



ФГБУ «МОРСПАСЛУЖБА»
Управление судоходства,
отдел коммерческой работы флота

Адрес: 115432, г. Москва,
Проектируемый проезд, №4062,
д. 4, стр. 1,
Тел.: 8-(495)-626-18-08

Сайт: morspas.ru
Почта: info@morspas.ru

ФИНВАЛ

Буксир, судно обеспечения, нефтесборное,
противопожарное

Проект
UT-722LX

FINVAL

Tug, Supply,
Oil recovery,
Fire-fighting

Project
UT-722LX



Данные реестра / Registration	
Флаг / Flag	РФ/The Russian Federation
Порт приписки / Port of Registry	Архангельск / Arkhangelsk
Место постройки / Builder	Норвегия / Norway
Год постройки / Year Build	2003
Класс / Classification	КМ ⚓ Ice1 AUT1 FF3WS DYNPOS.2 COMF (N.3, V.3) Oil recovery ship Supply vessel (OS) Tug
Позывной сигнал / Call Sign	UBSU4
Район плавания / Sailing Area	Неограниченный A1,A2,A3,A4/ Unlimited A1,A2,A3,A4
Номер ИМО/ IMO No.	9272412



Основные размерения / Dimensions	
Длина наибольшая / Length Overall	87,7 m
Ширина теоретическая / Breadth Moulded	18,0 m
Осадка по грузовую линию (наибольшая) / Draught Loaded (full)	6,6 m
Грузоподъемность/ Tonnage	
Брутто / Gross Tonnage	3905 t
Нетто / Net Tonnage	1181 t
Дедвейт / Deadweight	3120 t
Вместимость палубы / Deck Capacities	
Длина открытой палубы / Length	36 m
Ширина открытой палубы / Breadth	15,3 m
Свободная площадь грузовой палубы/ Cargo deck Area (Clear)	545 m ²
Нагрузка на палубу / Deck Strength	5,0 t/m ² - 10 t/m ²
Палубное оборудование / Deck equipment	
Якорь / Anchor	2 x 3020 кг
Якорная цепь/ Cable bridle	2 x 468,75 м
Буксировочная лебедка / Tugger	2x барабанная, тормозное усилие – 625 т Brattvaag BSL500WX/SL400WX
Гидравлический кран / Hydraulic Crane	2 крана HydraMarine грузоподъемностью 10 тонн при вылете стрелы 15 м 2 крана Palfinger Marine: - 1 грузоподъемностью 0.89 тонн при вылете стрелы 14.4м / 5,7 тонн при вылете стрелы 2,8 метра



	- 1 грузоподъемностью 0.93 тонн при вылете стрелы 16.8м / 4,86 тонны при вылете стрелы 4,4 метра
Тяговое усилие / Bollard Pull	201 т
Вместимость танков и производительность/ Tank Capacity and transfer rates	
Пресная вода/ Pot Water	614 м ³ / 250 м ³ /ч
Балластные танки / Ballast Water	1202 м ³ / 250 м ³ /ч
Сухой насыпной груз / Bulk	282 м ³ / 80 т/ч
Буровой раствор/ Liquid mud	561 м ³ / 2x75 м ³ /ч
Солевой раствор / Brine	835 м ³ / 2x75 м ³ /ч
Вместимость и количество топливных танков, включая топливо для собственных нужд/ Capacity and quantity of fuel tanks, including fuel for own needs	1336 м ³ / 1 x 250 м ³ /ч
Базовое масло / Base oil	201 м ³ / 125 м ³ /ч
Нефтеводная смесь / Recovered oil	1032 м ³
Машинное оборудование/ Machinery	
Главный двигатель / Main Engine	2 x Rolls-Royce, B32:40L6P X 3000 кВт 2 x Rolls-Royce, B32:40L9P X 4500 кВт Общая мощность: 15 000 кВт
Тип топлива / Fuel Type	Дизельное топливо/MDO
Валогенератор/ Shaft Generator	2 x AvK 2550 кВт
Аварийный дизель-генератор / Emergency diesel generator	Scania D 9 95M, 155 kW
Вспомогательный дизель-генератор / Auxiliary diesel generator	1 x Cummins KTA 38D / 809 кВт 1 x Cummins KTA 50D / 1210 кВт





Скорость и расход топлива / Speed and daily Fuel consumption	
Максимальная скорость хода / Maximum	17,7 узлов / 70 м³/сут
Сервисная скорость / Service speed	13 узлов / 25 м³/сут
Режим ожидания/ Standby	10 м³/сут
Стоянка в порту/Stay in port	1 м³/сут
Размещение / Accommodation	
Количество человек на борту/ Total person on board	31
Жилые помещения / Quarters	9x1 (одноместная каюта)/9x1 Person 11x2 (двухместные каюты)/11x2 Persons 1 – Госпиталь (15м²)/ Hospital Equipped for 1 Person (15m²)
Прочее / Miscellaneous	
Динамическое позиционирование / Dynamic positioning system	Система динамического позиционирования - Dynpos-2 / System DP-2
Подруливающее устройство/ Thruster	1 носовое подруливающее устройство - 883 кВт Ulstein 1 выдвижное азимутальное подруливающее устройство в носу - 883 кВт Ulstein 2 кормовых подруливающих устройства - 883 кВт Ulstein/ Bowthruster – 883 kW, 2 - stern thruster – 883 kW, azimuth thruster – 883 kW
Автономность/Autonomy	30 days

