



ФГБУ «МОРСПАСЛУЖБА»
Управление судоходства,
отдел коммерческой работы флота

Адрес: 115432, г. Москва,
Проектируемый проезд, №4062,
д. 4, стр. 1,
Тел.: 8-(495)-626-18-08

Сайт: morspas.ru
Почта: info@morspas.ru

НАРВАЛ

Буксир, судно обеспечения, нефтесборное

Проект
UT-722L

NARVAL

Tug, Supply, Rescue,
Oil Rec, ROV

Project
UT-722L



Данные реестра / Registration	
Флаг / Flag	РФ/The Russian Federation
Порт приписки / Port of Registry	Архангельск / Arkhangelsk
Место постройки / Builder	Langsten Slip & Batbyggeri AS, Норвегия
Год постройки / Year Build	1998
Класс / Classification	КМ★Ice1 AUT-2 Dynpos-2 Oil recovery ship Supply vessel (OS) Tug, ROV
Позывной сигнал / Call Sign	УБЖЩ9/UBVMQ9
Район плавания / Sailing Area	Неограниченный A1,A2,A3/ Unlimited A1,A2,A3





Номер ИМО/ IMO No.	9171876
Основные размерения / Dimensions	
Длина наибольшая / Length Overall	80,00 m
Ширина теоретическая / Breadth Moulded	18,0 m
Осадка по грузовую линию (наибольшая) / Draught Loaded (full)	6,80 m
Грузоподъемность/ Tonnage	
Брутто / Gross Tonnage	3125 t
Нетто / Net Tonnage	1182 t
Дедвейт / Deadweight	2784 t
Вместимость палубы / Deck Capacities	
Длина открытой палубы / Length	39 m
Ширина открытой палубы / Breadth	15 m
Открытая (верхняя) палуба / Deck Area (Clear)	585 m ²
Максимальный груз / Max deck load	3125 t
Нагрузка на палубу / Deck Strength	10/5 t/m ²
Палубное оборудование / Deck equipment	
Якорь / Anchor	2x2850 SPEK
Буксировочная лебедка / Tugger	2x барабанная, тормозное усилие 550т, / Double-drum, braking effort 550t 6767 + 1435 in comp.m of 76mm wire or 5823 + 1230 incomp.m of 84mm wire
Тяговое усилие / Bollard Pull	186 t
Гидравлический кран / Hydraulic Crane	Электрогидравлические краны 3шт. / electric hydraulic cranes 3 pcs. SWL 2x5т-12м, SWL 1x10 т – 15м



Вместимость танков / Tank Capacity	
Пресная вода/ Pot Water	4 танка общей площадью 487 м. / 4 tanks with a total 487 м.
Буровая вода / Drill Water	11 танков общей площадью – 1668 м ³ / 11 tanks with a total 1668 м ³
Балластные танки / Ballast water	11 танков общей площадью – 1668 м ³ / 11 tanks with a total 1668 м ³
Буровой раствор/ Liquid mud	4 танка общей площадью - 440 м ³ / 4 tanks with a total - 440 м ³
Солевой раствор / Brine	4 танка общей площадью -535м ³ / 4 tanks with a total - 535 м ³
Топливные танки/Fuel Oil	11 танков общей площадью – 1092 м ³ / 11 tanks with a total - 1092 м ³
Базовое масло / Base oil	2 танка общей площадью – 205 м ³ / 2 tanks with a total - 205 м ³
Нефтеводная смесь / Recovered oil	10 танков общей площадью - 1152м ³ / 10 tanks with a total - 1152 м ³
Производительность при выгрузке / Transfer rates	
Топливо / Fuel oil/ORO	1x250 м ³ /h
Пресная вода / Drill water /Ball/ORO	1x250 м ³ /h
Буровой раствор / Liquid mud	1x250 м ³ /h
Базовое масло / Base oil	2x75 м ³ /h
Соленой раствор / Brine	2x75 м ³ /h
Сухой насыпной груз / Dry Bulk	2x28 м ³ /min
Машинное оборудование/ Machinery	
Главный двигатель / Main Engine	BRM 6, BRM 8 – 2x2650 кВт+2x3535 кВт Общая мощность/ overall power: 16 823 л.с.



Тип топлива / Fuel Type	Дизельное топливо/ MDO
Генераторы/ Generator	2x2800 kVA, 380-450В
Валогенератор/ Shaft Generator	AVK, DSG 86 L1-4W, 2 x 2240KW
Аварийный дизель-генератор / Emergency diesel generator	Caterpillar 3304 (109 kW)
Вспомогательный дизель-генератор / Auxiliary diesel generator	1+1: Caterpillar 3512 (125 kW) + Caterpillar 3408 (378 kW)
Скорость и расход топлива / Speed and and daily Fuel	
Максимальная скорость хода / Maximum	17 knots / 45,6 m ³
Сервисная скорость / Service speed	12 knots / 23,00 m ³
Экономичный режим хода / Economical	10 knots/18 m ³
Стоянка в порту /Stay in port	1,6 m ³
При буксировке/ towing operation	45,6 m ³
При удержании судна в системе ДП/ Possesion in DP	14,00 m ³
В режиме готовности / Stand by	7,7 m ³
Размещение / Accommodation	
Количество человек на борту/ Total person on board	35
Жилые помещения / Quarters	11x1 (одноместная каюта)/11x1 Person 8x2 (двухместные каюты)/8x2 Persons 2x4 (четырёхместные каюты)/ 2x4 Persons 1 – Госпиталь/ Hospital Equipped for 1 Person
Прочее / Miscellaneous	
Динамическое позиционирование / Dynamic positioning system	Система динамического позиционирования - Dynpos-2 - Kongsberg DP 2. / Dynamic positioning system DP-2 Kongsberg
Подруливающее устройство/ Thruster	Носовое – 883кВт, кормовое – 883 кВт, азимутальное – 883 кВт/ Bowthruster – 883 kW, stern thruster – 883 kW, azimuth thruster – 883 kW
Катера/шлюпки / Boats	1 дежурный катер 1 FRC на 10 чел., спасательный плот 6 чел/ guard-boat 1 FRC for 10 per., 1 MOB for 6 per
Автономность/Autonomy	30 days

