

**БАССЕЙНОВЫЙ ПЛАН ПОИСКА И СПАСАНИЯ
ЛЮДЕЙ, ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЕ НА МОРЕ В
ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОМ РАЙОНЕ МСПЦ
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ**

2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Принятые сокращения.....	3
Термины и определения.....	5
Общие положения.....	6
1. Организация управления при координации действий участников взаимодействия поиска и спасания людей, терпящих бедствие.....	9
2. Организация и порядок обеспечения постоянной готовности аварийно-спасательных служб. Ответственность участников взаимодействия за поддержание сил и средств в установленной готовности.....	11
3. Система донесений, оповещений, связи и обмена информацией.....	12
4. Первоначальные действия при получении сигнала бедствия	15
5. Порядок взаимодействия морского спасательного подцентра с капитаном морского порта при проведении поисково-спасательной операции на акватории морских портов Петропавловск-Камчатский, Магадан, Анадырь... ..	18
6. Организация медицинской помощи пострадавшим, их эвакуация и госпитализация.....	18
7. Организация взаимодействия с иностранными государствами, участвующими в поисково-спасательной операции.....	20
Организация проведения ПСО в период ледостава.....	22-23
Приложения	
1.Поисково-спасательный район (ПСР) МСПЦ.....	25
Описание береговых станций Петропавловск-Камчатский и Магадан.....	26
1 а. Морской район А 1 ГМССБ Петропавловск-Камчатский.....	27
1 в. Морской район А 2 ГМССБ Петропавловск-Камчатский.....	28
1 с. БС службы NAVTEX Петропавловск-Камчатский.....	29
1 d. Морской район А1 ГМССБ Магадан.....	30
1 f. Морской район А 2 ГМССБ Магадан.....	31
1 g. БС службы NAVTEX Магадан.....	32
2.Аварийные стадии.....	33
3.Методические рекомендации по порядку регистрации обнаруженных в ходе поиска предметов, их фотографирование и классификация	34
4.Навигационно-географическое, метеорологическое описание ПСР МСПЦ... ..	35-36
5.Схема взаимодействия и координации при ПСО.....	37
6. Контактные данные руководящего состава, оперативных и диспетчерских служб участников взаимодействия.....	38-42
7. Состав, дислокация и готовность сил и средств.....	43-44
8. Расчет предполагаемых радиусов досягаемости и время прибытия.....	45-46
9. Схема взаимодействия и связи при оказании медицинской помощи	47
10.Схема связи и управления при координации поиска и спасания	48
Учёт корректуры	49
Листы согласования.....	50-52

ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

АМП – администрация морского порта
АО – аварийный объект
АСГ – аварийно-спасательная готовность
БК – буксир-кантовщик
ВДС – водолазное судно
ГИМС – государственная инспекция по маломерным судам
ГМОМД – гидрометеорологическое обеспечение морской деятельности
ГМСКЦ - Главный морской спасательно-координационный центр ФГБУ
«Морспасслужба»
ГМССБ – глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения
Безопасности
ГУ МЧС – главное управление министерства по чрезвычайным ситуациям
ФГБУ «Камчатское УГМС» - федеральное государственное бюджетное
учреждение «Камчатское управление по гидрометеорологии и мониторингу
окружающей среды»
ЗАО – закрытое акционерное общество
ETA – предполагаемое время прибытия
КВ - короткие волны
КЧС – комиссия по чрезвычайным ситуациям
ЛА – летательный аппарат
ЛАРН – ликвидация аварийных разливов нефти
МБ – морской буксир
МИД РФ – министерство иностранных дел Российской Федерации
МО РФ – министерство обороны
МСКЦ – морской спасательно-координационный центр
МСПЦ – морской спасательный подцентр
ОАО – открытое акционерное общество
ОАО ФСБ России – объединенный авиационный отряд
ОД – оперативный дежурный
ООО – общество с ограниченной ответственностью
ПВ – промежуточные волны
ПЖК – противопожарный катер
ПСВС –поисково-спасательное воздушное судно
ПСКА – пограничный сторожевой катер
ПСКР – пограничный сторожевой корабль
ПСО – поисково-спасательная операция
ПСР – поисково-спасательный район
ПСС – поисково-спасательная служба
РБТ – рейдовый буксир-толкатель
РПСБ – региональная поисково-спасательная база
ПУ ФСБ России по восточному арктическому району – погрануправление
Федеральной Службы Безопасности России
СНФ – служба наблюдения за флотом
СЛВ- сборщик льяльных вод
СПДГ- спасательная парашютно-десантная группа
ССОО –судовая система охранного оповещения
СРВ – судоремонтная верфь
СРМЗ – судоремонтно-механический завод
ТЦМК – территориальный центр медицины катастроф
УКВ – ультракороткие волны
ФГБУ – федеральное государственное бюджетное учреждение

