письменное сообщение в адрес МСПЦ «Керчь», с указанием: названия и проекта судна, скорости на переходе, времени выхода, данных для установления с ним связи.

2.7 Действия лиц дежурно-диспетчерской службы участников взаимодействия, при получении оповещения о сигнале бедствия, должны быть изложены в должностных инструкциях, которыми они руководствуются при несении дежурства.

2.8 Участники взаимодействия организуют работу своих подразделений, участвующих в поиске и спасании людей, терпящих бедствие на море, таким образом, чтобы обеспечить круглосуточную постоянную и бесперебойную связь между взаимодействующими подразделениями на средствах связи и частотах, указанных МСПЦ «Керчь» - координатором поисково-спасательной операции (SMC).

2.9 Непосредственными исполнителями поисковых и спасательных операций на море являются соответствующие подразделения, корабли (катара), морские и воздушные суда участников взаимодействия, действующие как самостоятельно, так и совместно друг с другом.

2.10 В случае если два или более средств поиска и спасания работают вместе, выполняя одну и ту же задачу на месте бедствия, происшествия (аварии), может потребоваться одно лицо для координации действий всех задействованных сил и средств. В этом случае координатор поисково-спасательной операции (SMC) назначает координатора на месте

действия (далее - **OSC**) для координации операции по поиску и спасанию в пределах конкретной поисковой зоны (района поиска).

2.11 При проведении ПСО все спасательные единицы, выделенные для поиска и спасания, по команде координатора поисково-спасательной операции (**SMC**) поступают в распоряжение координатора на месте действия (**OSC**), который назначается до прибытия в конкретную поисковую зону (район поиска).

2.12 Первое спасательное средство, прибывшее на место происшествия, должно принять на себя обязанности координатора на месте действия (**OSC**) и выполнять эти обязанности до тех пор, пока координатор поисково-спасательной операции (**SMC**) не назначит конкретного координатора на месте действия (**OSC**).

2.13 **ФГБУ «Морспасслужба»**, исходя из своего названия, предназначения, возложенных на неё обязательств, и поставленных перед ней задач, является **«титульной спасательной службой»**, с которой МСПЦ «Керчь» работает **в первую очередь**, и к которой дежурный капитан-координатор МСПЦ «Керчь» должен обратиться прежде всего, с целью выделения сил, средств и ресурсов для участия в ПСО, при получении сигнала бедствия, или информации о бедствии. Специализированные поисково-спасательные суда **ФГБУ «Морспасслужба»**, при их непосредственном участии в ПСО, **обладают наивысшим приоритетом при их назначении координатором на месте действия (OSC).**

2.14 **Военные корабли, катера, вспомогательные суда ВМФ РФ, ПУ ФСБ РФ, Росгвардии, а также суда МЧС РФ** имеют приоритет перед всеми гражданскими и иными судами по выполнению обязанностей **OSC**, до момента прибытия специализированных поисково-спасательных судов **ФГБУ «Морспасслужба»**. После прибытия в район поиска специализированного поисково-спасательного судна **ФГБУ «Морспасслужба»**, МСПЦ «Керчь» назначает его координатором на месте действия и функция **OSC** переходит к нему. При участии в ПСО нескольких судов **ФГБУ «Морспасслужба»**, по решению МСПЦ «Керчь», **OSC** назначается одно из них.

2.15 Координатор на месте действия (**OSC**) при поиске и спасании судна о своих решениях, действиях и результатах поиска, обязан систематически докладывать координатору поисково-спасательной операции (**SMC**), и извещать капитана аварийного судна, а также капитанов судов (командиров кораблей), участвующих в поисково-спасательной операции.

2.16 Персонал (экипаж / судокманда / личный состав), привлекаемый к ПСО, в процессе поиска должен руководствоваться **«Методическими рекомендациями по регистрации обнаруженных в ходе поиска предметов, их фотографирования и классификации» (Приложение 10)**, а также знать и уметь пользоваться **«Спасательными сигналами» (Приложение 11).**

2.17 Решение о привлечении поисково-спасательных воздушных судов (далее – **ПСВС**) к участию в ПСО, принимает начальник Южного межрегионального территориального управления Росавиации (далее - **ЮМТУ Росавиации**) г. Ростов-на-Дону. При проведении ПСО с участием **ПСВС**, координацию действий всех воздушных судов, участвующих в операции, осуществляет региональный координационный центр поиска и спасания (далее – **РКЦПС**), а именно: Федеральное казённое учреждение «Южный авиационный поисково-спасательный центр» г. Ростов-на-Дону (далее – **ФКУ «Южный АПСЦ»**), и (или) Крымский авиационный координационный центр поиска и спасания с правами вспомогательного (далее – **Крымский АКЦПС**), во взаимодействии с Центрами управления в кризисных ситуациях (далее – **ЦУКС**) региональных управлений МЧС России. Непосредственное управление воздушными судами (далее – **ВС**), принимающими участие в ПСО, а также обслуживание воздушного движения (далее – **ОВД**), осуществляют органы обеспечения воздушного

движения филиала «Крымаэронавигация» (г. Симферополь) или филиала «Аэронавигация Юга» (г. Ростов-на-Дону) ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

2.18 Персонал РКЦПС (АКЦПС) во взаимодействии с персоналом МСПЦ «Керчь» и ЦУКС территориальных управлений МЧС России, вырабатывают согласованные предложения по применению ВС. В процессе ПСО осуществляется взаимный обмен информацией о ходе проведения поиска и спасания, результатах поиска, принятых решениях.

2.19 Поисково-спасательная операция может быть **приостановлена** вследствие неблагоприятных погодных условий, либо иных гидрометеорологических явлений, а также с наступлением тёмного времени суток. **Решение о приостановке ПСО принимает СМС.** Время и причина приостановки ПСО, при этом, фиксируются в вахтенном журнале МСПЦ «Керчь», а также в информационной системе «Поиск-Море» (далее – **ИСПМ**) путём отправки соответствующего сообщения об операции по поиску и спасанию (далее - **SITREP**) в адрес вышестоящего руководства и взаимодействующих организаций, принимающих участие в ПСО. Решение о целесообразности и необходимости нахождения поисково-спасательных единиц в районе поиска также принимается СМС, исходя из фактической и прогнозируемой погоды, а также обстановки в целом.

2.20 Поисково-спасательная операция **возобновляется (продолжается)** с наступлением светлого времени суток и (или) благоприятных погодных условий. **Решение по возобновлению (продолжению) ПСО принимает СМС.** Время возобновления (продолжения) ПСО, при этом, фиксируется в вахтенном журнале МСПЦ «Керчь», а также в ИСПМ путём отправки соответствующего SITREP в адрес вышестоящего руководства и взаимодействующих организаций, принимающих участие в ПСО.

2.21 В случае, когда речь идёт о **широкомасштабной ПСО**, или операциях, сопряжённых с поиском и спасанием большого количества людей, привлечением для этих целей существенных человеческих и технических ресурсов, **авариях и катастрофах техногенного характера**, координации разнородных сил и средств, участия сил и средств различных федеральных органов исполнительной власти (далее – **ФОИВ**), начальник МСПЦ «Керчь», с целью повышения эффективности координации и успешного проведения ПСО, разворачивает при МСПЦ «Керчь» **штаб руководства ПСО**. Участники взаимодействия, при этом, должны направить своих представителей для участия в работе штаба руководства ПСО при МСПЦ «Керчь» и обеспечить их своевременное прибытие.

2.22 Представители участников взаимодействия, по прибытию в штаб руководства ПСО, поступают в **оперативное подчинение** начальника МСПЦ «Керчь» на время проведения ПСО.

2.23 Все силы, средства и ресурсы, выделенные участниками взаимодействия для проведения ПСО на море, находятся в оперативном подчинении МСПЦ «Керчь» на всё время проведения ПСО, и освобождаются от участия в ПСО распоряжением начальника МСПЦ «Керчь».

2.24 При необходимости в проведении ПСО, или оказании любой другой помощи судну, терпящему бедствие, по решению начальника МСПЦ «Керчь», а при его отсутствии, дежурного КМ-К, могут быть привлечены или задействованы **ЛЮБЫЕ МОРСКИЕ СУДА** (независимо от их форм собственности, национальной принадлежности, флага, маршрута следования и имеющегося на борту груза), которые находятся в районе аварии и не являются прямыми участниками взаимодействия, согласно «Бассейнового плана».

а) Данная необходимость может возникнуть по ряду объективных причин, таких как: невозможность использования сил и средств участников взаимодействия по погодным и (или) техническим причинам; малоэффективное или неэффективное использование сил и средств участников взаимодействия в виду большого расстояния до места аварии, что влечёт за собой слишком большую потерю времени начала ПСО.

б) Основанием для привлечения или задействования со стороны МСПЦ «Керчь» морских судов, не входящих в состав сил и средств взаимодействующих организаций (подразделений) и не являющихся прямыми участниками «Бассейнового плана», служит **пункт 2 Правила 33 действующей Главы V Конвенции СОЛАС-74**.

в) Капитаны морских судов, к которым МСПЦ «Керчь» обратился за помощью в проведении ПСО, или оказании любой другой помощи судну, терпящему бедствие, **НЕ ОБЯЗАНЫ** знать положения настоящего «Бассейнового плана», поскольку они не являются прямыми участниками взаимодействия. Они должны руководствоваться тем же Правилom 33 действующей Главы V Конвенции СОЛАС-74 (для судов под любым флагом) а также статьёй 62 «Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации», (далее – **КТМ**) для судов под флагом Российской Федерации. Основным нарративом вышеуказанных правил и статей, является следующее: **капитан любого судна обязан, если он может это сделать без серьезной опасности для своего судна и находящихся на нем людей, оказать помощь любому лицу, терпящему бедствие на море.**

г) Уклонение, безосновательный отказ или неоказание капитаном помощи в спасении людей, терпящих бедствие, влечёт за собой ответственность капитана, согласно положений национального и международного законодательства. В частности, **ст. 270 «Уголовного кодекса Российской Федерации»**.

2.25 Все указания МСПЦ «Керчь», касающиеся поиска и спасания людей, терпящих бедствие, ОБЯЗАТЕЛЬНЫ для выполнения всеми службами, подразделениями, силами и средствами, выделенными участниками взаимодействия для выполнения конкретной поисково-спасательной операции, а также любыми морскими и (или) воздушными судами, находящимися в районе аварии и не являющимися прямыми участниками взаимодействия, согласно «Бассейнового плана», но имеющим возможность оказать помощь терпящим бедствие.

2.26 Координатор поисково-спасательной операции (SMC), руководит операцией по поиску и спасанию до ее завершения или до тех пор, пока не останется сколь-нибудь разумной надежды на спасение оставшихся в живых людей. Решение о завершении ПСО принимает начальник МСПЦ «Керчь».

2.27 Никто, кроме начальника МСПЦ «Керчь», не имеет права давать какие-либо указания, распоряжения или инструкции дежурному капитану-координатору МСПЦ «Керчь» в ходе выполнения им непосредственных задач по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море, равно как и влиять на принятие им каких-либо решений.

2.28 Спасательная операция считается незавершённой, даже если спасённые люди находятся на борту спасательной единицы или любого другого судна. Любая спасательная операция завершается тогда, когда спасённые люди доставлены на берег, в безопасное место.

2.29 Спасание людей, терпящих бедствие на море, осуществляется БЕЗВОЗМЕЗДНО, независимо от их национальной принадлежности или статуса таких лиц, или обстоятельств, в которых эти лица находятся.

ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ МСПЦ «КЕРЧЬ» С КАПИТАНАМИ МОРСКИХ ПОРТОВ КЕРЧЬ И ФЕОДОСИЯ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПСО В АКВАТОРИЯХ ДАННЫХ ПОРТОВ

3.1 Непосредственное управление и координацию действий по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие в акваториях морских портов Керчь и Феодосия, а также функции по оказанию помощи аварийному судну (судам) в акваториях морских портов, осуществляют капитаны соответствующих морских портов.

3.2 В отдельных (исключительных) случаях, или случаях крайней необходимости, МСПЦ «Керчь» может взять на себя функцию координатора ПСО в акватории морского порта Керчь и (или) Феодосия, но только после официального запроса на выполнение такой функции от капитана соответствующего морского порта. Во всех иных случаях МСПЦ «Керчь» выполняет вспомогательную (консультативную) функцию.

3.3 В соответствии с Распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта (далее – ФАМРТ) от 17.09.21 г. № АЛ-422-р «Об информационном обеспечении при возникновении аварийных случаев и транспортных происшествий на судах, чрезвычайных ситуаций на объектах организаций морского и внутреннего водного транспорта», сбор и обработка донесений от организаций морского транспорта об аварийных случаях, транспортных происшествиях и чрезвычайных ситуациях возложена на МСКЦ/МСПЦ соответствующих администраций морских портов (далее – АМП).

3.4 Вся имеющаяся информация об аварийных случаях, происшествиях, а также чрезвычайных ситуациях с судами, в акваториях морских портов Керчь и Феодосия, должна в кратчайшие сроки передаваться службами капитанов портов (далее – СКП) Керчь и Феодосия в адрес дежурного КМ-К МСПЦ «Керчь».

3.5 Если информация о терпящих бедствие людях, или судне в акваториях морских портов Керчь и (или) Феодосия поступила в адрес МСПЦ «Керчь», непосредственно от судна или любого другого источника информации (не от СКП), дежурный КМ-К МСПЦ «Керчь» оперативно доводит принятый сигнал бедствия (полученную информацию) до капитана соответствующего морского порта, в акватории которого находится аварийное судно, либо люди, которые терпят бедствие и нуждаются в помощи. Затем дежурный КМ-К МСПЦ «Керчь» информирует ГМСКЦ, МСКЦ «Новороссийск» и участников взаимодействия согласно «Общей структурной схемы оперативной связи при получении сигнала бедствия в ПСР МСПЦ «Керчь» (Приложение 12) а также «Схемы передачи информации (донесений) об авариях в ПСР МСПЦ «Керчь» (Приложение 15).

3.6 Капитаны морских портов Керчь и Феодосия, при возникновении аварийных случаев и транспортных происшествий на судах, находящихся в акватории соответствующего морского порта, а также любых чрезвычайных ситуаций в морском порту, действуют в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации», «Положением о капитане морского порта», утвержденным приказом Минтранса России от 17.02.2014 № 39, Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации», а также приказом Министерства транспорта РФ от 24 марта 2025 г. N 103 "Об утверждении Положения о расследовании аварий или инцидентов на море".

3.7 В соответствии с п.7 статьи 11 Федерального Закона «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской

Федерации» от 8 ноября 2007 года № 261-ФЗ (с изменениями на 8 декабря 2020 года), **капитаны морских портов Керчь и Феодосия**, после получения соответствующего сигнала о бедствии, организуют спасание людей, ликвидацию пожаров на судах и (или) разливов с них нефтепродуктов, а также ликвидацию ряда других аварийных случаев, в границах акватории своего морского порта.

3.8 Капитаны морских портов Керчь и Феодосия, при возникновении аварийных случаев и транспортных происшествий на судах, находящихся в акватории соответствующего морского порта, а также любых чрезвычайных ситуаций в морском порту, назначают **Штаб руководства организацией поиска и спасания людей и судов в акватории морского порта, ликвидации аварий, чрезвычайных ситуаций и пожаров на судах, находящихся в морском порту** (далее – ШРО).

3.9 Капитаны морских портов Керчь и Феодосия издают свои распоряжения либо приказы по порту, в которых отображаются: структура, руководство, состав ШРО, назначение членов ШРО по секторам деятельности, а также задачи и функции секторов ШРО.

3.10 В состав ШРО как п. Керчь, так и п. Феодосия, на основании решения капитана соответствующего морского порта может входить **начальник МСПЦ «Керчь»**, либо старший капитан-координатор МСПЦ «Керчь».

3.11 Капитан морского порта Керчь возглавляет ШРО по ликвидации последствий происшествий, чрезвычайных ситуаций и аварийных случаев (далее - ЧС/АС) в морском порту Керчь. Капитан морского порта Феодосия возглавляет ШРО по ликвидации последствий происшествий и ЧС/АС в морском порту Феодосия.

3.12 Капитаны морских портов Керчь и Феодосия, издают распоряжения по своим портам **«О сроках и формах представления информации при возникновении чрезвычайных ситуаций, аварийных случаев и происшествий в морском порту»**. Данным документом вводятся в действие схемы оповещения и передачи информации (донесений) об АС/ЧС в морском порту Керчь (**Приложение 13**) и в морском порту Феодосия (**Приложение 14**).

3.13 К спасанию людей в границах акваторий морских портов Керчь и Феодосия, по решению капитанов соответствующих морских портов, могут привлекаться: суда портового флота, суда, находящиеся в порту, на рейде или вблизи места бедствия; силы и средства, расположенные в п. Керчь и в п. Феодосия. Суда, находящиеся в порту, привлекаются к поисково-спасательным операциям в соответствии со Статьей 83 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 года N 81-ФЗ (в редакции от 13.07.2020 года): **«По требованию капитана морского порта находящиеся в порту суда обязаны участвовать в спасании людей и судов, терпящих бедствие в пределах акватории порта»**.

3.14 При поиске и спасании экипажа, пассажиров судна в акватории морского порта, капитан морского порта является координатором на месте действия (OSC). Капитан морского порта, на акватории которого проводится ПСО, через свою службу, информирует дежурного КМ-К МСПЦ «Керчь» о своих действиях и решениях, а также об окончании проведения ПСО и её результатах.

3.15 На основании Распоряжения Федерального агентства морского и речного транспорта от 17 сентября 2021 г. N АЛ-422-р **«Об информационном обеспечении при возникновении аварийных случаев и транспортных происшествий на судах, чрезвычайных ситуаций на объектах организаций морского и внутреннего водного транспорта»**, полученную от службы капитана порта информацию о результатах проведения ПСО в акватории порта, дежурный КМ-К МСПЦ «Керчь» сообщает в адрес ГМСКИЦ, МСКИЦ «Новороссийск» и других

взаимодействующих организаций, согласно «Общей структурной схемы оперативной связи при получении сигнала бедствия в ПСР МСПЦ «Керчь» (Приложение 12) а также «Схемы передачи информации (донесений) об авариях в ПСР МСПЦ «Керчь» (Приложение 15), путём передачи соответствующего донесения через ИСПМ.

3.16 В случае выхода ПСО за пределы акваторий морских портов Керчь и (или) Феодосия, функция координатора ПСО автоматически переходит к МСПЦ «Керчь». В этом случае, служба соответствующего капитана порта, обязана предоставить всю имеющуюся у них информацию, касающуюся проводимой ПСО, в адрес МСПЦ «Керчь». Все дальнейшие действия в отношении проводимой ПСО, в данном случае, будут возложены на МСПЦ «Керчь».

АКТУАЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ СИЛ, СРЕДСТВ И РЕСУРСОВ УЧАСТНИКОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ И УРОВНЕ ИХ ГОТОВНОСТИ

4.1 Для выполнения задач по поиску и спасанию людей и судов, терпящих бедствие на море, ФОИВ – участниками взаимодействия, осуществляется несение аварийно-спасательной готовности сил и средств, которые могут принимать участие в поиске и спасании. «**Полный список участников взаимодействия**» приведён в **Приложении 16**. «**Мероприятия, обеспечиваемые участниками взаимодействия, при проведении ПСО на море**» приведены в **Приложении 17**. Основой аварийно-спасательной готовности является поддержание установленной готовности сил и средств поиска и спасания.

4.2 Силы и средства постоянной готовности формируются из судового состава сил и средств: АЧФ ФГБУ «Морспасслужба», ГУ МЧС РФ по РК, Службы в г.Керчи ПУ ФСБ РФ, (далее – **СлК ПУ ФСБ РФ**), Крымской военно-морской базы ЧФ РФ (далее - **Крымская ВМБ ЧФ РФ**), Азовского военно-морского района ЧФ РФ (далее – **Азовский ВМР ЧФ РФ**), Росгвардии (**в/ч 6942**), ЮМТУ Росавиации, Таманского управления Азово-Черноморского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» (далее – **ТУ АЧБФ ФГУП «Росморпорт»**), ФГУП «Научно-исследовательский и конструкторский институт испытательных машин, приборов и средств измерения масс» (далее - **ФГУП «НИКИМП»**), и других взаимодействующих поисково-спасательных формирований федеральных органов исполнительной власти. При назначении сил и средств постоянной готовности учитываются географические, навигационно-гидрографические, гидрометеорологические и другие особенности ПСР МСПЦ «Керчь» (**Приложение 18**).

4.3 Суда, находящиеся в аварийно-спасательной готовности (далее – **АСГ**), должны быть укомплектованы обученным экипажем (при стоянке в порту на борту должно находиться не менее 2/3 полной численности экипажа, способного обеспечить безопасность стоянки и выход судна в море до сбора всего экипажа), необходимым аварийно-спасательным имуществом, соответствующим их задаче. Наличие запасов топлива, воды и продовольствия к моменту выхода судна в море должно быть не менее 80 % от полных.

4.4 Для поддержания АСГ своих сил и средств участники взаимодействия обязаны организовать обучение личного состава судов и береговых аварийных партий по аварийно-спасательной подготовке методом занятий, тренировок, учений, а также следить за укомплектованностью спасательных морских и воздушных судов необходимым аварийно-спасательным имуществом, соответствующим их задаче. Береговые (базовые) склады аварийно-спасательного имущества и техники должны быть укомплектованы.