ФГУП – Федеральное государственное унитарное предприятие
ФСБ – Федеральная Служба Безопасности
ЦИВ – цифровой избирательный вызов
ЦУКС – центр управления кризисными ситуациями
ИМО (IMO) - Международная морская организация.
ИКАО (ICAO) -Международная организация гражданской авиации
SMC -Координатор поисково-спасательных операций.
MMSI -Идентификатор морской подвижной службы.
SITREP - Сообщение о ситуации.
MEDICO- Медицинская консультация

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Конвенция- 79 – Международная конвенция по поиску и спасанию на море 1979 года (SAR-79).

MRCC - Морской спасательно-координационный центр - орган, ответственный за организацию эффективного поиска и спасания и за координацию проведения операций по поиску и спасанию в пределах поисково-спасательного района.

Поисково-спасательный район - район определенных размеров, приданный к спасательно-координационному центру, в пределах которого обеспечивается поиск и спасание.

SAR - Поиск и спасание:

Поиск – Операция, координируемая МСКЦ, при которой используется имеющийся персонал и средства для определения местоположения, терпящих бедствие;

Спасание – Операция с целью спасения лиц, терпящих бедствие, оказания им первой и медицинской или иной помощи и доставки их в безопасное место.

SMC – Координатор поисково-спасательной операции – должностное лицо, временно назначенное для координации мер реагирования в связи с реальной или предполагаемой аварийной ситуацией.

OSC - Координатор на месте действия - лицо, назначенное спасательно-координационным центром (подцентром) для координации операций по поиску и спасанию в пределах конкретной зоны.

ARCC - Авиационный координационный центр поиска и спасания - орган, ответственный за организацию эффективного поиска и спасания и за координацию проведения операций по поиску и спасанию в пределах поисково-спасательного района.

АСО - Авиационный координатор - лицо, которое координирует участие всех воздушных судов в операциях по поиску и спасанию.

Средство поиска и спасания - любое подвижное транспортное средство, включая специально предназначенные поисково-спасательные единицы, используемые для проведения операций по поиску и спасанию.

Поисково-спасательная единица – единица, укомплектованная обученным персоналом и оснащенная оборудованием, пригодным для быстрого проведения операций по поиску и спасанию.

Капитан - капитан судна или пилот-командир воздушного судна, командир военного корабля или оператор любого другого судна.

Точка начала поиска - точка, обычно определяемая координатором действий, где поисковые средства должны начинать выполнять свою схему поиска.

GMDSS – ГМССБ – глобальная служба связи, основанная на автоматизированных системах, как спутниковых, так и наземных, для оповещения о бедствии и распространения информации по безопасности на море для мореплавателей.

Система Коспас - Сарсат - спутниковая система, предназначенная обнаруживать аварийные радиобуи, передающие на частоте 406 МГц.

Инмарсат - организация, которая эксплуатирует систему геостационарных спутников для мобильной всемирной службы связи, и которая обеспечивает Глобальную морскую систему связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ) и другие системы связи на случай чрезвычайных обстоятельств.

НАВТЕКС – Система телеграфии для передачи информации для целей безопасности на море, навигационных и метеорологических предупреждений

МАМПС – Руководство по международному авиационному и морскому поиску и спасанию

Аварийное приводнение - Вынужденная посадка воздушного судна на воду.

Береговая земная станция (CES) - Морское название береговой станции Инмарсат, обеспечивающей канал связи между судовыми земными станциями и наземными сетями связи.

Ветровое течение (WC) - Водное течение, возникающее в результате воздействия ветра на поверхность воды в течение некоторого времени.

Донесение о ситуации (SITREP) - Сообщения, направляемые координатором OSC в адрес СМС или координатором СМС в адрес заинтересованных ведомств с целью информирования их об условиях на месте проведения операции и о ходе операции

Исходный район - Предполагаемый район наиболее вероятного местонахождения объекта поиска.