4.5 Участники взаимодействия несут ответственность за поддержание своих сил и средств поиска и спасания в установленной готовности, за обеспечение круглосуточного дежурства оперативных дежурных и диспетчерских служб в порядке, предусмотренным законодательством и нормативными актами, регламентирующими их работу.

4.6 Учет дежурных сил и средств, а также сил наращивания и иных сил и средств, которые могут привлекаться к ПСО, ведет МСПЦ «Керчь» и размещает данную информацию в ИСПМ.

- Участники взаимодействия обязаны через свои дежурно-диспетчерские службы **еженедельно по пятницам до 10.00 мск** информировать дежурного КМ-К МСПЦ «Керчь» о фактическом наличии, дислокации (передислокации), возможностях и установленной степени готовности дежурных сил и средств.

- В случае отсутствия изменений, дежурно-диспетчерские службы участников взаимодействия информируют МСПЦ «Керчь» об отсутствии каких-либо изменений в фактическом наличии, дислокации (передислокации), возможностях и установленной степени готовности дежурных сил и средств.
- При изменениях состояния дежурных сил и средств, участники взаимодействия обязаны через свои дежурно-диспетчерские службы дать внеплановое донесение в адрес МСПЦ «Керчь».
- Форма еженедельных донесений в адрес МСПЦ «Керчь» о состоянии дежурных сил и средств участников взаимодействия приведена в **Приложении 19**.

4.7 Морские суда и плавсредства всех участников взаимодействия привлекаются к поиску и спасанию людей в пределах, установленных для них Регистром или другой соответствующей организацией, ограничений районов плавания и норм мореходности. **Воздушные суда** привлекаются к поиску и спасанию людей в пределах ограничений, установленных для них и их экипажей.

4.8 Помощь людям, терпящим бедствие на море, должна оказываться в кратчайшие сроки с использованием для этой цели всех имеющихся у участников взаимодействия сил, средств и ресурсов. **В первую очередь должны привлекаться наиболее эффективные из них, находящиеся в готовности к выходу (вылету) в минимальные сроки, включая быстроходные корабли (катера), суда, самолеты и вертолеты.**

4.9 Карта базирования морских поисково-спасательных сил и средств при взаимодействии с МСПЦ «Керчь» приведена в **Приложении 20**. Актуальные сведения о составе сил, средств и ресурсов, выделяемых участниками взаимодействия при получении сигнала бедствия, места их дислокации и уровни их готовности приведены в **Приложении 21**.

4.10 Перечень мест дислокации воздушных поисковых и аварийно-спасательных сил и средств на территории Южной зоны авиационно-космического поиска и спасания (далее – Южная зона АКПС), общее количество и типы дежурных ПСВС и спасательных поисково-десантных групп (далее – СПДГ) приведены в **Приложении 22**. Карта базирования поисково-спасательных сил и средств в Южной зоне АКПС приведена в **Приложении 23**.

4.11 Имеющаяся у МСПЦ «Керчь» база данных состояния, готовности, дислокации, запасов спасательных единиц, в случае необходимости, может быть предоставлена любому из участников взаимодействия, **по их официальному запросу.**

СИСТЕМА (СХЕМА) ДОНЕСЕНИЙ, ОПОВЕЩЕНИЙ, СВЯЗИ И ОБМЕНА ИНФОРМАЦИЕЙ МЕЖДУ УЧАСТНИКАМИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

5.1 «Схема управления, донесений, оповещений, связи и взаимного обмена информацией участников взаимодействия, при проведении ПСО в МСПЦ «Керчь», приведена в **Приложении 24**

5.2 Участники взаимодействия при получении от любого морского или воздушного судна сигнала бедствия, принятого судовыми или береговыми радиостанциями, системой КОСПАС-САРСАТ, или по ведомственным каналам связи, **НЕМЕДЛЕННО передают его в адрес МСПЦ «Керчь»**, как можно подробнее информируя об аварии, о предпринятых действиях и о запрашиваемой, со стороны терпящих бедствие, необходимой помощи.

5.3 МСПЦ «Керчь», в определённые для таких случаев нормативы (см. п. 5.5 и 5.12), направляет данную оперативную информацию о принятом сигнале бедствия или о принятом сообщении о бедствии, в адрес оперативного дежурного ГМСКЦ ФГБУ "Морспасслужба" с использованием каналов связи, **телефон:** (495) 626-10-52, 624-18-53, **факс:** (495) 626-13-46, 623-74-76, **E-mail:** od_smrcc@morflot.ru, а также посредством информационной системы «Поиск-Море» (ИСПМ).

5.4 С целью обеспечения единства информационного взаимодействия при организации и координации поисково-спасательных операций на море, применяется информационная система «Поиск-Море» (ИСПМ). В информационно-справочном программном блоке данной системы имеется актуальная база электронных адресов всех участников взаимодействия.

5.5 Вся оперативная информация по бедствию, получаемая в адрес МСПЦ «Керчь» подразделяется на: **первичную** (должна быть отправлена МСПЦ «Керчь» по ИСПМ в адрес вышестоящего руководства и участников взаимодействия не позднее **30 минут** после получения первых сведений /первого уведомления о происшествии); **уточнённую** (должна быть отправлена МСПЦ «Керчь» по ИСПМ в адрес вышестоящего руководства и участников взаимодействия после сбора и обработки новой информации, но не позднее чем через **1 час** после направления первичной информации); и **последующую** (должна быть отправлена МСПЦ «Керчь» по ИСПМ в адрес вышестоящего руководства и участников взаимодействия после сбора дополнительных сведений по мере развития ситуации). Периодичность отправки последующей информации не должна превышать **4 часа**. В случае изменения ситуации (обстановки) или получения новых сведений, поступившая информация передаётся **немедленно**.

5.6 При проведении поисково-спасательной операции, координатор поисково-спасательной операции (SMC) по согласованию с координатором на месте действия (OSC) выбирает вид и способ наиболее надёжной связи.

Координатор на месте действия (OSC) должен поддерживать связь с участвующими в операции силами и средствами, для чего на месте происшествия должны быть заранее оговорены основной и запасной виды связи (основная и запасная частоты).

Радиообмен в процессе проведения поисково-спасательных работ осуществляется открытым текстом. Во всех случаях радиообмен, связанный с сообщением о бедствии, пользуется безусловным приоритетом.

5.7 Каждый участник взаимодействия обязан содержать средства связи в исправном состоянии, а также незамедлительно информировать МСПЦ «Керчь» об изменениях радиопозывных, номеров телефонов, факсов, телексов и электронных адресов (E-mail).

5.8 Основными каналами получения сигнала бедствия МСПЦ «Керчь» и связи с аварийным объектом, а также спасательными силами и средствами является:

- 156,8 МГц – 16 канал УКВ с рабочим каналом 85 УКВ;
- 156,525 МГц – 70 канал УКВ в режиме ЦИВ зона А1 ГМССБ;
- 121,5 / 123,1 МГц для связи с ВС.

5.9 Для связи с участниками взаимодействия и соседними (смежными) МСКЦ / МСПЦ основными каналами связи являются:

- телефон: +7 (36561) 3 - 97 – 84;
- телефон/факс: +7 (36561) 4 - 28 – 96;
- мобильный телефон: +7 (988) 762 - 76 – 99;
- E-mail: mssp02@ampnovo.ru.

5.10 Участники взаимодействия должны отчётливо понимать и осознавать, что звонки по телефону в адрес МСПЦ «Керчь», во время проведения ПСО (особенно её начальной стадии и активной фазы), с целью побыстрее узнать ту или иную информацию для последующего доклада своему руководству, являются иррациональным фактором, отвлекающим координатора поисково-спасательной операции (СМО) от выполнения им непосредственных задач по поиску и спасанию. Дежурно-диспетчерские службы участников взаимодействия должны избегать звонков такого рода, за исключением случаев, когда запрашиваемая ими, или имеемая у них информация может существенным образом помочь или повлиять на ход проведения ПСО.

5.11 Основным источником официальной информации для всех ФОИВ – участников взаимодействия, о ходе ПСО: принятых мерах, выполняемых действиях, имеющихся результатах и запланированных мероприятиях, а также любой другой информации по бедствию, является информационная система «Поиск-Море» (ИСПМ), посредством которой МСПЦ «Керчь» осуществляет рассылку соответствующих SITREP по электронным адресам участников взаимодействия, согласно «Списка рассылки оповещений (донесений) на электронные адреса смежных МСКЦ/МСПЦ, участников взаимодействия (федеральных органов исполнительной власти) и руководства при получении сигнала «БЕДСТВИЕ» на МСПЦ «Керчь» **Приложение 25).**

5.12 Правила, требования и нормативы при составлении и последующей отправке сообщений об операции по поиску и спасанию (SITREP) в ИСПМ:

- **Первый SITREP** должен быть передан, как только станет очевидной необходимость осуществления поиска и спасания. Первый SITREP передается в **сокращенной форме** в течение **30 мин.** после получения первичной информации. Отправка первого SITREP не должна задерживаться из-за желания уточнить все подробности.
- **Второй SITREP** направляется после сбора и обработки уточнённой информации, но **не позднее, чем через 1 час.** Второй и последующие SITREP передаются по **полной форме.**
- **Последующие SITREP** должны отправляться после сбора дополнительных сведений по мере развития ситуации. Периодичность отправки последующих SITREP **не должна превышать 4 часа.** В случае изменения ситуации (обстановки) или получения новых сведений, поступившая информация передаётся **немедленно.**
- Уже переданная информация не должна повторяться, но может корректироваться.
- Во время продолжительных операций, в целях контроля получателями донесений того, что ни одно из донесений не упущено, следует посылать с интервалом **не более 4-х часов** донесение: «Ситуация без изменений».

- Для подтверждения завершения происшествия (операции) должен быть передан **заключительный SITREP**.
- В каждом происшествии все SITREP должны иметь свой **порядковый номер**.
- Стандартная форма SITREP приведена в **Приложении 26**.

5.13 Координатор на месте действия (OSC) также использует форму донесения SITREP о ходе и условиях выполнения операции и адресует их координатору поисково-спасательной операции (SMC), если не указано иначе.

5.14 Поисковые средства, если не указано иначе, также могут использовать форму SITREP для информирования координатора на месте действия (OSC).

ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ДЕЖУРНОЙ СЛУЖБЫ ПРИ ПОЛУЧЕНИИ СИГНАЛА ИЛИ СООБЩЕНИЯ О БЕДСТВИИ

6.1 Любое морское (воздушное) судно, или участник взаимодействия, которому становится известно об инциденте, требующем начала поиска и спасания, обязано, насколько это возможно, приступить к оказанию необходимой помощи и немедленно оповестить об этом МСПЦ «Керчь».

6.2 При получении сигнала бедствия, либо сообщения (информации) от любого источника о терпящих бедствие людях или судне, дежурный капитан-координатор МСПЦ «Керчь» оперативно обеспечивает начало проведения поисково-спасательной операции, для чего:

- подтверждает приём вызова сигнала бедствия с помощью аппаратуры ГМССБ;
- устанавливает связь с аварийным судном и по возможности выясняет: название судна, его местоположение (координаты), тип судна и его флаг, порт приписки, позывной, номер IMO и MMSI, количество людей на борту, характер бедствия или аварии, вид требуемой помощи, число жертв (пострадавших), курс и скорость, погодные условия, контактные данные судовладельца, компании-оператора и (или) агента, перевозимый груз, наличие и состояние спасательных средств (спасательных шлюпок и плотов), количество запасов на борту, любую другую полезную информацию, которая может облегчить спасание;
- присваивает ситуации **аварийную стадию** в соответствии с **Приложением 9**;
- при необходимости ретранслирует вызов бедствия, в том числе с использованием ЦИВ;
- докладывает начальнику МСПЦ «Керчь»;
- оповещает участников взаимодействия согласно **«Общей структурной схеме оперативной связи при получении сигнала бедствия в ПСР МСПЦ «Керчь» (Приложение 12) и «Схемы передачи информации (донесений) об авариях в ПСР МСПЦ «Керчь» (Приложение 15)»**;
- устанавливает надежную связь с оперативно-диспетчерской службой участников взаимодействия, силы и средства которых непосредственно задействованы в поисково-спасательной операции;
- осуществляет оперативное направление в район бедствия наиболее пригодные для конкретного случая морские и авиационные спасательные единицы;
- привлекает к поисково-спасательной операции находящиеся в районе морские суда;
- назначает координатора на месте действия (OSC), устанавливает и поддерживает с ним надежную и бесперебойную связь;
- координирует поисково-спасательную операцию до прибытия начальника МСПЦ «Керчь» в распоряжение МСПЦ «Керчь»;
- ведёт хронологию и производит документирование событий.

6.3 В дальнейшем дежурный капитан-координатор МСПЦ «Керчь» действует в соответствии со своей должностной инструкцией и распоряжениями (указаниями) начальника МСПЦ «Керчь».

ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКИХ КОНСУЛЬТАЦИЙ, ОРГАНИЗАЦИИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ, ЭВАКУАЦИИ И ГОСПИТАЛИЗАЦИИ ЛЮДЕЙ

7.1 Медицинская помощь, эвакуация и госпитализация людей может проводиться в рамках проведения поисково-спасательной операции, являясь её неотъемлемой частью, либо без проведения ПСО, по имеющимся медицинским показаниям, на основании запроса капитана, агента или судовладельца, в соответствии с нормами и положениями национального и международного законодательства.

7.2 Порядок проведения медэвакуации и госпитализации людей при проведении поисково-спасательной операции:

а) Медицинская помощь, эвакуация и госпитализация пострадавших при проведении ПСО, организуется в целях предотвращения гибели найденных и спасенных людей, потерпевших бедствие на море.

б) Первую медицинскую помощь пострадавшим оказывают на борту спасательных средств или других судов, которые приняли спасённых людей на борт. Оказание медицинской помощи членам экипажа и пассажирам морских и воздушных судов в районе бедствия осуществляется медицинским персоналом штатных и нештатных групп спасателей, входящих в состав экипажей дежурных поисково-спасательных сил, медицинским персоналом судов и команд скорой медицинской помощи.

в) Координатор поисково-спасательной операции (SMC) при получении информации от спасательных единиц или непосредственно от координатора на месте действия (OSC) о количестве и состоянии спасенных людей, а также о необходимой дополнительной медицинской помощи, координирует действия по эвакуации. Он уточняет маршрут движения, время доставки спасенных людей каждой спасательной единицей на берег и информирует об этом ЦУКС ГУ МЧС России по Республике Крым. При необходимости, дежурный капитан-координатор МСПЦ «Керчь» даёт запрос в ЦУКС на развертывание на берегу мобильного пункта оказания медицинской помощи (далее – МППП). ЦУКС, в свою очередь, передаёт данный запрос в ГБУЗ РК «Крымский республиканский центр медицины катастроф и скорой медицинской помощи».

г) О проведении медицинской эвакуации, капитан-координатор МСПЦ «Керчь» информирует ОД СлК ПУ ФСБ РФ по РК, и во взаимодействии с ним и ЦУКС решает вопрос о месте передачи пострадавших (больных) медперсоналу скорой помощи, его дальнейшей госпитализации, пограничного и таможенного оформления. Документальное оформление процедур производится агентом судна, с которым также взаимодействует капитан-координатор МСПЦ «Керчь».

д) Информация обо всем комплексе первичной медико-санитарной помощи пострадавшему (время, когда были наложены шины, жгуты или повязки; наименование лекарственных препаратов, дозы, число принятых лекарств и т.п.) должна документироваться. Если нет возможности направить сопровождающего с пострадавшим в лечебное учреждение, то указанная информация должна быть в письменном виде помещена в водонепроницаемый пакет и надежно прикреплена к пострадавшему.

е) Организация приема спасенных на берегу, пограничного контроля и таможенного оформления, их размещения, выделения необходимого транспорта, теплых вещей,

одежды, питания, оказание медицинской помощи возложена на ГУ МЧС России по Республике Крым (при доставке спасённых на территорию республики Крым), или ГУ МЧС России по Краснодарскому краю (при доставке спасённых на территорию Краснодарского края).

ж) Для организации медицинской помощи пострадавшим людям на берегу, МСПЦ «Керчь» предоставляет в ЦУКС следующие данные:

- количество пострадавших;
- место (места) доставки пострадавших на побережье, в порт(ты) / аэропорт(ты);
- состояние здоровья пострадавших;
- необходимая медицинская помощь;
- способ связи с сопровождающим пострадавших лицом;
- любая другая полезная информация;

з) ОД ГУ МЧС России по Республике Крым, оценив полученную от МСПЦ «Керчь» информацию, дает необходимые распоряжения структурным подразделениям ГУ МЧС России по Республике Крым, и (или) непосредственно оперативным дежурным «Единой дежурно-диспетчерской службы» (далее - ЕДДС) муниципальных образований, территориально наиболее близко расположенных к месту (местам) доставки пострадавших, на организацию и выполнение мероприятий по подготовке и приему пострадавших на берегу, оказанию им необходимой медицинской помощи.

и) Госпитализация спасенных осуществляется в лечебные учреждения прибрежных населенных пунктов Азово-Черноморского бассейна, расположенных в непосредственной близости от района проведения ПСО, аэродромов, портов, причалов или других возможных мест посадки летательных аппаратов и швартовки судов, куда могут быть доставлены спасенные люди.

7.3 Порядок проведения медэвакуаций и медконсультаций без проведения ПСО, по медицинским показаниям, на основании запроса капитана, агента или судовладельца:

а) В данном случае медэвакуация больного (пострадавшего) члена экипажа (пассажира) может быть организована либо **дежурным капитаном-координатором МСПЦ «Керчь»** по запросу капитана судна, судовладельца или его агента, на основании болезни, травмы, увечья, ранения и т.д. члена экипажа или пассажира данного судна, либо она может быть организована непосредственно **капитаном судна**, и (или) его **агентом** на основании договоров, (гарантийных писем) или иных видов договорённостей, с ФОИВ, организациями или предприятиями, имеющими возможность оказать такую услугу, но с **обязательным информированием МСПЦ «Керчь»** о своих действиях.

б) В случае, когда медэвакуация по имеющимся медицинским показателям организована напрямую капитаном судна и (или) его агентом, они **обязаны** предоставить в адрес МСПЦ «Керчь» всю необходимую информацию по этому случаю, **а именно:**

- Какой ФОИВ, организация или предприятие будет оказывать эту услугу? (Кто судовладелец?)
- Название судна, которое будет осуществлять медэвакуацию?
- Контактные данные капитана судна, которое будет осуществлять медэвакуацию? Имеется ли у него возможность нести радиовахту на 85 канале УКВ (рабочий канал МСПЦ «Керчь»)?
- Расчётное время подхода к судну, которому требуется медэвакуация?

- Имеется ли разрешение от пограничных властей на подход к судну, которому требуется медэвакуация, в случае если у него закрыта граница. Если разрешения нет, то на каком этапе находится рассмотрение этого вопроса?
- Название порта, в который будет доставлено лицо, нуждающееся в медэвакуации, в случае, если судовладелец по каким-либо причинам отказался от порта, предложенного МСПЦ «Керчь»?
- Расчётное время доставки лица, нуждающегося в медэвакуации в указанный порт?
- Проинформирована ли служба скорой медицинской помощи о прибытии такого больного в порт к указанному времени для его дальнейшей транспортировки в медицинское учреждение?
- Текущее состояние лица, нуждающегося в медэвакуации, и какая первичная медицинская помощь ему уже была оказана?

в) Следует принимать в расчет что, эвакуация больного (пострадавшего, раненного) может быть сопряжена с чрезвычайной опасностью для жизни его самого и членов экипажа спасательной единицы: это зависит от условий внешней среды и связано с опасностью транспортировки пациента с одного судна на другое или на вертолет.

г) Прежде чем принимать решение об эвакуации необходимо проконсультироваться с медицинским персоналом, понимающим степень связанного с эвакуацией риска. Поэтому КМ-К МСПЦ «Керчь» **должен, в обязательном порядке, предложить капитану получить медконсультацию**, предоставляемую на **БЕЗВОЗМЕЗДНОЙ** основе квалифицированными сотрудниками медицинских учреждений. Данная услуга поможет оказать больному (пострадавшему) качественную первую медицинскую помощь, выявить симптоматику болезни и с большой долей вероятности определить диагноз больного (пострадавшего), а также назначить ему правильное медикаментозное лечение до его передачи в лечебное заведение.

д) Решение о необходимости получения медконсультации, принимает капитан судна. В случае отказа от предоставления квалифицированной медицинской консультации, капитан судна целиком и полностью несёт всю административную ответственность за возможное ухудшение здоровья больного (пострадавшего), а в случае смерти больного (пострадавшего), то и уголовную ответственность, в соответствии с национальным и международным законодательством.

е) Медицинские консультации по радио осуществляются через МСПЦ «Керчь», либо, если это возможно, по телефонной (сотовой) связи, непосредственно с консультирующим врачом. При этом необходимо отметить, что **непосредственная связь судна с врачом в виду оперативности и достоверности информации, является предпочтительной.**

ж) Круглосуточную медицинскую консультацию **для русскоязычных** экипажей можно получить в Керченской станции скорой медицинской помощи (далее – **КССМП**) ГБУЗ РК «Крымский республиканский центр медицины катастроф и скорой медицинской помощи»:

- Заведующая – Нефёдова Ирина Владимировна, [REDACTED]

- Старшая смены КССМП раб. [REDACTED]

з) Круглосуточную медицинскую консультацию **для англоязычных** экипажей можно получить в «Медицинском консультативно-информационном Центре», созданном на базе ФГБУ «Национальный медико-хирургический Центр им. Н.И. Пирогова» в г. Санкт-Петербург:

- Дежурный врач [REDACTED]

и) Окончательное решение относительно безопасности проведения медэвакуации принимает **капитан или командир спасательного средства**, которому поручена данная эвакуация. Связанный с эвакуацией риск следует оценивать исходя из риска, который она представляет для жизни больного (пострадавшего) в частности, и для спасательной единицы в целом. При этом необходимо учитывать следующие факторы:

- возможности для оказания медицинской помощи, которыми располагает спасательная единица;
- метеорологические условия, состояние моря и другие внешние условия;
- готовность берегового лечебного учреждения принять больного (пострадавшего);
- клиническое состояние больного (пострадавшего);
- возможные последствия для состояния больного (пострадавшего), в случае отсрочки или отказа в осуществлении эвакуации.

к) В определённых случаях, если позволяет состояние больного (пострадавшего), возможна **отсрочка эвакуации**, которая может дать следующие преимущества:

- позволить дежурному КМ-К МСПЦ «Керчь» должным образом спланировать эвакуацию;
- спасательной единице находиться в непосредственной близости от судна;
- осуществить эвакуацию в дневное время суток;
- дать возможность судну войти в порт или дождаться улучшения метеорологических условий.

л) В преобладающем большинстве случаев, приоритетным является ЗАХОД СУДНА В БЛИЖАЙШИЙ ПОРТ для передачи больного медперсоналу. Желание капитана передать больного, оставаясь на рейде, без захода в порт, далеко не всегда является лучшим решением данной проблемы.

м) Чек-лист с алгоритмом действий дежурного капитана-координатора, а также вопросами на русском и английском языках при получении информации о необходимости проведения медэвакуации (транспортировки) больного (пострадавшего) по медицинским показаниям приведён в Приложении 27.

ПЕРЕЧЕНЬ УЧАСТНИКОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ И ПРОЦЕДУРЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫМИ СЛУЖБАМИ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПОИСКОВЫХ И СПАСАТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ НА МОРЕ

8.1 Основными иностранными участниками взаимодействия при поиске и спасении людей, терпящих бедствие на море в ПСР МСПЦ «Керчь», являются: **Турецкая Республика, и Грузия.**

8.2 Проведение поисково-спасательных операций с Турецкой Республикой осуществляется на основании **«Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Турецкой Республики о сотрудничестве в морском поиске и спасении на Черном море»**, вступившем в силу 24.05.2004 г.

8.3 До заключения межправительственного соглашения, проведение поисково-спасательных операций совместно с Грузией осуществляется с использованием международных документов по поиску и спасанию на море на основе **«Соглашения о сотрудничестве причерноморских государств при поиске и спасении на Черном море»** от 27 ноября 1998 года, ратифицированного Федеральным законом от 24 марта 2001 года №32 ФЗ

8.4 Иностранные спасательные единицы участвуют в поисково-спасательных операциях в территориальных водах (территориальном море), внутренних водах, на сухопутной территории и в воздушном пространстве Российской Федерации в исключительных случаях в соответствии с законами и международными договорами Российской Федерации, а так же в соответствии с **«Положением о пересечении государственной границы Российской Федерации иностранными спасательными единицами и пребывания их на территории Российской Федерации в целях поиска и спасания людей»** (постановление Правительства Российской Федерации от 4 сентября 2000 г. № 654), **«Положением о пропуске через государственную границу Российской Федерации и об условиях пребывания иностранных морских и воздушных судов и других транспортных средств, занятых в борьбе с инцидентами, вызывающими загрязнение нефтью, а также персонала, грузов, материалов и оборудования, требующихся для борьбы с такими инцидентами»** (постановление Правительства Российской Федерации от 02.08.2010 г. № 592).

8.5 Под **спасательной единицей** (далее – **СЕ**) понимается воздушное или морское судно, привлекаемое для поиска и оказания помощи воздушным или морским судам в случае, если они терпят или потерпели бедствие, а также при чрезвычайных ситуациях природного или техногенного характера, и при проведении международных учений по поиску и спасанию людей на море. СЕ должна быть укомплектована специально обученным персоналом и оснащена оборудованием, пригодным для быстрого проведения операций по поиску и спасанию людей на море.

8.6 Если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации, то в целях получения разрешения на пересечение государственной границы Российской Федерации иностранной спасательной единицей для осуществления поиска и спасания людей на море, спасательно-координационный центр иностранного государства обращается с запросом в **ГМСКЦ, МСКЦ «Новороссийск»** или **МСПЦ «Керчь»**. В запросе указывается:

- причина пересечения государственной границы Российской Федерации;
- тип и название спасательной единицы;

- позывные спасательной единицы;
- государственная принадлежность спасательной единицы и её принадлежность к конкретной организации;
- фамилия капитана (командира) спасательной единицы;
- численность экипажа спасательной единицы;
- количество спасенных людей, если такие имеются;
- наименование морского порта (аэропорта), куда предполагает направиться спасательная единица;
- длина, ширина, осадка, вместимость, маневренные характеристики и другие данные о морской спасательной единице;
- маршрут и высота полёта воздушной спасательной единицы;
- предполагаемое место и время пересечения государственной границы Российской Федерации;
- координаты предполагаемого района поисково-спасательной операции.

8.7 ГМСКЦ, МСКЦ «Новороссийск» или МСПЦ «Керчь», получив запрос МСКЦ иностранного государства, немедленно подтверждает его получение и в возможно короткий срок сообщает МСКЦ иностранного государства о выдаче разрешения или об отказе в выдаче разрешения на пересечение государственной границы Российской Федерации иностранной спасательной единицей.

8.8 В случае выдачи разрешения на пересечение государственной границы Российской Федерации иностранной спасательной единицей, ГМСКЦ, МСКЦ «Новороссийск» или МСПЦ «Керчь» незамедлительно информирует МИД России, Минобороны России, ФСБ России и Федеральную таможенную службу Российской Федерации (далее – **ФТС России**) через их региональные структуры о предполагаемых координатах проведения ПСО и возможных сроках предстоящего захода (влёта) иностранной спасательной единицы в территориальное море (воздушное пространство) Российской Федерации.

8.9 Разрешение на заход в территориальное море Российской Федерации иностранным морским спасательным единицам выдаёт начальник Черноморо-Азовского пограничного управления береговой охраны ФСБ России в г. Краснодар (далее – **ЧАПУ БО ФСБ РФ**).

8.10 Разрешение на влёт в воздушное пространство Российской Федерации иностранным воздушным спасательным единицам выдаёт Региональный центр Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации в г. Ростов-на-Дону (далее – **РЦ ЕС ОрВД**) филиала «Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

8.11 При передаче сообщения о выдаче разрешения на пересечение государственной границы Российской Федерации иностранной воздушной спасательной единицей, обязательно указываются органы единой системы организации воздушного движения России с которым необходимо связаться соответствующему органу иностранного государства, с территории которого планируется вылет, для получения информации об условиях полёта в воздушном пространстве, ответственность за управление воздушным движением в котором возложена на Российскую Федерацию. Передача информации об условиях полёта осуществляется по каналам диспетчерской службы гражданской авиации Российской Федерации в соответствии с действующими соглашениями между органами управления воздушным движением Российской Федерации и иностранных государств.

8.12 При заходе в территориальное море Российской Федерации, **иностранная морская спасательная единица** (далее – **ИМСЕ**), получившая разрешение на пересечение государственной границы Российской Федерации:

а) открывает радиовахту на частотах:

- 156,8 МГц и 156,525 МГц – при осуществлении поиска места аварии морского судна;
- 121,5 МГц и 123,1 МГц – при осуществлении поиска места аварии воздушного судна.

б) в светлое время суток поднимает свой государственный флаг и флажные позывные, а в тёмное время суток сообщает свои позывные по радио или световыми сигналами при запросе, поступающем от военных кораблей, морских спасательных судов и береговых постов Российской Федерации.

8.13 При влёте в воздушное пространство Российской Федерации, **иностранная воздушная спасательная единица** (далее – **ИВСЕ**), получившая разрешение на пересечение государственной границы России и использование её воздушного пространства, устанавливает связь с соответствующим органом обслуживания воздушного движения (управления полётами) и организует прослушивание частот:

- 156,8 МГц и 156,525 МГц – при осуществлении поиска места аварии морского судна;
- 121,5 МГц и 123,1 МГц – при осуществлении поиска места аварии воздушного судна.

8.14 ИМСЕ, получившая разрешение на пересечение государственной границы Российской Федерации, совершает в случае необходимости, заход только в морские порты, находящиеся в ПСР МСПЦ «Керчь», объявленные в «Извещениях мореплавателям» открытыми для захода иностранных судов, либо в пункты, указанные ГМСКЦ, МСКЦ «Новороссийск» или МСПЦ «Керчь», согласованные с командованием **Крымской ВМБ ЧФ РФ**, если эти пункты захода находятся в их зоне ответственности, командованием **Азовского ВМР ЧФ РФ**, если эти пункты захода находятся в их зоне ответственности, а также главы **СлК ПУ ФСБ РФ**.

8.15 ИВСЕ, получившая разрешение на пересечение государственной границы Российской Федерации, совершает в случае необходимости посадку в аэропортах (на аэродромах), указанных органами ОВД под управлением которых находится.

8.16 Если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации, иностранная спасательная единица, прибывшая в морской порт, аэропорт (на аэродром) или иной пункт, расположенный на территории Российской Федерации, должна пройти пограничный, таможенный, санитарный и другие виды контроля, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Члены экипажа иностранной спасательной единицы и другие, находящиеся на её борту люди пересекают государственную границу Российской Федерации по документам, предусмотренным законодательством России и международными договорами Российской Федерации.

8.17 В случае проведения поисково-спасательной операции в ПСР МСПЦ «Керчь» с участием иностранных спасательных единиц, координация действий осуществляется МСПЦ «Керчь».

8.18 Условия пребывания иностранных спасательных единиц в территориальном море, во внутренних морских водах, на сухопутной территории и в воздушном пространстве Российской Федерации регламентируются нормативными правовыми актами Российской Федерации, а также правилами, издаваемыми уполномоченными федеральными органами исполнительной власти и публикуемыми в «Извещениях мореплавателям» и аэронавигационных документах.

8.19 Размещение иностранных спасательных единиц в морских портах, аэропортах (на аэродромах) и иных пунктах на территории Российской Федерации, их обеспечение, определение сроков их пребывания на территории Российской Федерации осуществляет Министерство транспорта Российской Федерации в порядке, установленном нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Начальник МСПЦ «Керчь»



Карпенко Р.А.

Согласовано:

Начальник МСКЦ «Новороссийск»



Кухоль А.Ф.

Координаты границ поисково-спасательного района МСПЦ «Керчь»

ПСР МСПЦ «Керчь» определён Постановлением Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил осуществления взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций при проведении поисковых и спасательных операций на море» от 25.11.2020 г. № 1928.

ПСР МСПЦ «Керчь» расположен в части акваторий Чёрного и Азовского морей, а также Керченского пролива. Данный ПСР ограничен береговой чертой и отрезками прямых линий, соединяющих точки с координатами:

1. $\varphi = 44^{\circ} 47.50' \text{ N}$, $\lambda = 035^{\circ} 04.80' \text{ E}$; м. Меганом (Республика Крым)
2. $\varphi = 44^{\circ} 30.99' \text{ N}$, $\lambda = 036^{\circ} 39.91' \text{ E}$;
3. $\varphi = 44^{\circ} 56.19' \text{ N}$, $\lambda = 036^{\circ} 36.51' \text{ E}$;
4. $\varphi = 45^{\circ} 04.29' \text{ N}$, $\lambda = 036^{\circ} 34.21' \text{ E}$;
5. $\varphi = 45^{\circ} 12.29' \text{ N}$, $\lambda = 036^{\circ} 31.91' \text{ E}$;
6. $\varphi = 45^{\circ} 14.69' \text{ N}$, $\lambda = 036^{\circ} 35.61' \text{ E}$;
7. $\varphi = 45^{\circ} 18.39' \text{ N}$, $\lambda = 036^{\circ} 35.31' \text{ E}$;
8. $\varphi = 45^{\circ} 22.69' \text{ N}$, $\lambda = 036^{\circ} 40.91' \text{ E}$;
9. $\varphi = 45^{\circ} 26.99' \text{ N}$, $\lambda = 036^{\circ} 40.91' \text{ E}$;
10. $\varphi = 46^{\circ} 00.00' \text{ N}$, $\lambda = 037^{\circ} 00.00' \text{ E}$; вдоль 46 параллели на запад
11. $\varphi = 46^{\circ} 00.00' \text{ N}$, $\lambda = 034^{\circ} 51.00' \text{ E}$. Арабатская стрелка (Республика Крым)



СХЕМА ПСР МСПЦ «КЕРЧЬ»

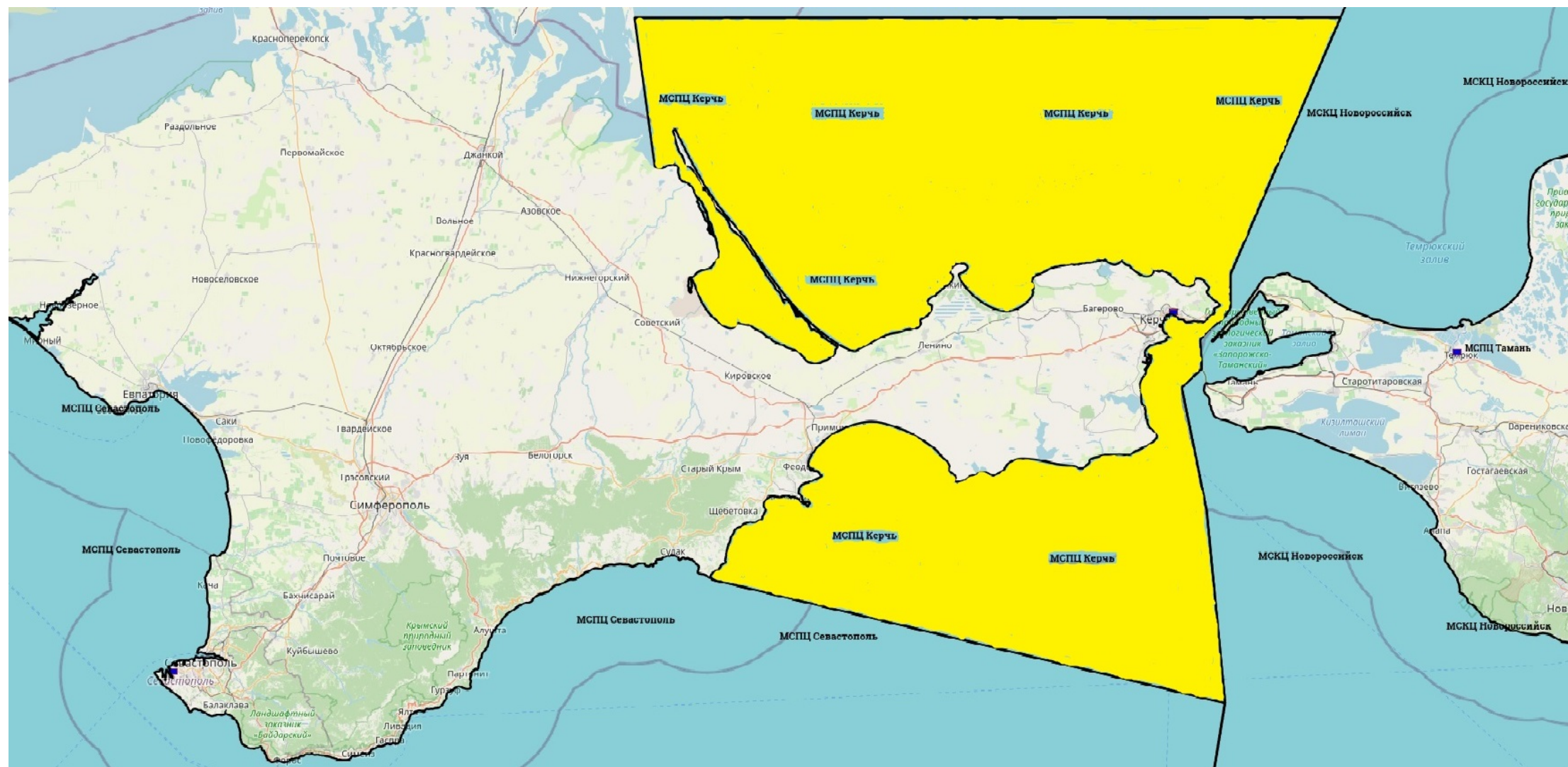
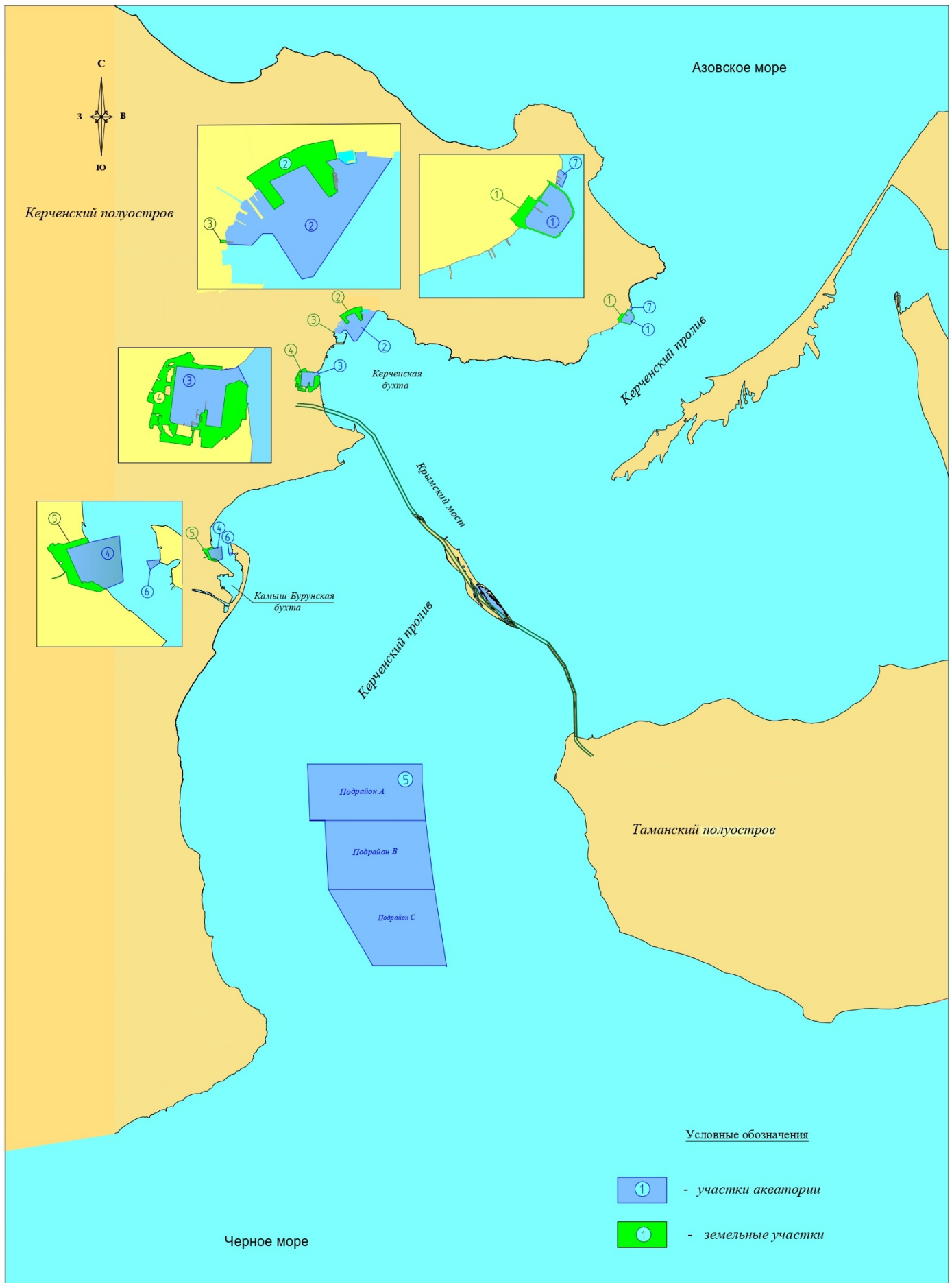
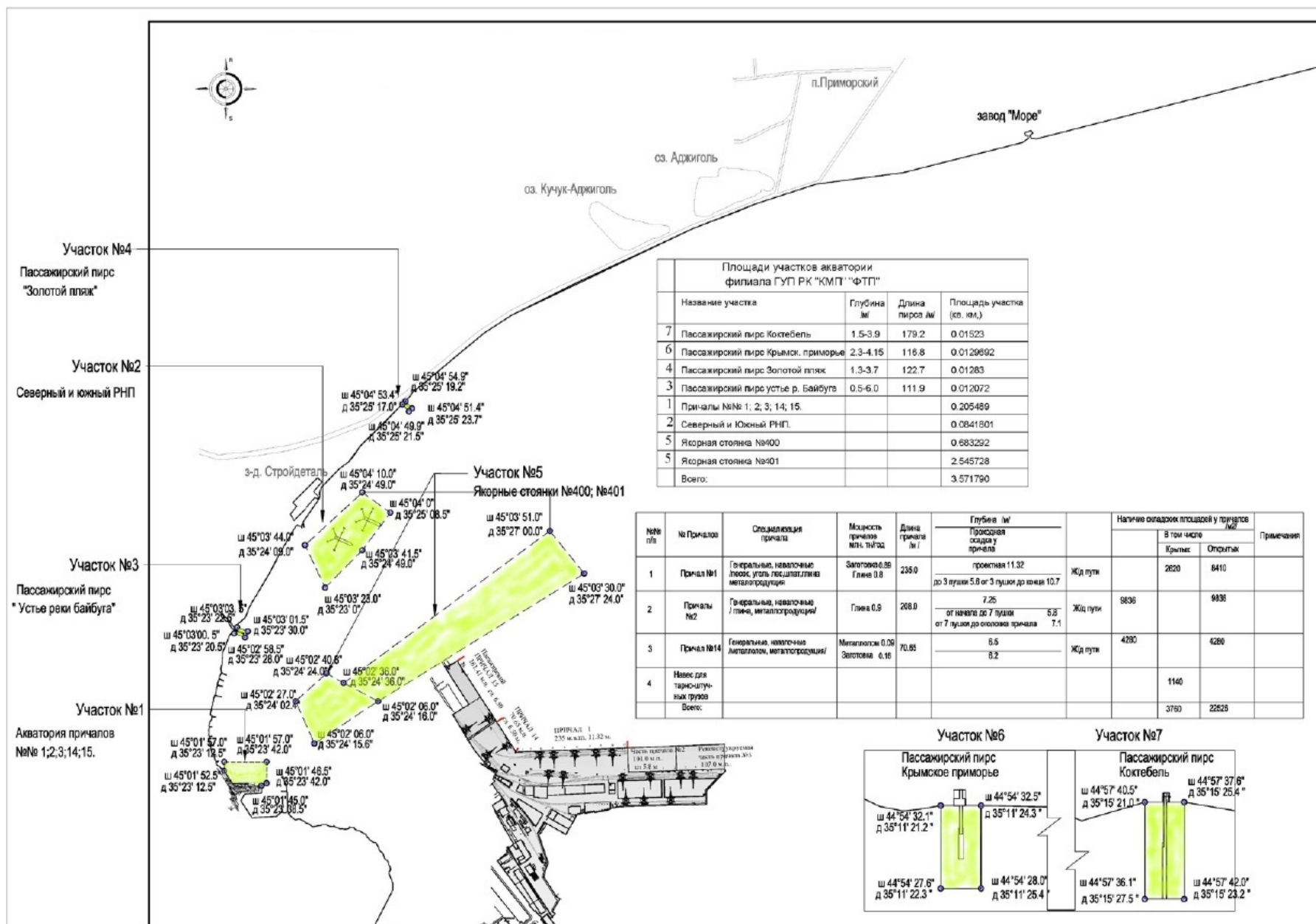


СХЕМА
СМЕЖНЫХ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАЙОНОВ
в акваториях Чёрного и Азовского морей

АКВАТОРИЯ МОРСКОГО ПОРТА КЕРЧЬ



АКВАТОРИЯ МОРСКОГО ПОРТА ФЕОДОСИЯ



КАРТА-СХЕМА ПСР МСПЦ "КЕРЧЬ" И РАЙОНЫ ПОКРЫТИЯ БС "КЕРЧЬ" И БС "ФЕОДОСИЯ".

Координаты ПСР Керчь:

$\varphi = 44^{\circ} 47.50' \text{ N}, \lambda = 035^{\circ} 04.80' \text{ E};$
 $\varphi = 44^{\circ} 30.99' \text{ N}, \lambda = 036^{\circ} 39.91' \text{ E};$
 $\varphi = 44^{\circ} 56.19' \text{ N}, \lambda = 036^{\circ} 36.51' \text{ E};$
 $\varphi = 45^{\circ} 04.29' \text{ N}, \lambda = 036^{\circ} 34.21' \text{ E};$
 $\varphi = 45^{\circ} 12.29' \text{ N}, \lambda = 036^{\circ} 31.91' \text{ E};$
 $\varphi = 45^{\circ} 14.69' \text{ N}, \lambda = 036^{\circ} 35.61' \text{ E};$
 $\varphi = 45^{\circ} 18.39' \text{ N}, \lambda = 036^{\circ} 35.31' \text{ E};$
 $\varphi = 45^{\circ} 22.69' \text{ N}, \lambda = 036^{\circ} 40.91' \text{ E};$
 $\varphi = 45^{\circ} 26.99' \text{ N}, \lambda = 036^{\circ} 40.91' \text{ E};$
 $\varphi = 46^{\circ} 00.00' \text{ N}, \lambda = 037^{\circ} 00.00' \text{ E};$
 $\varphi = 46^{\circ} 00.00' \text{ N}, \lambda = 034^{\circ} 51.00' \text{ E}.$

Район покрытия
 БС "Феодосия"

РАЙОН
 ОТСУТСТВИЯ
 ПОКРЫТИЯ

БС "КЕРЧЬ"
 R= 31 nm.

Район
 покрытия БС
 "Керчь" в
 посёлке
 Юркино

Район покрытия
 БРЦ "Керчь"

БС "Феодосия"
 R=27.4 nm

РАЙОН
 ОТСУТСТВИЯ
 ПОКРЫТИЯ

02 МСПЦ КЕРЧЬ

02 МСПЦ КЕРЧЬ

02 МСПЦ КЕРЧЬ

02 МСПЦ КЕРЧЬ

02 МСПЦ КЕРЧЬ

02 МСПЦ КЕРЧЬ

02 МСПЦ КЕРЧЬ

02 МСПЦ КЕРЧЬ

02 МСПЦ КЕРЧЬ

02 МСПЦ КЕРЧЬ

02 МСПЦ КЕРЧЬ

02 МСПЦ КЕРЧЬ

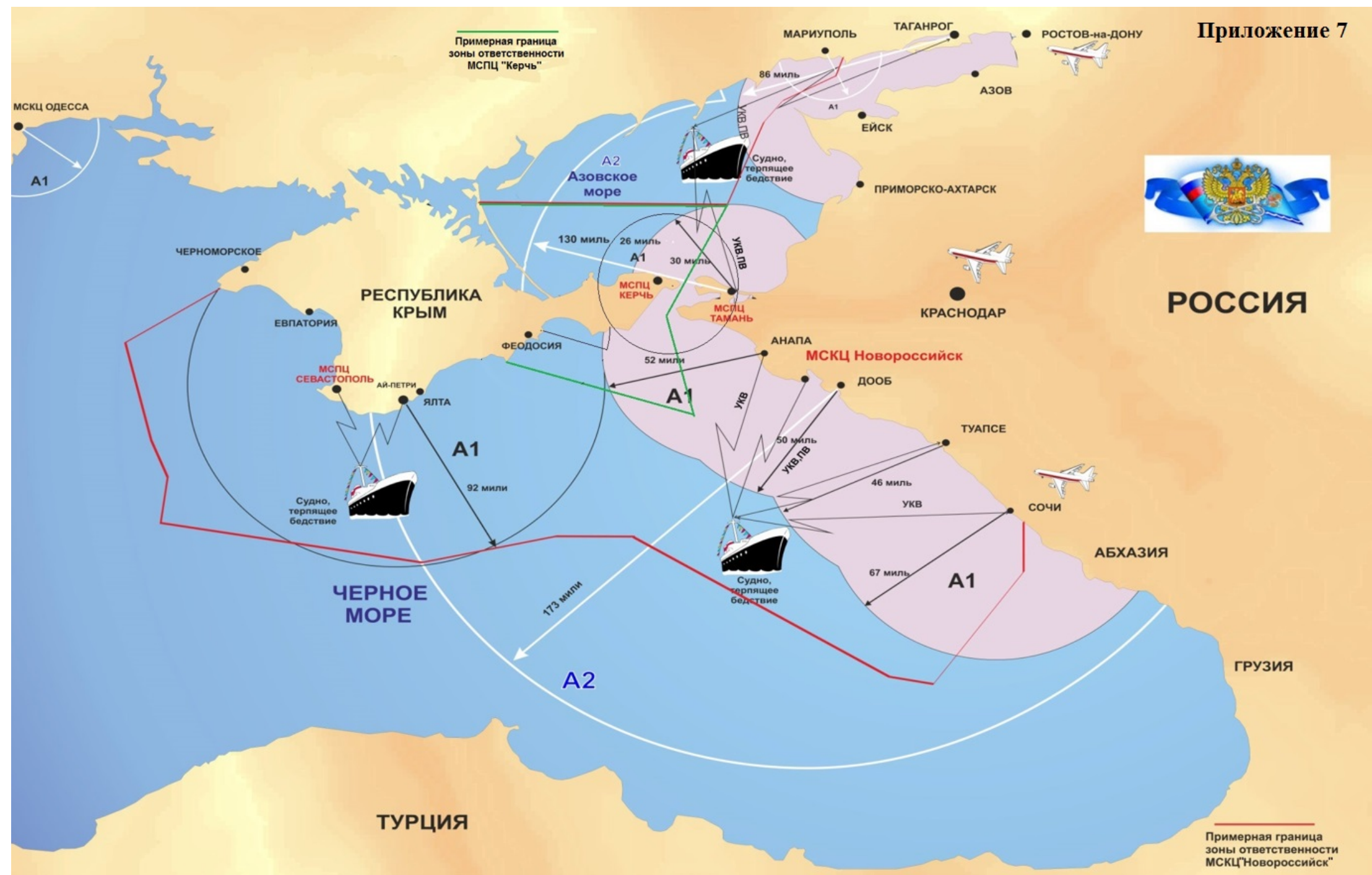
02 МСПЦ КЕРЧЬ

Общая схема покрытия связью морских районов A1 и A2 ГМССБ в акваториях Чёрного и Азовского морей

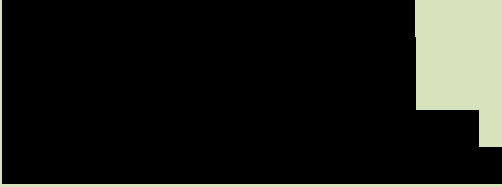
Приложение 7



РОССИЯ



**ДАННЫЕ БЕРЕГОВЫХ СТАНЦИЙ ГМССБ МОРСКОГО РАЙОНА А1
ЧЕРНОГО И АЗОВСКОГО МОРЕЙ, РАБОТАЮЩИХ
В ПСР МСПЦ «КЕРЧЬ»**

Название береговой (базовой) станции	Координаты	Высота над уровнем моря	Высота мачты	Радиус действия	Рабочая частота (канал)	Телефоны / E-mail
БРЦ "Керчь" (береговая станция ГМССБ) Позывной «Керчь МПСС» ГМССБ Район А1 MMSI 002731199	$\varphi = 45^{\circ}21.88' \text{ N}$, $\lambda = 036^{\circ}29.49' \text{ E}$;	10,0 м	15,0 м	10 миль	ЦИВ (70 канал) УКВ: все морские каналы	
БС "Юркино" (базовая станция ГМССБ) Управление в автоматическом режиме от БРЦ «Керчь» ГМССБ Район А1 MMSI 002731199	$\varphi = 45^{\circ}25.55' \text{ N}$, $\lambda = 036^{\circ}34.25' \text{ E}$;	100,0 м	54,0 м	31 миля	ЦИВ (70 канал) УКВ: все морские каналы	
БРЦ "Феодосия" (береговая станция ГМССБ) ГМССБ Район А1 MMSI 002731139 Позывной «Феодосия Радио 4"	$\varphi = 45^{\circ}01.32' \text{ N}$, $\lambda = 035^{\circ}24.45' \text{ E}$;	65,0 м	37,0 м	27.4 мили	ЦИВ (70 канал) УКВ: все морские каналы	

АВАРИЙНЫЕ СТАДИИ

1. Стадия неопределённости

- ситуация, при которой существует неопределенность относительно безопасности человека, судна или иного средства:
- когда сообщено, что человек без вести пропал, судно или другое средство не прибыло вовремя;
- когда человек, судно или другое средство не передали очередной сводки о своем местонахождении или диспетчерское сообщение, касающееся безопасности плавания.

2. Стадия тревоги

- ситуация, при которой существует опасения за безопасность человека, судна или иного средства:
- когда после стадии неопределенности, попытки установить связь с человеком, судном или другим средством не дали результатов, а запросы, адресованные другим соответствующим источникам, были безуспешны;
- когда была получена информация о том, что эксплуатационная надежность судна или иного средства нарушена, но не в такой степени, когда вероятна ситуация бедствия.

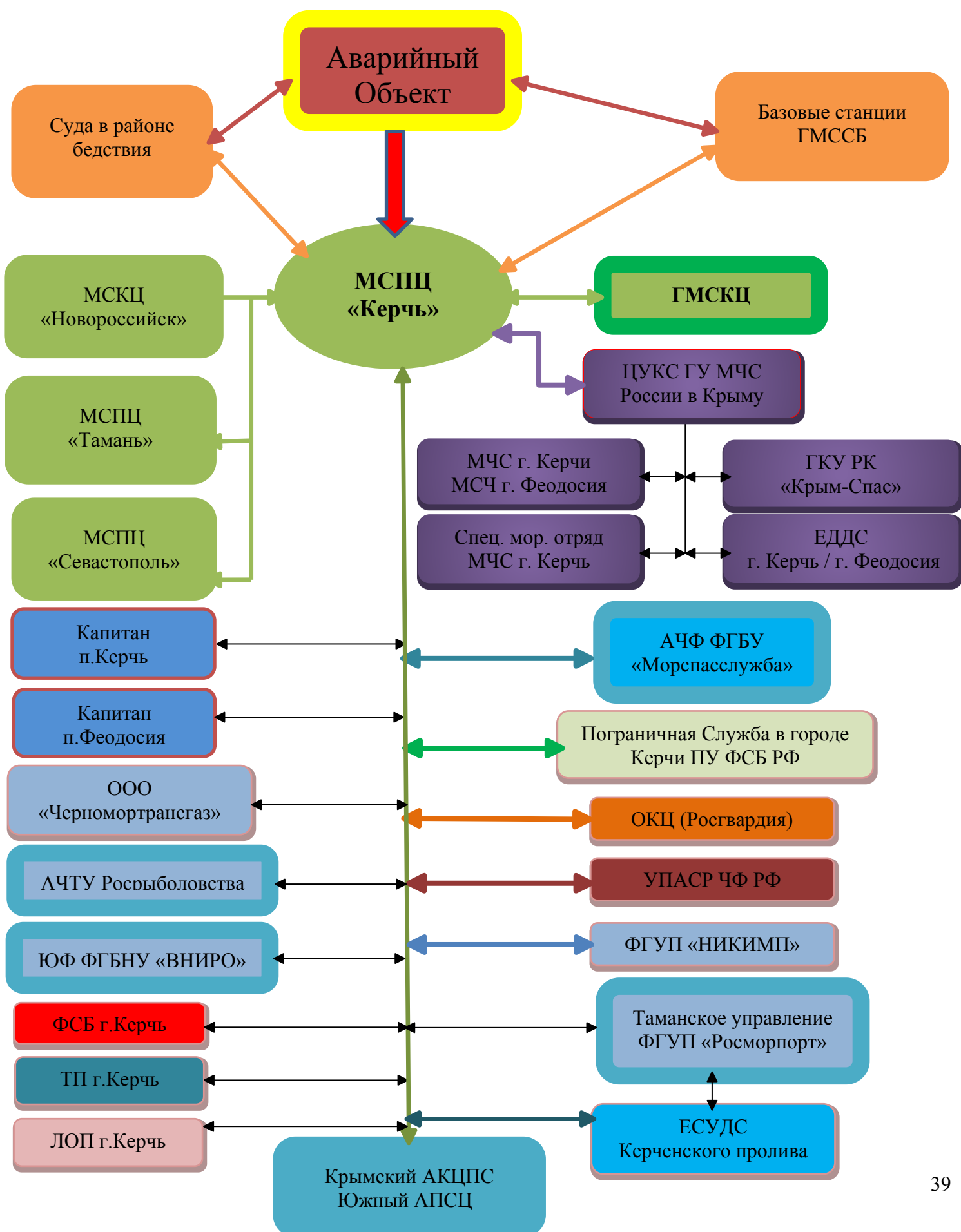
3. Стадия бедствия

- ситуация, при которой существует обоснованная уверенность, что человек, судно или иное средство подвергается серьезной и непосредственной опасности и нуждается в немедленной помощи:
- когда получена достоверная информация о том, что человеку, судну или иному средству грозит опасность, и они нуждаются в немедленной помощи;
- когда после стадии тревоги, дальнейшие попытки установить связь с человеком, судном или другим средством безуспешны, а безуспешные запросы большого количества источников указывают на вероятность существования ситуации бедствия;
- когда полученная информация указывает на то, что эксплуатационная надежность судна или иного средства нарушена до такой степени, когда вероятна ситуация бедствия.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РЕГИСТРАЦИИ ОБНАРУЖЕННЫХ В ХОДЕ ПОИСКА ПРЕДМЕТОВ, ИХ ФОТОГРАФИРОВАНИЕ (ПО ВОЗМОЖНОСТИ) И КЛАССИФИКАЦИЯ

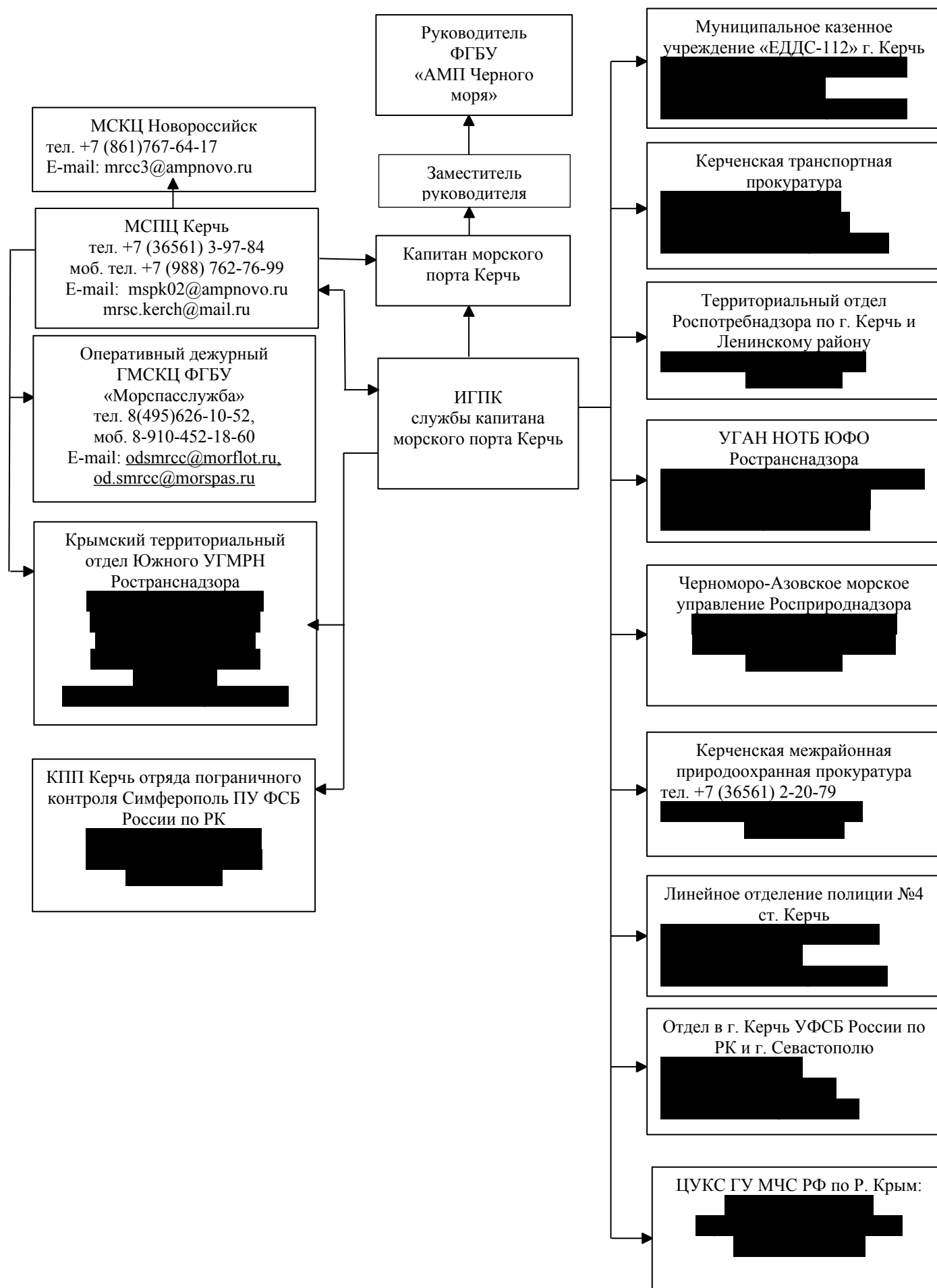
- При визуальном или радиотехническом обнаружении в районе поиска плавающих на воде предметов производится маневрирование поискового судна для сближения с предметом на дистанцию, обеспечивающую их опознавание.
- При необходимости поисковое судно стопорит ход, плавающий предмет поднимается на борт, либо производится его осмотр с борта судна в целях определения принадлежности к аварийному (затонувшему) объекту. Сближение и подъем на борт обнаруженных плавающих предметов производится с соблюдением мер предосторожности во избежание утопления предмета и в целях обеспечения безопасности поискового судна.
- В процессе сближения с обнаруженным предметом визуальное и радиотехническое наблюдение за водной поверхностью не прекращается.
- С обнаружением в ходе поиска масляного, нефтяного либо другого рода пятна на поверхности воды, поисковое судно подходит в «голову» (с подветренной стороны) пятна, определяет и по возможности обозначает место его всплытия на поверхность моря. При этом необходимо взять пробу с поверхности пятна в целях определения его принадлежности к затонувшему объекту.
- Поисковые самолеты и вертолеты в случаях, когда достоверно опознать плавающий предмет самостоятельно не могут, определяют координаты места обнаружения или обозначают его бум, маркером, визуальным или радиотехническим средством, докладывают об этом руководителю полетов, авиационному координатору (АКО), координатору (командиру) на месте действия (OSC) и наводят поисковое судно (корабль) на обнаруженный предмет.
- Любое морское или воздушное судно, обнаружившее в ходе поиска на водной поверхности людей, предметы, масляное пятно либо пятно другого рода, а также что-либо относящееся к проводимой поисковой операции, немедленно докладывает об этом координатору (командиру) на месте действия (OSC), а тот – координатору поисково-спасательной операции (SMC).
- Места обнаружения плавающих на воде людей с аварийного объекта, средств спасения и обозначения, плавающих предметов, относящихся к аварийному (затонувшему) объекту, наносятся на карту или планшет поиска и тщательно анализируются в целях уточнения места аварии или затопления объекта.
- Обнаруженные предметы, по возможности, фотографируются либо снимаются на кино или видеоаппаратуру. Полученные фото-, кино-, видеоматериалы в возможно короткий срок передаются на МСПЦ «Керчь» для анализа.
- Фото-, кино-, видеоматериалы должны иметь маркировку с указанием места, времени, исполнителя и носителя (марка фото-, кино-, видеоаппаратуры) с которого производилась съемка.
- Факты обнаружения в ходе поиска предметов, способы их регистрации, фото-, кино-, видеосъемок, состояние, результаты осмотра и идентификации тщательно заносятся в судовой журнал.

Общая структурная схема оперативной связи при получении сигнала бедствия в ПСР МСПЦ «Керчь»



СХЕМА

передачи информации (донесений) о происшествиях, аварийных случаях и инцидентах в морском порту Керчь



Приложение 17

Мероприятия, обеспечиваемые участниками взаимодействия при проведении поисковых и спасательных операций на море

№ п/п	Организация участника взаимодействия	Мероприятия, обеспечиваемые участниками взаимодействия при проведении поисковых и спасательных операций на море
1	2	3
1	АЧФ ФГБУ «Морспасслужба»	«Титульная спасательная служба», к которой МСПЦ «Керчь» обращается в первую очередь, в случае приёма сигнала «бедствие». Принимает непосредственное участие в ПСО. Спасательные суда данной службы имеют наивысший приоритет в предоставлении им функции координатора на месте действия. Предоставление плавсредств для несения АСГ.
2	ГУ МЧС России по Республике Крым	Участвует в поисковых и спасательных операциях на море при поиске и спасении людей, терпящих бедствие в ПСР МСПЦ «Керчь», во взаимодействии с местными органами исполнительной власти. Предоставление плавсредств для несения АСГ.
3	в/ч №6942 «Росгвардия»	Привлекается к проведению поисковых и спасательных операций <u>в Керченском проливе</u> . Суда данной службы (буксиры пр. NE-012) могут привлекаться для тушения пожаров на море. Предоставление плавсредств для несения АСГ.
4	Служба в г. Керчи ПУ ФСБ России по Республике Крым	Участвует в поисковых и спасательных операциях на море при поиске и спасении людей, терпящих бедствие в ПСР МСПЦ «Керчь». Участвует в решении вопросов допуска иностранных морских и воздушных спасательных судов, а также ресурсов - оборудования и персонала в территориальное море, во внутренние морские воды, на сухопутную территорию и в воздушное пространство Российской Федерации в целях проведения ПСО на море.
5	УПАСР ЧФ РФ (Министерство обороны)	Участвует в поисковых и спасательных операциях на море при поиске и спасении людей, терпящих бедствие в ПСР МСПЦ «Керчь». Участвует в решении вопросов допуска иностранных морских и воздушных спасательных судов, а также ресурсов - оборудования и персонала в территориальное море, во внутренние морские воды, на сухопутную территорию и в воздушное пространство Российской Федерации в целях проведения поисковых и спасательных операций на море, организует радионаблюдение на международных частотах бедствия, функционирование Международной спутниковой системы поиска и спасения "КОСПАС-САРСАТ" и передачу навигационных и метеорологических предупреждений

		береговыми радиостанциями.
6	ФКУ «Южный АПСЦ»	Привлекается к проведению поисковых и спасательных операций на море при поиске и спасании людей, терпящих бедствие в ПСР МСПЦ «Керчь». Совместно с Министерством обороны Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации, участвует в решении вопросов допуска иностранных поисково-спасательных воздушных судов в воздушное пространство Российской Федерации в целях проведения поисковых и спасательных операций на море при поиске и спасании людей, терпящих или потерпевших бедствие на море в ПСР МСПЦ «Керчь». Предоставление ВС для несения АСГ.
7	ТУ АЧБФ ФГУП «Росморпорт»	Привлекается к проведению поисковых и спасательных операций на море в ПСР МСПЦ «Керчь».
8	Керченский филиал ФГУП «НИКИМП»	Привлекается к проведению поисковых и спасательных операций на море в ПСР МСПЦ «Керчь».
9	АЧТУ Федерального агентства по рыболовству	Привлекается к проведению поисковых и спасательных операций на море в ПСР МСПЦ «Керчь».
10	Южный филиал ФГБНУ «ВНИРО» («Южный»)	Привлекается к проведению поисковых и спасательных операций на море в ПСР МСПЦ «Керчь».
11	ООО «Черномортрансгаз»	Привлекается к проведению поисковых и спасательных операций на море в ПСР МСПЦ «Керчь».
12	Керченская станция скорой медицинской помощи (КССМП)	Привлекается для организации медицинских консультаций, медицинской помощи и медицинской эвакуации пострадавших людей в подведомственные медицинские организации.
13	Администрация города Керчь	В пределах своих компетенций и полномочий привлекается для осуществления поиска и спасания людей в ПСР МСПЦ «Керчь». Привлекается для организации оказания помощи людям, потерпевшим бедствие на море и доставленным на территорию субъекта Российской Федерации в пределах своего муниципального образования городской округ Керчь республики Крым.
14	Администрация города Феодосия	В пределах своих компетенций и полномочий привлекается для осуществления поиска и спасания людей в ПСР МСПЦ «Керчь». Привлекается для организации оказания помощи людям, потерпевшим бедствие на море и доставленным на территорию субъекта Российской Федерации в пределах своего муниципального образования городской округ Феодосия республики Крым.

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ, НАВИГАЦИОННО-ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ, ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ И ДРУГИЕ ОСОБЕННОСТИ ПСР МСПЦ «КЕРЧЬ»

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Азовское море с Керченским проливом расположены в южной части умеренной климатической зоны, для которой характерны мягкая (декабрь-февраль) зима и очень теплое лето (июнь-август), относительно сухое. Весной (март-май) увеличивается повторяемость средиземноморских циклонов, которые приносят с собой преимущественно ясную погоду с юго-западными, западными ветрами со скоростью 4-6 м/с. Летом (июнь-август) обычно устанавливается погода ясная и очень теплая. Иногда отмечаются шквалы, в жаркие дни особенно в южной и юго-восточной части АМ при развитии мощных кучевых облаков, образуются непродолжительные, но сильные смерчи. В первой половине осени (сентябрь-октябрь) погода характерна теплая и ясная, а во второй половине (октябрь-ноябрь) характер погоды меняется на зимний.

Для Азовского моря характерны сравнительно короткая, но холодная зима. Первые морозы в Таганрогском заливе на северном побережье наступают в октябре, а в южной части моря — в первой половине ноября. Зимой температура может падать до -30° .

Зимой погода в описываемом районе обуславливается влиянием Азиатского максимума (Азиатский антициклон (Центрально азиатский, Монгольский, Сибирский) — область высокого давления, которая находится над Азией в течение почти всего зимнего периода со средним давлением в центре в январе превышающим 1030 Мбар (1030 ГПа), в некоторых частях может достигать до 1080 ГПа, приносящий очень холодную (в приземных слоях) и малоснежную зиму во внутриматериковые районы Азии. В летние периоды на смену антициклону приходит азиатская депрессия), а летом — Азорского максимума (Североатлантический антициклон — область высокого атмосферного давления, периодически возникающего во все месяцы года на участке субтропического пояса с центром вблизи Азорских островов Атлантического океана, что связано с прохождением здесь холодного Канарского течения. Летом азорский максимум образует отрог вдоль Средиземного моря, а зимой — к Сахаре в Африку, влияя на уменьшение атмосферных осадков.). В зависимости от расположения барических полей над описываемой территорией, взаимодействия областей повышенного и пониженного давления, направления преобладающих ветров, устанавливается и характерные типы погоды.

Зимой отмечаются продолжительные штормовые холодные северо-восточные ветры, часто сопровождаемые морозами и метелями. Прохождение в этот время над АМ циклонов обуславливает неустойчивую и сравнительно теплую погоду. Затруднение для плавания могут возникать с октября по апрель, когда активизируется циклоническая деятельность, увеличивается повторяемость штормовых ветров, повторяемость сильного волнения достигает 20%, видимость значительно ухудшается из-за осадков и туманов. С декабря по март наблюдается интенсивное обледенение. С января по март-апрель в умеренные и суровые зимы из-за тяжелых ледовых условий навигация в Азовском море обычно прекращается.

ГИДРОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА.

Гидрологический режим Азовского моря обусловлен его мелководностью, речным стоком, водообменом с Черным морем и заливом Сиваш, а также метеорологическими условиями. Вследствие мелководности моря нагревание и охлаждение водных масс происходит быстро по всей толще воды, что приводит к выравниванию температур. Приток пресной воды с суши опресняет воды моря. Водообмен Азовского моря с Черным морем и заливом Сиваш обуславливает распределение солености, плотности, прозрачности и цвета воды. Из метеорологических факторов, влияющих на гидрологический режим, наибольшее значение имеет ветер, который вызывает волнение, течения, сгоны, нагоны и перемешивание водных масс.

Колебания уровня и приливы.

Колебания уровня в Азовском море обусловлены речным стоком, атмосферными осадками, испарением, ветром (сгонно-нагонные колебания) и водообменом с Черным морем. Сток речных вод, осадки и испарение влияют на сезонный ход уровня моря; в теплый период года уровень обычно выше, чем в холодный. Наиболее высокий уровень наблюдается в июне и бывает на 18 см выше среднего многолетнего. Минимальный уровень моря отмечается в ноябре и бывает на 14 см ниже среднего многолетнего. Средний многолетний уровень Азовского моря на 30 см ниже нуля Кронштадтского футштока.

Сгонно-нагонные колебания уровня моря чаще всего наблюдаются осенью и зимой и несколько реже весной, что объясняется активной циклонической деятельностью. Такие колебания имеют важное значение для плавания, т. к. бывают велики. Так, например, в районе порта Таганрог отмечались случаи, когда при сгонах вода отступала от береговой линии более чем на 3 мили. При нагонах иногда затоплялись причалы порта, высота которых над средним уровнем моря около 2 м, и прилегающая к причалам территория. Наиболее значительные сгоны и нагоны воды наблюдаются в Таганрогском заливе и в западной части моря. Максимальная величина сгонно-нагонных колебаний уровня в районе порта Таганрог 6 м, портового пункта Геничеськ 4 м, портов Бердянск и Керчь 4 м.

В Таганрогском заливе и в восточной части Азовского моря ветры от SW и W вызывают нагон воды, а ветры от NE и E — сгон. При средней скорости нагонного ветра 15 м/с и более в вершине Таганрогского залива нагоны достигают максимальных значений. Это объясняется не только удлиненной формой залива, но и тем, что нагоны наблюдаются здесь обычно во время паводков, также обуславливающих повышение уровня.

Опасные для судоходства сгоны отмечаются в порту Мариуполь при сильных ветрах от NE и E, а в порту Бердянск — только при сильном и продолжительном ветре от N.

В западной части Азовского моря ветры от SW и W вызывают сгон воды, а ветры от NE и E — нагон.

В Керченском проливе нагон воды происходит под влиянием ветров от N, NE и SE.

Период времени, в течение которого при нагонах уровень удерживается выше опасной отметки, в большинстве случаев не превышает 12 ч, только в портовом пункте Геничеськ он длится более 2 суток. Уровень Азовского моря и Керченского пролива из-за их мелководности быстро изменяется при усилении ветра: в среднем на 6—10 см/ч при нагоне и на 4—8 см/ч при сгоне. Обычно наибольшее значение его отмечается через 3—5 ч после достижения ветром максимальной скорости.

Сейшевые колебания уровня в Азовском море выражены хорошо. Наибольшей величины (в среднем около 55 см) они достигают в Таганрогском заливе. Средний период Сейшевых колебаний уровня изменяется от нескольких минут до нескольких часов.

Приливные колебания уровня в описываемом районе незначительны: величина их не превышает нескольких сантиметров. Они полностью затушевываются сгонно-нагонными и Сейшевыми колебаниями.

Колебания уровня моря, см				
Пункт	Средний уровень	Максимальный уровень (год наблюдений)	Минимальный уровень (год наблюдений)	Величина колебаний уровня
1	2	3	4	5
Бердянск, порт	461	551 (1941)	352 (1928)	199
Геничеськ, портовый пункт	471	698 (1969)	287 (1969)	411
Ейск, порт	462	615 (1960)	177 (1969)	438
Мариуполь, порт	462	584 (1969)	342 (1949)	242
Керчь, порт	472	534 (1970)	329 (1969)	205
Приморско-	467	719 (1923)	276 (1921)	443

Ахтарск, портовый пункт				
Таганрог, порт	458	710 (1970)	101 (1960)	609
Темрюк, порт	472	793 (1969)	371 (1956)	422

Течения в Азовском море в основном зависят от ветра. Большая изменчивость течений — следствие неустойчивости ветрового режима, мелководности моря и его сравнительно небольшой площади.

Преобладающими ветрами в холодный период года являются ветры от NE и E, а в теплый — ветры от SW и W.

В начальный период действия умеренного ветра от NE направление течений совпадает с направлением ветра на всей акватории моря. Затем, если ветер от NE продолжается довольно долго и у косы Арабатская Стрелка отмечается нагон воды, на акватории моря формируются две различные схемы течений. Если над всем морем скорость ветра от NE одинакова или в северной части моря она больше, чем в южной, то в западной части моря наблюдается циркуляция вод против часовой стрелки.

Если скорость ветра от NE в южной части Азовского моря больше, чем в северной, то в северной части моря отмечается циркуляция вод по часовой стрелке.

При умеренном ветре от SW, дующем с одинаковой скоростью над всем морем, в Таганрогском заливе наблюдается нагон воды. В северной части моря в это время из-за большой разности в уровнях между Таганрогским заливом и западной частью моря происходит ослабление ветрового течения и изменение его направления на противоположное. В центральной части моря отмечается циркуляция вод против часовой стрелки.

Если скорость ветра от SW в северной части моря больше, чем в южной, то в центральной части моря происходит циркуляция вод по часовой стрелке.

При слабых и переменных ветрах циркуляция вод нарушается и течения становятся хаотическими. В Керченском проливе течение обычно направлено из Азовского моря в Черное и реже — наоборот.

Преобладающая скорость течений в Азовском море 0,2—0,4 уз, максимальная 1—1,5 уз. В период действия сильных и продолжительных ветров скорость течений достигает 2,5 уз. В узкостях Керченского пролива при штормовых нагонных ветрах скорость течений увеличивается до 2,8 уз.

Скорость поверхностных течений в центральной части Азовского моря при различных направлениях ветра, уз								
Преобладающая скорость ветра, м/с	Направление ветра							
	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5—10	0,2	0,4	0,4	0,2	0,2	0,3	0,3	0,2
10—15	0,6	0,9	0,8	0,5	0,6	0,8	0,8	0,7
15—20	1,3	1,8	1,7	1,2	1,1	1,5	1,6	1,2

Наибольшая наблюденная скорость течения на различных участках Керченского пролива, уз		
Участок	Течение	
	Азовское	Черноморское
1	2	3
Еникальское колено	2,4	2,8
Павловское колено	2,4	2,0

СХЕМА ПОВЕРХНОСТНЫХ ТЕЧЕНИЙ ПРИ УМЕРЕННЫХ ВЕТРАХ ОТ НЕ И Е

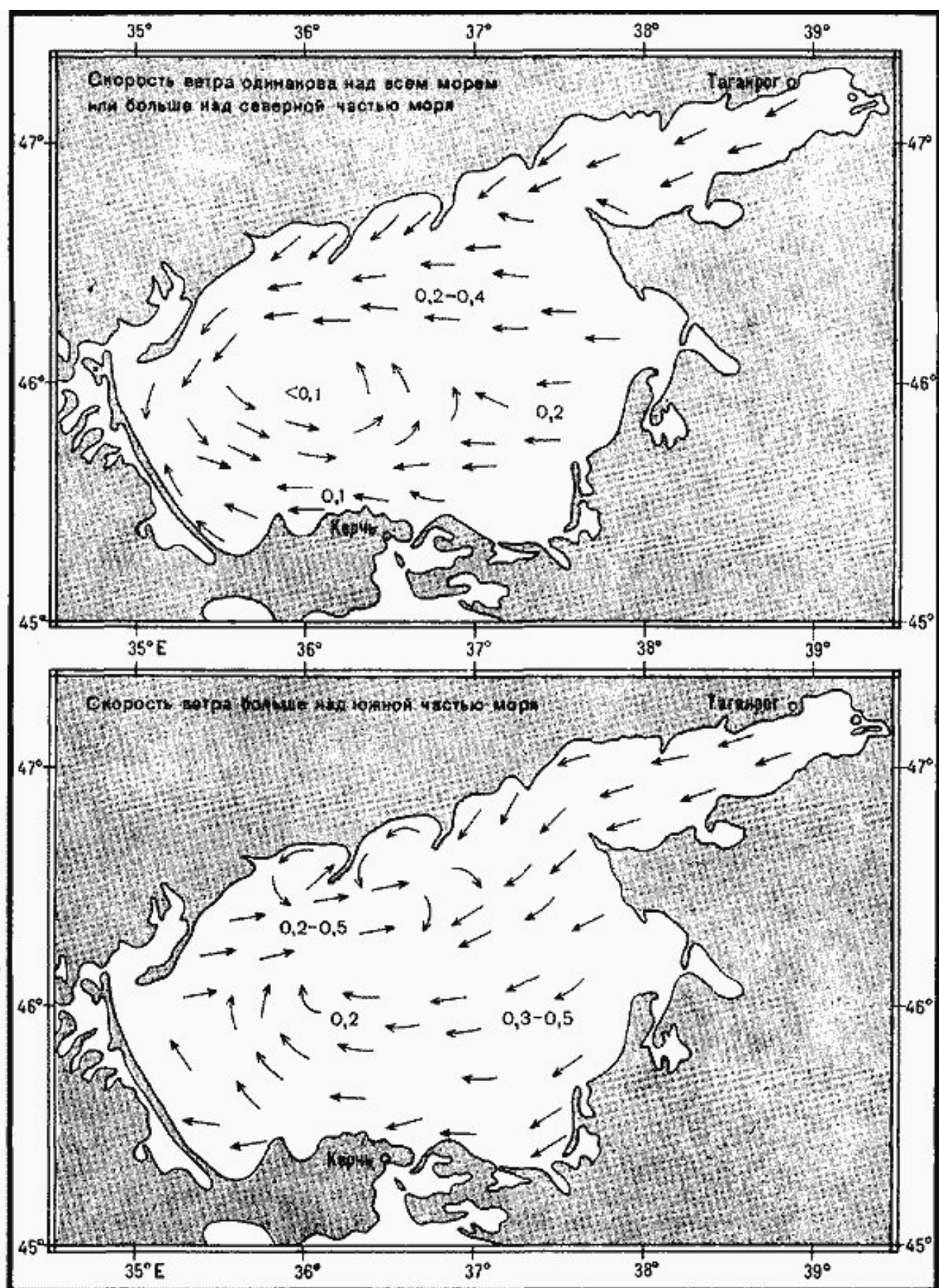
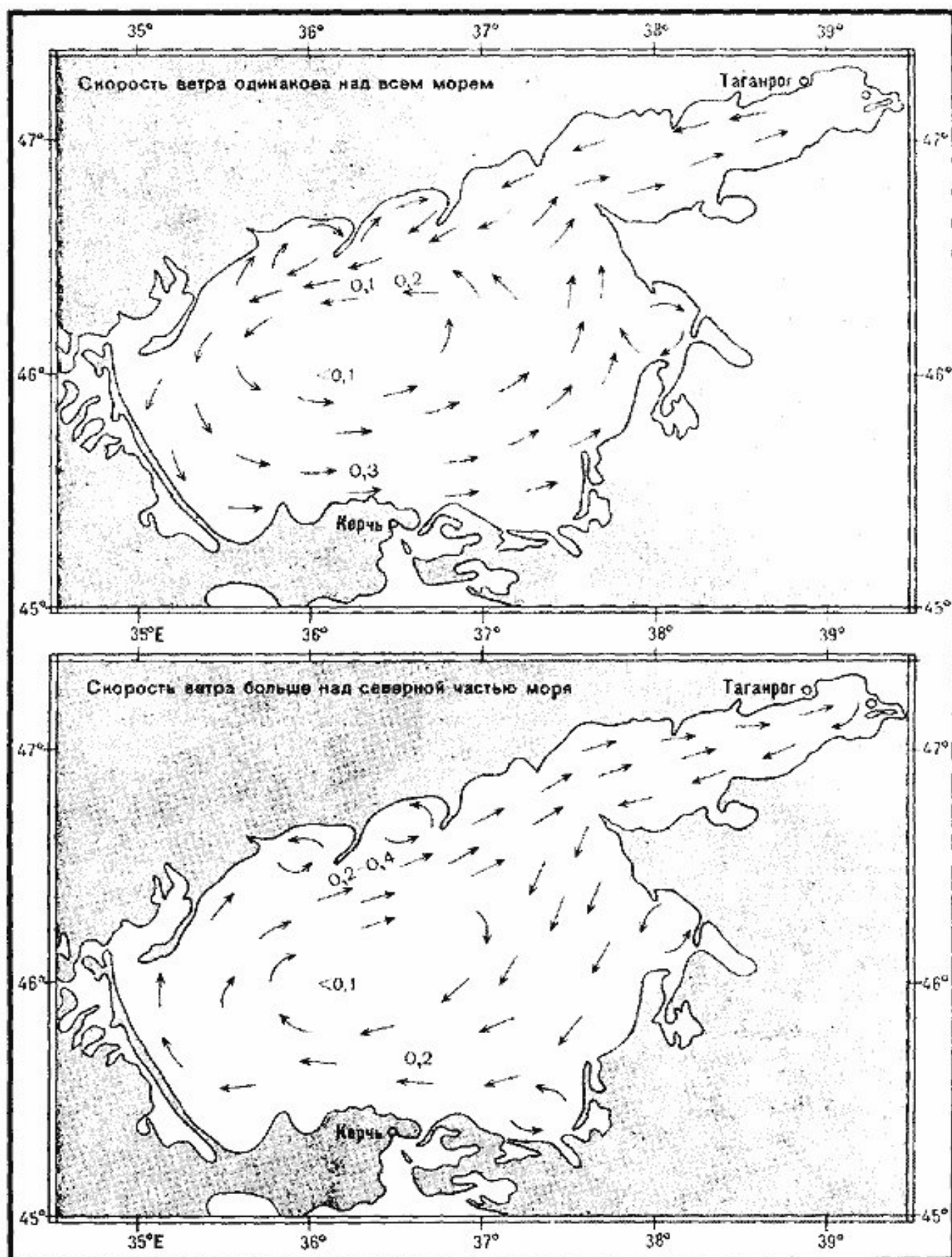


СХЕМА ПОВЕРХНОСТНЫХ ТЕЧЕНИЙ ПРИ УМЕРЕННЫХ ВЕТРАХ ОТ SW и W



Повторяемость течений составляет в среднем: Азовского 62 %, Черноморского 38 %.

Волнение.

Режим волнения Азовского моря обусловлен небольшой площадью моря, малыми глубинами и значительной изрезанностью берегов.

В описываемом районе преобладают высоты волн менее 1 м (повторяемость их достигает 75 %). Повторяемость высот волн 1—2 м составляет 20—45 %, а высот волн 2—3 м — не более 13 %.

В центральной, самой глубоководной части моря высоты волн не превышают 3,5 м, и только в очень редких случаях они достигают 4 м. В наиболее штормовые месяцы (декабрь — март) развитие волнения в описываемом районе ограничивается наличием льда.

Повторяемость высот волн, %				
Высоты волн, м	Декабрь — февраль	Март — май	Июнь — август	Сентябрь — ноябрь
1	2	3	4	5
< 1	36	45	75	47
1-2	46	41	21	39
2-3	13	11	3	10
≥ 3	5	3	1	4

В Азовском море наблюдаются волны, имеющие длину в основном 15—25 м, и только иногда 80 м. Период волны обычно менее 5 с, крайне редко 7—8 с. В описываемом районе отмечаются короткие и очень крутые волны, представляющие опасность для малых судов.

В течение всего года в Азовском море преобладает волнение от NE и E, несколько реже — от NW и W. Ветры от NE, E и NW обычно бывают здесь самыми сильными, поэтому и волнение от этих направлений самое сильное.

Ветровое волнение в Азовском море развивается быстро. Уже через 4—6 ч после усиления ветра оно достигает наибольшего развития в зависимости от скорости ветра: при скорости ветра 5—10 м/с степень волнения равна II—III баллам, при скорости ветра 10—15 и 15—20 м/с, она составляет соответственно III—IV и IV—V баллов, а при скорости ветра 20—25 м/с и более 25 м/с она равна соответственно V и VI баллам. Ветровые волны имеют малую длину и значительную крутизну и могут быть опасными для малых судов. Зыбь в открытом море почти не наблюдается. Из-за отражения волн от берегов часто отмечается толчея.

ВЕТРЫ

В продолжении всего года в описываемом районе почти повсеместно преобладают ветры от NE и E, их суммарная составляющая особенно велика с сентября по апрель (30-60%).

Средняя месячная скорость ветра в течение года повсеместно 3-7 м/с, причем в холодный период года она увеличивается.

Число дней со скоростью ветра 17 м/с и более изменяется в среднем от 21 до 38 в год, причем чаще всего такие ветры отмечаются с октября по март. Наибольшая продолжительность таких ветров в холодный период года достигает 9 суток. Зимой ветры с такой скоростью приходят преимущественно от NE и E, они носят продолжительный характер и часто сопровождаются морозами и метелями. Эти штормы называются «штормы Азовского моря». Под влиянием сильного ветра и волнения вдоль Арабатской Стрелки взламывается лед и наблюдается интенсивное образование торосов.

В районе Керченского пролива в год в среднем бывает 30 дней со штормами силой семь баллов и более. Высота волн при таком шторме - более 2 метров, а скорость ветра превышает 15 метров в секунду. Чаще всего штормит в холодное время года примерно по четыре дня в месяц.

Особые метеорологические явления.

Грозы наблюдаются преимущественно с мая по сентябрь. Наиболее часты они в июне — августе, когда среднее месячное число дней с ними составляет 4—10. Наибольшее число гроз приходится на июль, когда в отдельные годы за месяц наблюдается с ними 12—16 дней. Грозы могут быть в любое время суток, но наиболее часты они после полудня. Как правило, грозы длятся менее 1 ч, но иногда они продолжаются и более 3—5 ч. Грозы часто сопровождаются шквалистыми ветрами, ливнями и понижением температуры воздуха.

Град на побережье Азовского моря выпадает очень редко. За год бывает в среднем 1—2 дня с градом.

Гололед и изморозь наблюдаются сравнительно редко и только в холодный период, когда отмечается 4—8 дней с гололедом и 2—5 дней с изморозью. В основном гололед и изморозь бывают в декабре — феврале. В ноябре и марте они наблюдаются не каждый год, а в апреле отмечаются лишь в исключительных случаях.

Метели наблюдаются с ноября — декабря по март. Наиболее часты они в январе и феврале, когда число дней с ними в основном 2—4 за месяц. Метели обычно непродолжительны — менее 5 ч, и только изредка они длятся более суток.

Смерчи наблюдаются в жаркие летние месяцы преимущественно в южной и юго-восточной частях моря. Смерч — это вихрь, обладающий большой разрушительной силой и имеющий вертикальную или изогнутую ось диаметром от нескольких метров до нескольких сотен метров. Давление воздуха в нем понижено. Смерч имеет вид темного облачного столба. Образование его связано с особо сильной неустойчивостью атмосферы. Сначала в нижней части кучево-дождевого облака появляется воронкообразный отросток, постепенно опускающийся вниз в виде облачной трубки, напоминающей гибкий шланг. Навстречу ему поднимается воронкообразный столб пыли с суши или водяных брызг с моря. Из одного кучево-дождевого облака может опускаться одновременно несколько смерчей; в этом случае они имеют небольшой диаметр. Скорость перемещения смерча в среднем 10 м/с.

Скорость ветра в смерче достигает 50—100 м/с, а иногда и более. Вращательное движение в нем может происходить как по часовой стрелке, так и против нее. Смерчи обычно непродолжительны, но сильны и иногда поднимают столб воды высотой до 100 м. Были случаи, когда они разбивали баркасы.

Наиболее вероятны смерчи в теплое время года днем, но их появление не исключено в любое время.

Нередко смерчи вызывают катастрофические разрушения, иногда бывают человеческие жертвы.

Рефракция в Азовском море наблюдается часто, особенно весной и осенью. Чаще всего рефракция бывает в Таганрогском заливе, вблизи южной части восточного берега моря и у его западного берега. Во время Рефракции в Азовском море предметы кажутся приподнятыми над водой и вытянутыми по вертикали. Искажение очертаний предметов по горизонтали отмечается довольно редко.

ЛЕДОВЫЙ РЕЖИМ

Азовское море замерзает каждый год. Обычное явление, когда лёд неоднократно появляется и тает в течение одного сезона. В разгар зимы лёд может покрывать всю акваторию Азовского моря и образовывать почти сплошной припай — неподвижный ледяной массив вдоль берегов. Ледостав — процесс установления сплошного ледяного покрова — продолжается с декабря по март. Толщина льда в суровые зимы достигает 80-90 см.

Ледовый режим АМ характеризуется непостоянством ледовых условий, зависящих от суровости зимы. В течение каждого ледового сезона нарушается нормальное развитие ледяного покрова из-за изменений погоды. Ледовый покров может превращаться из неподвижного в дрейфующий, исчезать и появляться вновь. Лед в АМ появляется каждый год. В мягкие зимы он обычно наблюдается только в лиманах и хорошо защищенных от волнения заливах и бухтах. В умеренные зимы навигация прекращается из-за наличия льда и создаются значительные трудности даже для плавания ледоколов. В суровые зимы большая часть моря, а иногда и все море, полностью покрывается льдом, который становится непроходимым даже для ледоколов средней мощности. Средняя продолжительность ледового периода на маршруте Керчь-Мариуполь-Бердянск составляет 76 суток, наименьшая — 22 суток, наибольшая — 145 суток.

В начале зимы в мелководных районах с большой скоростью течений при отсутствии льда у поверхности моря возможно его образование на грунте и на лежащих на дне предметах. Ледообразование в умеренные зимы обычно начинается в конце ноября или начале декабря в Таганрогском заливе. Обычно через 7-10 суток после первого появления льда неподвижный лед покрывает Таганрогский залив и лиманы северо-восточной части АМ, одновременно вдоль северного берега образуется полоса неподвижного льда, у кромки которого заметно увеличивается количество дрейфующего льда. Так же в это же время наблюдается появление дрейфующего льда в юго-западной части моря, откуда он через Керченский пролив выносится в Черное море. Немного позже неподвижный лед образуется вдоль западного, восточного и южного берегов моря, покрывается льдом Таманский залив. В Керченском проливе сравнительно устойчивый ледовый покров устанавливается к концу января. Наибольшего развития ледовый покров в АМ достигает к концу февраля. Понижение температуры при восточном и северо-восточном ветрах создаёт в зимний период условия для образования льда в Керченском проливе.

В Керченском проливе сложный неустойчивый ледовый режим, дрейфующий лед главным образом поступает из северной части АМ, но наблюдается и лед местного происхождения. В мягкие зимы полного замерзания не происходит. Лед в Керченском проливе очень подвижен, что обусловлено влиянием ветра и течений, за исключением Таманского залива, где образовавшийся лед менее подвержен воздействию факторов, способствующих подвижке льда. Наиболее часто подвижка льда наблюдается у северо-западной оконечности косы Тузла.

Лед в Керченском проливе хотя и появляется ежегодно, но значительно позже и менее мощный, чем в других районах моря, что объясняется южным положением, непосредственной близостью теплого Черного моря и проникновением в пролив черноморских вод. Продолжительность ледового периода составляет в среднем 54 суток.

Наиболее ледовитыми являются северная часть пролива (до косы Тузла) и Таманский залив. Процесс ледообразования в проливе протекает замедленно. В начале 2-й декады января лед появляется в виде заберегов в Керченской бухте, откуда постепенно распространяется и на остальную часть прибрежной полосы. Его мощность и площадь распространения зависят от суровости зимы. Сплошной ледяной покров устанавливается лишь в северной части пролива до косы Тузла. Образование его возможно в суровые и умеренные зимы не ранее января за счет смерзания плавучих льдов, выносимых из Азовского моря. Местный лед образуется здесь крайне редко.

Ледяной покров отличается наибольшей устойчивостью в Таманском заливе. Лед здесь в основном местного происхождения, появляется в середине-конце декабря и уже в первую декаду января образует неподвижный сплошной устойчивый покров толщиной до 30 см (при максимальной толщине 64 см в суровую зиму 1953/54 г.). И только в мягкие зимы не происходит полного замерзания Таманского залива. Южная часть Керченского пролива менее ледовита, чем северная. Здесь плавучие льды, выносимые из Азовского моря, наблюдаются в середине и конце зимы, а местный лед образуется крайне редко и лишь в виде заберегов. Только в очень суровую зиму 1953/54 г. в Заветном отмечалось полное замерзание моря.

В течение зимы бывают повторные вскрытия и замерзания пролива. Этому способствует частая смена отрицательных и положительных температур, а также сильные ветры и течения. При морозах и установлении северо-восточных ветров пролив покрывается довольно прочным льдом. При южных ветрах и течениях из Черного моря пролив быстро освобождается от сплошного льда.

Сильные северные и северо-восточные ветры создают у входа в пролив большие скопления сплоченных и торосистых льдов, которые затрудняют плавание судов. Из-за возможных подвижек льда наиболее опасным для плавания в проливе является поворот от Чушкинских створов на Камыш-Бурунские, район Церковной банки и оконечность косы Тузла.

Окончательное очищение пролива ото льда в умеренные зимы происходит к 25 февраля, а в суровые - только к 1 апреля.

Состояние ледового покрова полностью зависит от погодных условий. Так, сильные ветры взламывают лед, вызывают его торошение, отрывают от берега припай и выносят его в море, влияют на дрейф льда и усиление сжатия и торошения. Преобладание северо-восточных ветров зимой определяют большую сплоченность льда у юго-западного берега АМ. Например, в районе Арабатской стрелки наблюдалось образование гряд торосов высотой до 5 м. Часть дрейфующего в юго-западном направлении льда выноситься к Керченскому проливу, что осложняет и так непростую ледовую обстановку в проливе. В Керченском проливе лед обычно дрейфует на юг и

юго-запад. Дрейфующий лед в проливе наблюдается, как правило, с конца ноября до конца марта. Поверхность льда очень редко бывает ровной, обычно она покрыта торосами и сугробами, особенно молодой лед подвержен торошению и наслоению, что приводит к ухудшению ледовых условий.

**Форма еженедельных донесений в адрес МСПЦ «Керчь»
от взаимодействующих организаций о состоянии
дежурных сил и средств**

Состав дежурных сил и средств, выделяемых _____

по состоянию на « _____ » _____ 202 ____ г.

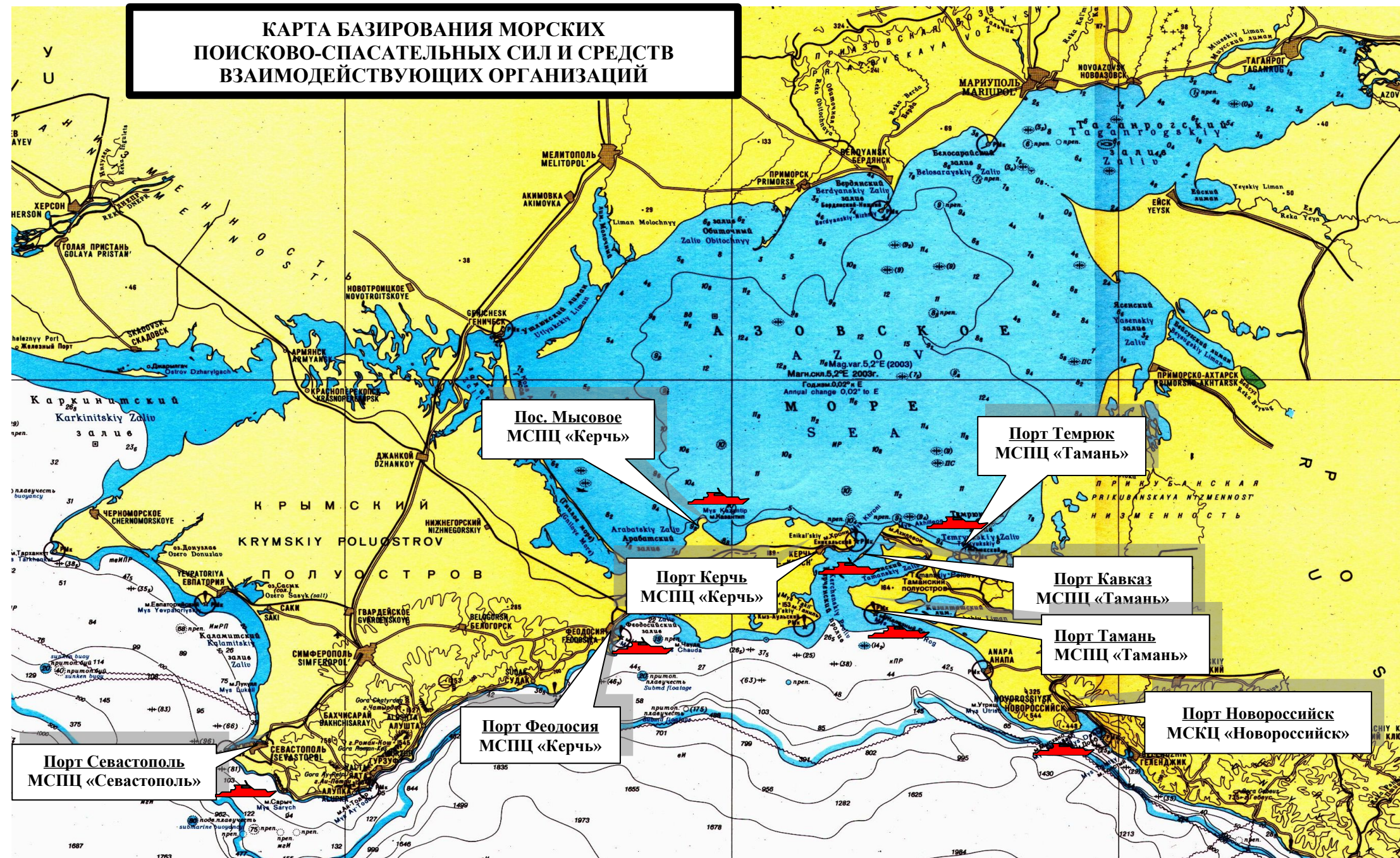
№ п/п	Название	Класс судна, проект	Дислокация	Готовность к выходу	Принадлежность	Оператор (ОД), телефон

или

Дежурные силы АСГ

Название места дислокации	Название судна	Принадлежность	Готовность	Мореходность	Э к и п а ж	Т о п л и в о	В о д а	З а п а с ы	Дата начала дежурства	Дата окончания дежурства	Дата учений

**КАРТА БАЗИРОВАНИЯ МОРСКИХ
ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ СИЛ И СРЕДСТВ
ВЗАИМОДЕЙСТВУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ**



Состав сил, средств и ресурсов, выделяемых участниками взаимодействия при получении сигнала бедствия, места их дислокации и уровни их готовности

Название	Проект, тип судна, год постройки	Дислокация	Скорость, V _{max} / V _{эко} (узлы)	Мощность ГД, тяговое усилие на гаке, пожарный насос и т.п.	Поисковые средства, средства спасания, противопожарные средства и средства оказания медпомощи	Ограничения (по удаленности, по погодным условиям, по осадке), автономность, ледовый класс, длина/ширина (м)	Готовность к выходу лето/зима
АЧФ ФГБУ «Морспасслужба»							
МФАС «Спасатель Ильин»	MPSV07 (многофункционально е аварийно- спасательное судно) 2023 г.	п. Новороссий ск	15/10	Мощность: 4 МВт; Тяговое усилие: 700 кН;	Быстроходный спасательный алюминиевый катер длиной 8,5 м (V _{max} =35 уз.); Быстроходный спасательный катер Artic-850 , длиной 8,5 м, (V _{max} =25 уз.), вместимость 17 чел. Госпиталь на 6 коек, санитарная комната – 1 койка, изолятор -1 койка	Неограниченный. Осадка max: 5,1 м Автономность - 30 суток Ледовый класс – Arc 5 Длина- 73м / Ширина- 15,5м	45 мин.
СБС «Меркурий»	Проект 151 (Спасательное буксирное судно, морской противопожарный буксир) 1975 г.	п. Новороссий ск	12/8	Тяговое усилие: 61 тонн (600кН) Трос длиной- 995м, Ø50,00 мм, Разрывное усилие: 1065кН	П/б: Спасательная шлюпка с двиг. Л/б: Спасательная шлюпка без двиг. Противопожарный класс: FF3WS: оборудован одним пожарным насосом и двумя лафетными стволами , максимальная подача одного ствола — до 1000 м³/ч.	Постоянные ограничения R1: Азовское и Чёрное моря с удалением от места убежища до 100 миль Осадка max: 4,6 м Автономность - 20 суток Ледовый класс – Нет Длина- 39,05м / Ширина- 9,6м	30 мин.
НИС «Импульс»	Проект 535М (исследовательское) 1982 г.	п. Новороссий ск	11/8	Мощность ГД: 2x220kW	Мед. аптечка	Постоянные ограничения R1: Азовское и Чёрное моря с удалением от портов-убежищ до 200 миль Осадка max: 2,1 м Автономность - 10 суток	30 мин.

						<u>Ледовый класс – Нет</u> Длина- 41м / Ширина- 8м	
ПБС «Николай Семенченко»	Проект NE-011 (противопожарный буксир-спасатель) 2022 г.	п. Новороссийск	11	Мощность ГД: 2х595kW Мощность помпы: 170 kW Тяговое усилие: 100 kH Буксирный гак: 20 тонн	Мед. аптечка	Судно способно работать при 70-см. мелкобитом льду, или 65-см. сплошном льду. Осадка max: 2,4 м Автономность - 10 суток Ледовый класс – Ice3 Длина- 26,81м / Ширина- 9,5м	30 мин.
ВС «Водолаз Кузьминых»	Проект A160-ЯР (водолазное судно) 2018 г.	п. Новороссийск	14/10	Мощность ГД: 2х441kW	Высокоскоростной поисково-спасательный катер типа «Зодиак» длиной 3,5 м на 5 чел., скорость 25 узлов. Расположен на верхней палубе. Мед. аптечка	Район плавания R3 - смешанное (река-море) плавание, при волнении с высотой волны 3% обеспеченности 3,5м , с максимально-допустимым удалением от мест убежища ≤ 50 миль. Судно предназначено для круглогодичной эксплуатации в незамерзающих морях, в том числе в ледовых условиях, в соответствии с ледовым классом. Осадка max: 1,63 м Автономность - 5 суток Ледовый класс – Ice2 Длина- 28,09м / Ширина- 5,6м	30 мин.
ВС «Водолаз Малеев»	Проект A160 (водолазное судно) 2011 г.	п. Новороссийск	15/10	Мощность ГД: 2х441kW	Высокоскоростной поисково-спасательный катер типа «Зодиак» длиной 3,5 м на 5 чел., скорость 25 узлов. Расположен на верхней палубе. Мед. аптечка	Район плавания R3 Прибрежные воды с высотой волны не более 3,5 м. Не более 20 миль от берега и не более 50 миль от порта-убежища. Осадка max: 1,65 м Автономность - 5 суток Ледовый класс – Нет Длина- 27,2м / Ширина- 5,6м	30 мин.
ВС «Водолаз Чебаненко»	Проект A160 (водолазное судно) 2011 г.	п. Новороссийск	15/10	Мощность ГД: 2х441kW	Высокоскоростной поисково-спасательный катер типа «Зодиак» длиной 3,5 м на 5 чел., скорость 25 узлов.	Район плавания R3 Прибрежные воды с высотой волны не более 3,5 м. Не более 20 миль от берега и не более 50 миль от порта-убежища. Осадка max: 1,65 м	30 мин.

					Расположен на верхней палубе. Мед. аптечка	Автономность - 5 суток <u>Ледовый класс – Нет</u> Длина- 27,2м / Ширина- 5,6м	
МБ «Дерзкий»	Проект B820-DZ (морской буксир) 1988 г.	п. Новороссийск	11/8	Мощность ГД: 2х220kW	Мед. аптечка	<u>Постоянные ограничения R3:</u> Азовское и Чёрное моря, 20 -мильная прибрежная зона с удалением от места убежища 50 миль <u>Осадка max: 2,32 м</u> Автономность - 11 суток <u>Ледовый класс – Нет</u> Длина- 22м / Ширина- 6м	30 мин.
МБ «Залив»	Проект 1496 «Карадаг» (буксир) 1982 г.	п. Новороссийск	11/8	Мощность ГД: 232kW	Мед. аптечка	<u>Постоянные ограничения R2:</u> Азовское и Чёрное моря, 100 миль от места убежища, волнение моря до 6 баллов <u>Осадка max: 1,85 м</u> Автономность - 11 суток <u>Ледовый класс – Нет</u> Длина- 23,4м / Ширина- 5,69м	30 мин.
МБ «Зенит»	Проект 1496 «Карадаг» (буксир) 1984 г.	п. Новороссийск	11/8	Мощность ГД: 232kW	Мед. аптечка	<u>Постоянные ограничения R2:</u> Азовское и Чёрное моря, 100 миль от места убежища, волнение моря до 6 баллов <u>Осадка max: 1,85 м</u> Автономность - 11 суток <u>Ледовый класс – Нет</u> Длина- 23,4м / Ширина- 5,69м	30 мин.
СКБ «Александр Сизонцев»	Проект А40-2Б-ЯР (спасательный катер-бонопостановщик) 2016 г.	п. Новороссийск	20	Мощность ГД: 2х588kW	Мед. аптечка	<u>Район плавания R3-RSN –</u> смешанное (река-море) плавание, при волнении с высотой волны 3% обеспеченности 3,5м , с максимально-допустимым удалением от мест убежища ≤ 50 миль . Судно предназначено для круглогодичной эксплуатации в незамерзающих морях, в том числе в ледовых условиях, в соответствии с ледовым классом. <u>Осадка max: 1,63 м</u> Автономность - 3 суток	30 мин.

						<u>Ледовый класс – Ice2</u> Длина-21м / Ширина-5,7м	
СКБ «Максим Колосов»	Проект А40-2Б-ЯР (спасательный катер- бонопостановщик) 2021 г.	п. Новороссий ск	20	Мощность ГД: 2x588kW	Мед. аптечка	<u>Район плавания R3-RSN</u> – смешанное (река-море) плавание, при волнении с высотой волны 3% обеспеченности 3,5м , с максимально- допустимым удалением от мест убежища ≤ 50 миль. Судно предназначено для круглогодичной эксплуатации в незамерзающих морях, в том числе в ледовых условиях, в соответствии с ледовым классом. <u>Осадка max: 1,63 м</u> Автономность - 3 суток <u>Ледовый класс – Ice2</u> Длина-21м / Ширина-5,7м	30 мин.
СКБ «Николай Бурков»	Проект А40-2Б-ЯР (спасательный катер- бонопостановщик) 2021 г.	п. Новороссий ск	20	Мощность ГД: 2x588kW	Мед. аптечка	<u>Район плавания R3-RSN</u> – смешанное (река-море) плавание, при волнении с высотой волны 3% обеспеченности 3,5м , с максимально- допустимым удалением от мест убежища ≤ 50 миль. Судно предназначено для круглогодичной эксплуатации в незамерзающих морях, в том числе в ледовых условиях, в соответствии с ледовым классом. <u>Осадка max: 1,63 м</u> Автономность - 3 суток <u>Ледовый класс – Ice2</u> Длина-21м / Ширина-5,7м	30 мин.
СКБ «Анатолий Веретёхин»	Проект А40-2Б (спасательный катер- бонопостановщик) 2010 г.	п. Новороссий ск	20	Мощность ГД: 2x441kW	Мед. аптечка	<u>Район плавания R3</u> Прибрежные воды с высотой волны не более 3,5 м. Не более 20 миль от берега и не более 50 миль от порта-убежища. <u>Осадка max: 1,33 м</u> Автономность - 3 суток <u>Ледовый класс – Нет</u> Длина-19,9м / Ширина-4,7м	30 мин.

СЭК «Григорий Каштаков»	Проект А40-2Б (судно экологического контроля, нефтемусоросборщик) Судно-катамаранного типа 2021г.	п. Новороссий ск	10	Мощность ГД: 596kW	Мед. аптечка	Судно может работать при волнении моря до 6 баллов Запас хода: 500 миль или 60 часов. Осадка max: 2,5 м Автономность - 3 суток Ледовый класс – Нет Длина- 34,5м / Ширина- 11м	30 мин.
СЛВ «Сборщик- 348»	Проект 1582УД (сборщик льяльных вод) 1981 г.	п. Новороссий ск	8,1	Мощность ГД: 166kW (225 л/с)	Мед. аптечка	Судно речного класса М-СПЗ,5(ЛЁД30) . Может работать при высоте волны до 3,5 м. , при сплочённости льда до 6 баллов и толщине льда, не более 30 см. Осадка max: 3,12 м Автономность - 3 суток Ледовый класс – М-СПЗ,5(ЛЁД30) Длина- 35,17м / Ширина- 7,6м	30 мин.
СК «Механик Лепилин»	Проект SWR-120 (многоцелевой высокоскоростной глиссирующий спасательный катер) 2017 г.	п. Новороссий ск	38	Мощность ГД: 2x353kW (2x809 л/с)	Мед. аптечка	Район плавания: Первая категория сложности; морской район с высотой волны 3% обеспеченности до 8,5м и удалённостью от мест убежищ или берега до 200 морских миль. Зона покрытия по системе ГМССБ: A2 Осадка max: 0,8 м Автономность - 7 суток Ледовый класс – Нет Длина- 11,98м / Ширина- 3,6м	30 мин.
Специальный морской отряд Главного управления МЧС России по Республике Крым							
КС-951	Катер	г. Керчь	30	936 л/с.	штатное спасательное имущество маломерного судна, мед. аптечка	морской район или внутренний водный бассейн с высотой волны 1% обеспеченностью до 2,0 метров, с удалённостью от мест убежища или берега до 12 морских миль	2 ч./3 ч. в рабочее время, вахтенный экипаж не предусмотрен
КС-701	Катер	г. Керчь	20	200 л/с.	штатное спасательное имущество маломерного судна, мед. аптечка	морской район или внутренний водный бассейн с высотой волны 1% обеспеченностью до 1,2 метров, с удалённостью от мест убежища или берега до 6 морских миль	2 ч./3 ч. в рабочее время, вахтенный экипаж не предусмотрен

БЛ-820	Катер	г. Керчь	25	320 л/с.	штатное спасательное имущество маломерного судна, мед. аптечка	морской район или внутренний водный бассейн с высотой волны 1% обеспеченностью до 2,0 метров, с удалённостью от мест убежища или берега до 12 морских миль	2 ч./3 ч. в рабочее время, вахтенный экипаж не предусмотрен
Керченский инспекторский участок Центра ГИМС Главного управления МЧС России по Республике Крым							
КС 701	Катер	г. Керчь, завод «Залив» причал № 10	32	320	штатное спасательное имущество маломерного судна, мед. аптечка	морской район или внутренний водный бассейн с высотой волны 1% обеспеченностью до 1,2 метров, с удалённостью от мест убежища или берега до 6 морских миль	2 ч./3 ч. в рабочее время, вахтенный экипаж не предусмотрен
Лидер-10	Моторное судно	г. Керчь, ул. Танкистов 4, причал №10	40	300	штатное спасательное имущество маломерного судна, мед. аптечка	морской район или внутренний водный бассейн с высотой волны 1% обеспеченностью до 1,2 метров, с удалённостью от мест убежища или берега до 6 морских миль	2 ч./3 ч. в рабочее время, вахтенный экипаж не предусмотрен
Щелкинский инспекторский участок Центра ГИМС Главного управления МЧС России по Республике Крым							
КС 701	Моторное судно	Ленинский р-н, с. Мысовое, ул. Анджиевского, 41	40	225	штатное спасательное имущество маломерного судна, мед. аптечка	морской район или внутренний водный бассейн с высотой волны 1% обеспеченностью до 1,2 метров, с удалённостью от мест убежища или берега до 6 морских миль	2 ч./3 ч. в рабочее время, вахтенный экипаж не предусмотрен
Феодосийский инспекторский участок Центра ГИМС Главного управления МЧС России по Республике Крым							
БЛ 820	Катер	г. Феодосия, ул. Курортная, 40	25	320	штатное спасательное имущество маломерного судна, мед. аптечка	морской район или внутренний водный бассейн с высотой волны 1% обеспеченностью до 2,0 метров, с удалённостью от мест убежища или берега до 12 морских миль	2 ч./3 ч. в рабочее время, вахтенный экипаж не предусмотрен
Судакский инспекторский участок Центра ГИМС Главного управления МЧС России по Республике Крым							
БЛ-820	Катер	г. Судак, Восточное шоссе, 28	25	320	штатное спасательное имущество маломерного судна, мед. аптечка	морской район или внутренний водный бассейн с высотой волны 1% обеспеченностью до 2,0 метров, с удалённостью от мест убежища или берега до 12	2 ч./3 ч. в рабочее время, вахтенный экипаж не предусмотрен

						морских миль	
Служба в г. Керчи ПУ ФСБ России по Республике Крым							
ПСКР	10410	п. Керчь	28, 0	ГД 3х3943 НЦВ 63/80 – 2 шт.	ПСН -10 – 3 шт. Судовая аптечка, Спасательные круги – 4 шт.	Азовское. Черное моря 7 баллов 15 суток	постоянная
ПСКР	03050	п. Керчь	19,0	ГД 3х800 НЦВ 25/30 – 1 шт.	ПСН -10 – 2 шт. Судовая аптечка, Спасательные круги – 4 шт.	Азовское. Черное моря 5 баллов 10 суток	постоянная
ПСКА	12200	п. Керчь	47,0	ГД 2х1800 НЦВ 25/30 – 1 шт.	ПСН -6МК – 2 шт. Судовая аптечка, Спасательные круги – 2 шт.	Азовское. Черное моря 3 балла 3 суток	постоянная
ПСКА	12150	п. Керчь	48,0	ГД 2х1550 НЦВ 25/30 – 1 шт.	ПСН -6МК – 2 шт. Судовая аптечка, Спасательные круги – 2 шт.	Азовское. Черное моря 3 балла 1 сутки	постоянная
ПСКА	КС - 701	п. Керчь	35,0	ГД 1х435	Судовая аптечка, Спасательные круги – 2 шт.	Керченский пролив, прибрежное плавание до 3 миль, 2 балла, Температура морской воды не ниже + 5°C, 1 сутки	постоянная
Росгвардия (в/ч 6942)							
«БК - 16»	Катер проект 02510	п. Керчь	21,0	1200х2 л/с	Судовая аптечка, спас круги, плоты	Дальность 400 миль	19 мин
«Сарган»	Катер проект 1100М	п. Керчь	36,0	2х390 кВт	Судовая аптечка, спас круги, плоты	Дальность 200 миль	11 мин
«NE-012»	Рейдовый буксир проект NE-012	п. Керчь	10,0	2х634 кВт	Судовая аптечка, спас круги, плоты, буксирная лебёдка, лафетные стволы	Дальность 650 миль	11 мин
АЧБФ ТУ ФГУП "Росморпорт"							
ЛК «Залив»	Лоцманский катер	п. Керчь	8,0	220 квт	Судовая аптечка	10 миль	постоянная
ЛК «Капитан Черемных»	Лоцманский катер	п. Новоросси йск	12,0	2х418	Судовая аптечка	20 миль	постоянная
Управление «Гидрография» Керченского филиала ФГУП «НИКИМП»							

ГС «Одесса»	Проект 50420 (Гидрографическое)	п. Керчь	10,0	Мощность ГД 662 кВт, пожарный насос – 25 м³/ч – 1 шт., телескопическ ий гидравлическ ий кран, М70/1S, г/п 7,3 тонны – 1 шт.	Мед. аптечка ПСН-6МК – 4 шт.	Азовское море – без ограничений. Чёрное море – прибрежное плавание с удалением от берега не более 20 миль и от места убежища не более 50 миль. (Морские районы для судов класса «М-СП» при волнении с высотой волны 3% обеспеченности не более 3,5 м, при максимальной скорости ветра не более 15,0 м/с).	1 час 30 мин.
МГС «В. Зарудный»	Проект МГС-1845 (Гидрографическое)	п. Керчь	10,0	Мощность ГД 210 кВт, центробежны й пожарный насос – 1 шт., грузоподъёмн ая стрела и лебёдка, г/п 0,7 тонн – 1 шт.	Мед. аптечка ПСН-10МК – 2 шт.	Прибрежное плавание на волнении моря с высотой волны до 1,8 м и при максимальной скорости ветра не более 15 м/с, с удалением от берега не более 12 миль.	1 час 30 мин
Южный филиал ФГБНУ «ВНИРО» («Южный»)							
ИС «Олег Бетин»	01340/П (исследовательское) 2001 г.	п. Керчь	10,2	Мощность ГД: 232кВт;	Спасательные плоты (ПСН-10 – 4 шт.), спасательные жилеты, спасательные круги, медицинская аптечка.	<u>Осадка max: 2,2 м</u> Автономность - 3 суток <u>Ледовый класс – L4.</u> (самостоятельное эпизодическое плавание в мелкобитом разреженном льду неарктических морей) Длина- 31,85м / Ширина- 6,9м	24 часа.
УПАСР Черноморского флота в п. Севастополь							
СС «Эпрон»	Спасательное судно; пр. 05275	п. Севастопол ь	16,5/10	4 ДГ по 1375 кВт, 2 электромотора по 2570 кВт, мощность полного хода 7000 л.с., лебедка 25 т, грузовая стрела 12 т	визуальный поиск при полных запасах на удалении 100 миль S = 1170 миль 2 района поиска катера 2 шт ПСН-10 – 10 шт; ПСН-20 - 2 шт может разместить на судне ок. 300 чел. спасённых , битенг - два по 200 т, мощность водоотливных	Неограниченный Автономность:30 суток	60 мин.

					средств 3600 куб.м/час, семь стволов для пожаротушения производительностью по 220 куб.м/ч, водолазный колокол ВК для глубин до 800 м, водолазный колокол СК-64 для глубин до 500 м, рабочая камера РК-680 для глубин до 450 м, наблюдательная камера НК для глубин до 300 м, комплекс барокамер, комплекс нормобарических жестких скафандров "Hardsuit 1200", телеуправляемый необитаемый подводный аппарат "Тайгер".		
СБ «Шахтер»	Спасательное буксирное судно; пр. 712	п. Севастополь	13/10	2 дизеля по 3900 л.с.,	- визуальный поиск при полных запасах на удалении 100 миль S = 1806 миль2 - катера 2 шт ЭСПР 2-М (ок. 100 чел спас) 4 шт ПСН-10; спас.платформы-2 шт; контейнер ЭСК; 2 шт спас трапов, трап - сходя (L=6м x 0,8м); круги, НЛ «Стриж» - может разместить ок. 200 чел	Неограниченный Автономность:30 суток	60 мин
СБ-36	Спасательное буксирное судно; пр. 714	п. Севастополь	13/10	1 дизель, 3500 л.с. 2-х барабанная электрогидравлическая лебедка 40/20 тс на тормозе 150/100. Троса основной буксирный трос диаметром 56 мм длиной 750 м., буксирный трос диаметром 40 мм длиной 750 м. на гаке 45 тс	- визуальный поиск - катера -2 шт на 40 чел (ок. 75 чел. спас) 4 шт ПСН -10; 8 шт. кругов; ЭСК; «Спрут - 3»; спас.платформа; НЛ «Стриж» - может разместить ок. 150 человек малогабаритный телеуправляемый подводный аппарат "Тайгер", водолазное снаряжение (до 60 м), устройство для подъема людей из воды "Спрут-5", два эвакуационно-спасательных контейнера "ЭСК-1", 8 погружных спасательных электронасосов, 4 лафетных водометных ствола, буксирные битенги,	Неограниченный Автономность:30 суток	60 мин

					основной буксирный трос диаметром 56 мм длиной 750 м.		
СБ-5	Спасательное буксирное судно; пр. 733 С	п. Севастопол ь	13/10	дизель- электрическая, 2 дизель- генератора по 1000 кВт, 1 электродвигатель 1900 л.с., 1 винт в поворотной насадке. буксир (суда до 6000 т.), лебедка на 20 т., гак 2х17 т, битенг - 100 т., водоотливные средства - 1000 м.куб./ч., 2 пожарных ствола по 120 м.куб./ч, 2 водолазные станции на 40 м., 1 стрела на 5 т.	- визуальный поиск - катера -2 шт на 40 чел (ок. 75 чел. спас) 4 шт ПСН -10; 8 шт. кругов; ЭСК; «Спрут - 3»; спас.платформа; НЛ «Стриж» - может разместить ок. 180 человек	Неограниченный Автономность:30 суток	60 мин.
СС «Коммуна»	Спасательное судно; пр. «Волхов»	п. Севастопол ь	7,5/6,8	2 дизеля 6ДР30/50 по 600 л.с. судовые грузоподъемные средства - левый корпус 1х80 тонн, правый корпус - 1х30 тонн	визуальный поиск при полных запасах на удалении 100 миль S = 1100 миль катера 2 шт (ок. 65 спасённых) штормтрап, ПСН-10 – 10 шт; ПСН-20 - 2 шт может разместить на судне ок. 300 чел. спасённых	Прибрежное плавание до 20 миль/ до 5 баллов Автономность:25 суток	60 мин
МБ-304	Морское буксирное судно; пр. 745	п. Севастопол ь	13/10	2500 л.с., ДЭУ. Тяговое усилие 22 тс Буксирная лебедка, ЛЭ-38 Усилие на барабане 18 т Буксирный трос D=49 мм L=500 м Запасной буксирный трос D=49 мм L=500 м Буксирный гак, тяговое усилие 18т	Шлюпка спасательная «ЗСШПМ-37» на 37 человек Спасательные плоты ПСН- 10 МК Спасательная платформа морская СПМ	Неограниченный Автономность:30 суток	60 мин.
ПЖС-123	Противопожарное	п.	17/10	дизельная,	Штормтрапы 3-х рядные,	Прибрежное плавание до 20	60 мин

	судно; пр.1893	Севастополь		мощность полного хода 4400 л.с., 2 вала. один ствол для пожаротушения производительно стью 1000 куб.м/ч, семь стволов для пожаротушения производительно стью по 500 куб.м/ч, системы водяной завесы и пенотушения.	L=4 м каждый 2 шт. Спасательные плоты ПСН-10МК 4 шт Спасательный катер АТ-30, пассажироместимостью - 26 ч. (+ 4 ч. экипажа), V=6 уз. мореходность – неограниченная 1 шт Устройство спасательное «Спрут-3» для спасения людей с поверхности воды, грузоподъемность - 250 кг 1 шт Кран-трап электрогидравлический КЭГ1-1, г/п - 1 т длина вылета стрелы за борт - 5 м 1 шт	миль/ до 7 баллов Автономность:15 суток	
ПЖК-45	Противопожарный катер; пр.364	п. Севастополь	16,1/10	1 дизель 6 ЧСП 23/30 (средний), 2 дизеля М50-6 (бортовые), мощность полного хода 2500 л.с., 3 вала. 4 ствола для пожаротушения производительно стью по 200 м.куб./ч.	- визуальный поиск - 3 шт ПСН-10; «Спрут-3»; 8 кругов, 2 шт трапа спас; платформа спасательная - может разместить ок. 50 человек	Рейдовое плавание до 3 баллов Автономность:7 суток	60 мин
ПЖК-37	Противопожарный катер; пр.364	п. Севастополь	16,1/10	1 дизель 6 ЧСП 23/30 (средний), 2 дизеля М50-6 (бортовые), мощность полного хода 2500 л.с., 3 вала. 4 ствола для пожаротушения производительно стью по 200 м.куб./ч.	- визуальный поиск - 3 шт ПСН-10; «Спрут-3»; 8 кругов, 2 шт трапа спас; платформа спасательная - может разместить ок. 50 человек	Рейдовое плавание до 3 баллов Автономность:7 суток	60 мин
ВМ-125	Судно водолазное морское; пр. 522	п. Севастополь	10/8	1 дизель 6ЧСП23/30, 450 л.с., 1 вал. заделка пробойными штатными водолазами 3хБВСх1 ст. 1хСВУ-3 с АВМ-12	визуальный поиск при полных запасах на удалении 100 миль S = 213 миль ² ЭСК; спас.круги; ПСН-10 - 2шт может разместить ок. 30 человек	Прибрежное плавание до 20 миль/ до 5 баллов Автономность:7 суток	60 мин

				Тяговое усилие 3 тс 2 буксирные арки стальной трос 1х150м 21,5мм			
ВМ-154	Судно водолазное морское; пр. 535	п. Севастопол ь	12/9	дизельная, 600 л.с., 2 вала. Тяговое усилие 5 тс стальной трос 1х135м 22,5 мм на вьюшке, 1хЭСН-1/3 10 м3/час 30 м система пенотушения 3хСОх500	визуальный поиск при полных запасах на удалении 100 миль S = 213 миль2 ЭСК; спас.круги; ПСН-10 - 2шт может разместить ок. 50 человек	Прибрежное плавание до 50 миль/ до 5 баллов Автономность:10 суток	60 мин
ВМ-9	Судно водолазное морское; пр. 522	п. Севастопол ь	10/8	1 дизель 6ЧСП23/30, 450 л.с., 1 вал. заделка пробоин штатными водолазами 3хБВСх1 ст. 1хСВУ-3 с АВМ- 12 ВТУС-70, 1 Тяговое усилие 3 тс 2 буксирные арки стальной трос 1х150м 21,5мм	визуальный поиск при полных запасах на удалении 100 миль S = 213 миль2 ЭСК; спас.круги; ПСН-10 - 2шт может разместить ок. 30 человек	Прибрежное плавание до 20 миль/ до 5 баллов Автономность:7 суток	60 мин.
РВК-860	Рейдовый водолазный катер; пр. РВ 376 У	п. Севастопол ь	10,9/9	1 дизель 3Д6 на 150 л.с. Водолазное вооружение 1хСВУ-3, 1х3хБВС, 1хРКУ, Буксирный гак 5 тс швартовые кнехты 26х175 на вьюшке	визуальный поиск и подбор с воды на внешнем и внутренних рейдах	Портовое плавание, внутренний рейд до 3 баллов Автономность:5 суток	60 мин.
РВК-1447	Рейдовый водолазный катер; пр. 1415 (Фламинго)	п. Севастопол ь	9,8/7,6	дизельная, 300 л.с., 1 вал Водолазное вооружение 1хСВУ-3, 1х3хБВС, 1хРКУ.	визуальный поиск и подбор с воды на внешнем и внутренних рейдах	Рейдовое плавание до 5 баллов Автономность:5 суток	60 мин

ПЕРЕЧЕНЬ

мест дислокации поисковых и аварийно-спасательных сил и средств на территории Южной зоны АКПС, общее количество и типы дежурных поисково-спасательных воздушных судов и спасательных парашютно-десантных групп

№ п/п	Тип ПСВС	Аэродром базирования	Регламент дежурства, сроки готовности (минут лето/зима)	Ведомственная принадлежность ПСВС	Радиус действия ПСВС (не <, км)	Наличие СПДГ (НПСЖ)
1	Ми-8 (Ка-32)	Астрахань	круглосуточно 30/45	Авиакомпания в соответствии с договором с филиалом «Аэронавигация Юга»	280 км	СПДГ
2	Ми-8 Ан-26	Волгоград (Гумрак)	круглосуточно 30/45	Авиакомпания в соответствии с договором с филиалом «Аэронавигация Юга»	280 км 900 км	СПДГ
3	Ми-8 (Ка-32)	Махачкала (Уйташ)	круглосуточно 30/45	Авиакомпания в соответствии с договором с филиалом «Аэронавигация Юга»	280 км	СПДГ
4	Ми-8 (Ка-32)	Минеральные Воды	круглосуточно 30/45	Авиакомпания в соответствии с договором с филиалом «Аэронавигация Юга»	280 км	СПДГ
5	Ми-8	Ростов-на-Дону (Платов)	круглосуточно 30/45	Авиакомпания в соответствии с договором с филиалом «Аэронавигация Юга»	280 км	СПДГ
6	Ми-8	Ростов-на-Дону (Северный)	В период проведения полетов экспериментальной авиации	ПАО «Роствертол» экспериментальная авиация	280 км	СПДГ
7	Ми-8 (Ка-32)	Сочи	круглосуточно 30/45	Авиакомпания в соответствии с договором с филиалом «Аэронавигация Юга»	280 км	СПДГ
8	Ми-8 (Ка-32)	Симферополь	круглосуточно 30/45	Авиакомпания в соответствии с договором с филиалом «Крымаэронавигация»	280 км	СПДГ

Всего в Южной зоне АКПС силы и средства ПСО:

Гражданская авиация

ПСВС типа Ми-8 (Ка-32) – 7 ед., типа Ан-26 – 1 ед. – круглосуточно.

СПДГ – 7 групп (из состава Астраханской, Волгоградской, Махачкалинской, Минераловодской, Ростовской, Сочинской, Симферопольской РПСБ).

Государственная и экспериментальная авиация

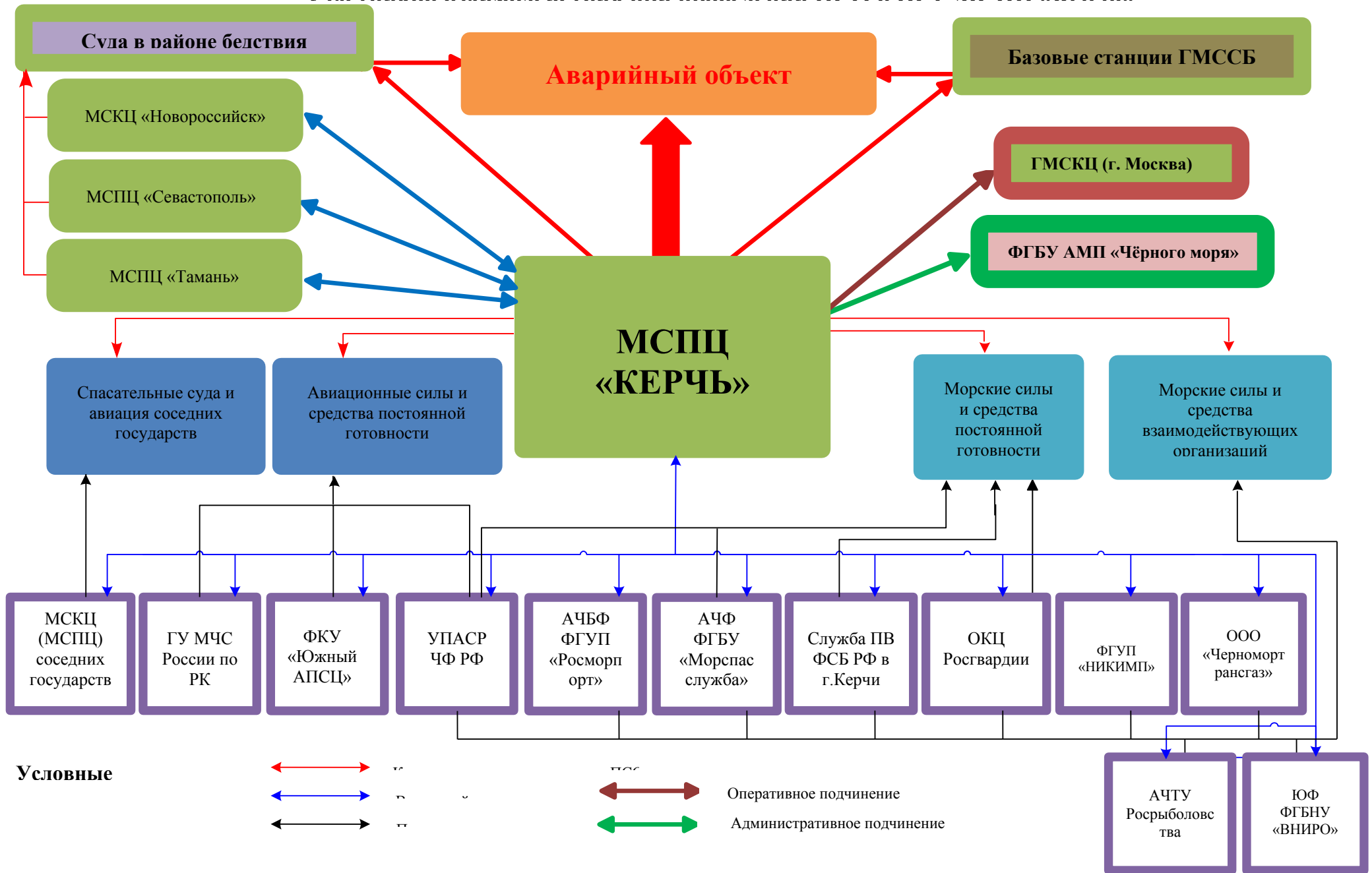
ПСВС типа Ми-8 (Ка-27), Ан-12 (26) – в местах базирования по регламенту.

Карта базирования поисково-спасательных сил и средств в Южной зоне авиационно-космического поиска и спасания



Схема управления, донесений, оповещений, связи и взаимного обмена информацией участников взаимодействия при проведении ПСО в ПСР МСПЦ «Керчь»

Приложение



Список рассылки
оповещений (донесений) на электронные адреса
смежных МСКЦ/МСПЦ, участников взаимодействия
(федеральных органов исполнительной власти)
и руководства
при получении сигнала «БЕДСТВИЕ»
на МСПЦ «Керчь»

№ п/п	Участники взаимодействия (ФОИВ) Руководство	Электронный адрес
Смежные МСКЦ/МСПЦ		
1	МСКЦ «Новороссийск»	mrcc3@ampnovo.ru
2	МСПЦ «Тамань»	mrsc3@amptaman.ru
3	МСПЦ «Севастополь»	sev.mrsc@ampnovo.ru
ФГБУ «МОРСПАССЛУЖБА»		
4	ГМСКЦ	odsmrcc@morflot.ru od.smrcc@morspas.ru
5	АЧФ ФГБУ «Морспасслужба»	od.azh@morspas.ru info.azh@morspas.ru
ПУ ФСБ РФ		
6	Пограничное управление ФСБ по РК в г. Керчи	
7	Пограничное управление ФСБ по Краснодарскому краю	
ГУ МЧС РФ по РК		
8	ЦУКС ГУ МЧС РФ по РК	
9	3-й ПСО ФПС ГППС (г. Керчь)	
10	СМО ГУ МЧС РФ по РК	
11	Керченский инспекторский участок Центра ГИМС ГУ МЧС России по РК	
12	Щёлкинский инспекторский участок Центра ГИМС ГУ МЧС России по РК	
13	Феодосийский инспекторский участок Центра ГИМС ГУ МЧС России по РК	
14	Муниципальное казённое учреждение «ЕДДС-112», г.Керчь	
«РОСГВАРДИЯ»		
15	в/ч 6942	
16	ОКЦ Росгвардии (в/ч 6939)	
ЧФ РФ		
17	УПАСР ЧФ РФ	
ФАВТ (РОСАВИАЦИЯ)		
18	ФКУ «Южный АПСЦ»	

19	Крымский АКЦПС	
ФГУП «РОСМОРПОРТ»		
20	ЕСУДС Керченского пролива	
МОРСКИЕ ПОРТЫ		
21	ИГПК морского порта Керчь	
22	ИГПК морского порта Кавказ	
23	ИГПК морского порта Тамань	
24	ИГПК морского порта Феодосия	
ПРОКУРАТУРА		
25	Керченская транспортная прокуратура	
26	Керченская межрайонная природоохранная прокуратура	
РОСТРАНСНАДЗОР		
27	Крымский ТО Южного УГМРН Ространснадзора	
28	УГАН НОТБ ЮФО Ространснадзора	
РОСПРИРОДНАДЗОР		
29	Черноморо-Азовское морское управление Росприроднадзора	
ФСБ РФ		
30	Отдел в г. Керчь УФСБ РФ по РК и г. Севастополю	
МВД РФ		
31	Линейное отделение полиции №4 (ЛОП) ст. Керчь	

Стандартная форма сообщения об операции по поиску и спасанию (SITREP)

Сокращенная форма - Используется для передачи экстренных данных, когда требуется помощь или необходимо скорейшее оповещение о происшествии.

ПРИОРИТЕТНОСТЬ ПЕРЕДАЧИ: – (бедствие, срочность и т.д.)

ДАТА И ВРЕМЯ: – (группа – дата/время; время указывается всемирное или местное)

ОТ КОГО:

КОМУ:

SITREP №: - (указывается порядковый номер сообщения)

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ПОТЕРПЕВШЕГО: - (название, позывной сигнал, флаг государства)

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: - (широта, долгота; привязка к общеизвестному ориентиру на карте)

СИТУАЦИЯ: - (например: дата/время; характер бедствия/срочности - столкновение, пожар, медицина, пропажа человека, тонет судно и т.п.)

ЧИСЛО ЛЮДЕЙ, ПОДВЕРГШИХСЯ РИСКУ:

ТРЕБУЕМАЯ ПОМОЩЬ:

КООРДИНИРУЮЩИЙ МСКЦ:

Полная форма – Используется для передачи уточняющей или обновленной информации во время поисково-спасательных операций. В полную форму необходимо включить, по необходимости, следующие дополнительные разделы:

ОПИСАНИЕ ПОТЕРПЕВШЕГО ОБЪЕКТА: - (физическое состояние, владелец / фрахтователь, груз, переход от/до, спасательные средства на борту и т.д.)

ПОГОДА НА МЕСТЕ ПРОИСШЕСТВИЯ: (ветер, состояние волнения/зыби, температура воздуха/воды, видимость, облачность/высота нижнего уровня облаков, барометрическое давление)

ПРЕДПРИНЯТЫЕ ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ: - (терпящим бедствие средством, МСКЦ, подошедшим судном и т.п.)

РАЙОН ПОИСКА: - (по плану МСПЦ)

ИНСТРУКЦИИ ПО КООРДИНАЦИИ: - (назначенный координатор (командир) на месте действия (OSC), участвующие поисково-спасательные единицы, связь и т.п.)

ПЛАНЫ НА БУДУЩЕЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ/ВЫВОДЫ: - (включая предполагаемое время окончания операции по поиску и спасанию).

Примечания:

1. Каждый SITREP, касающийся одного и того же инцидента, должен иметь последовательную нумерацию.
2. Если от адресата требуется помощь, то первый SITREP, пока остальной информации еще нет в наличии, должен быть составлен в краткой форме.

ЧЕК-ЛИСТ
МЕДЭВАКУАЦИЯ / ТРАНСПОРТИРОВКА БОЛЬНОГО / ПОСТРАДАВШЕГО
(ПО МЕДИЦИНСКИМ ПОКАЗАНИЯМ)

ВРЕМЯ (МСК):		
№ п/п	Выполняемые действия / задаваемые вопросы	ПРИМЕЧАНИЯ:
1	Ф.И.О. больного (пострадавшего), его должность и гражданство, а также число и год рождения? Full name of the patient (victim), his rank and citizenship, as well as the date of birth?	
2	Существует ли угроза жизни больного? Is there any threat to the patient's life?	
3	Какой предварительный диагноз и какая первичная медпомощь оказана больному? What is the preliminary diagnosis? What primary medical care was provided to the patient?	
4	Текущее состояние больного? What is the current condition of the patient?	
5	Уточнить у капитана (желательно по УКВ): текущие координаты судна, маршрут следования, флаг судна, порт приписки, компанию судовладельца и его телефон, открыта ли у судна граница, телефон капитана (судовой) Tell me your current position. What is your last port of call and port of destination, the flag state, the port of registry, the ship owner's company and his phone number? Do you have "Free practice"? Tell me the captain's phone (ship's)	
6	Предложить капитану медконсультацию Do you require a MEDICO? + 7 (36561) 2-03-25; + 7 (978) 780 0594 + 7 931 267 7870 – для иностранцев	
7	Кто является агентом судна, занимается ли агент этим вопросом и его телефон? Who is your local agent? Is your agent involved in that problem and the agent's cell phone?	
8	Предложить заход судна в ближайший порт Do you require entering to the nearest port for MEDEVAC?	
9	Предложить транспортировку силами и средствами ФГБУ «Морспасслужба»: We strongly recommend you to contact the Federal State Budgetary Institution "Marine Rescue Service" regarding the issue of attracting a vessel for MEDEVAC.	
10	Связаться с агентом и передать ему контактные данные ОД АЧФ ФГБУ «Морспасслужба»: Тел. ОД: +78617644176; +7(988)762-99-40	
11	Отправить первичный SITREP в системе «Поиск-Море»	
12	Доложить начальнику МСПЦ «Керчь»	
13	Координировать процесс медэвакуации / транспортировки, следить за ходом её выполнения	
14	Отправить SITREP №2 в системе «Поиск-Море»	
15	По окончании медэвакуации / транспортировки, отправить заключительный SITREP	

Дежурный КМ-К МСПЦ «Керчь»

(Ф.И.О.)



КАРТОЧКА МСПЦ «КЕРЧЬ»

Полное название подразделения	Морской спасательный подцентр «Керчь»
Краткое название подразделения	МСПЦ «Керчь»
Предприятие (Административное подчинение)	ФГБУ «АМП Чёрного моря»
Основной вид деятельности	Организация поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, в закреплённом поисково-спасательном районе (ПСР)
Обеспечение вида деятельности	Круглосуточное оперативное дежурство, в режиме 24/7, капитанами-координаторами МСПЦ «Керчь»
Оперативное подчинение	Главный морской спасательно-координационный центр (ГМСКЦ) ФГБУ «Морская спасательная служба» г. Москва
Юридический адрес	298320, Республика Крым, г.Керчь, ул. Кирова 54
Почтовый адрес	298320, ул. Кирова 54, г.Керчь, Республика Крым
Телефоны/факсы	Начальник: Стационарный: 8(36561)5-19-89 Мобильный: +7(988)669-59-51
	Дежурный капитан-координатор: Тел/факс: 8(36561)4-28-96 Стационарный: 8(36561)3-97-84 Мобильный: +7(988)762-76-99
Электронная почта	Начальник: mspk01@ampnovo.ru – основная mrsc1kerch@mail.ru – резервная
	Дежурный капитан-координатор: mspk02@ampnovo.ru – основная mrsc.kerch@mail.ru – резервная
Район ГМССБ	Морской район А1
Рабочие каналы УКВ	16/85 70 (ЦИВ)
Начальник МСПЦ «Керчь»	Карпенко Руслан Артурович

Лист корректуры

[illegible]