Координатор поиска и спасания (SC) - Одно или несколько лиц или учреждений в государстве, несущие полную ответственность за создание и обеспечение работы служб SAR и за надлежащую координацию планирования работы указанных служб.

Координационный центр поиска - Орган, несущий ответственность за оказание содействия эффективной организации поисково-спасательной службы и за координацию проведения поисково-спасательных операций в пределах района поиска и спасания.

(MAYDAY) - Международный радиотелефонный сигнал бедствия, повторенный троекратно.

ПАН-ПАН - Международный радиотелефонный сигнал экстренной ситуации. При троекратном повторе означает состояние неопределенности или тревоги, после чего указывается характер экстренной ситуации

Судно - Любое воздушное или надводное морское транспортное средство либо подводный аппарат любого вида или размера

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Морской спасательный подцентр Петропавловск-Камчатский (далее - МСПЦ Петропавловск-Камчатский) является структурным подразделением ФГБУ «Администрация морских портов Сахалина, Курил и Камчатки» (далее - ФГБУ «АМП СКК») и предназначен для организации эффективного поиска и спасания, координации действий спасательных служб и организаций, как федеральных органов власти, так и других форм собственности, а также иностранных государств при проведении поиска и спасания в пределах закрепленного за ним поисково-спасательного района (Приложение № 1)

МСПЦ непосредственно подчиняется руководителю ФГБУ «АМП СКК», а в вопросах организации поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море – ГМСКЦ.

МСПЦ осуществляет свою деятельность в соответствии с законодательством РФ, Международной конвенцией по поиску и спасанию на море 1979 года, международными договорами, участниками которых является Россия, приказами и нормативными документами Росморречфлота Министерства транспорта РФ и других взаимодействующих министерств и ведомств России, связанных с вопросами поиска и спасания людей на море.

В МСПЦ несетя круглосуточная вахта капитанами-координаторами и операторами ГМССБ. Прием сигналов бедствия и обеспечения связи с судами и летательными аппаратами, терпящими бедствие, а также с силами, привлекаемыми для поиска и спасания, обеспечивается аппаратурой ГМССБ в режимах телефонии и цифрового избирательного вызова (ЦИВ).

Участники взаимодействия при обращении к ним МСПЦ выделяют для целей поиска и спасания людей силы и средства, предусмотренные настоящим «Бассейновым планом», а также суда и летательные аппараты, находящиеся в районе аварии.

Все указания МСПЦ, касающиеся поиска и спасания людей, терпящих бедствие, обязательны для выполнения соответствующими службами, подразделениями, силами и средствами, выделенными участниками взаимодействия для выполнения конкретной поисково-спасательной операции.

При выполнении задач по поиску и спасанию на море МСПЦ Петропавловск-Камчатский помимо МСКЦ (Владивосток), МСПЦ (Южно-Сахалинск), МСПЦ (Певек) также взаимодействует с JRCC Juneau штата Аляска (США).

2. Бассейновый план поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море в поисково-спасательном районе МСПЦ Петропавловск-Камчатский (далее – Бассейновый план) разработан на основании:

- Постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил осуществления взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организации при проведении поисковых и спасательных операций на море» от 25 ноября 2020 года № 1928 с изменениями № 593 от 23.05.2026 года;
- «Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 г.»;
- «Руководство по международному авиационному и морского поиску и спасанию (ИАМСАР)»;
- Постановления Правительства РФ «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» от 30 декабря 2003 года № 794;
- «Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации», утвержденного постановлением Правительства от 30 июля 2004 г № 395;
- «Типового положения о морском спасательно-координационном центре», утвержденного приказом министра транспорта Российской Федерации от 20 августа 1999 г № 57;

Бассейновый план определяет границы района взаимодействия; задачи, подлежащие выполнению в этом районе, состав сил и средств, выделяемых участниками взаимодействия при проведении поисково-спасательной операции; организацию управления, оповещения, взаимодействия, координации, систему связи.

Бассейновый план направлен на непосредственное выполнение Россией «Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 г.», других международных актов и договоров, заключенных РФ, а также других нормативно-правовых актов РФ в области поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, в ПСР МСПЦ Петропавловск-Камчатский. Обеспечение совместных согласованных действий ПСС и формирований при поиске и спасании – вот основная задача настоящего Бассейнового плана.

Основная задача Бассейнового плана – обеспечение совместных согласованных усилий поисково-спасательных служб и формирований федеральных органов исполнительной власти, так и других форм собственности и иностранных государств по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море.

Организацию и координацию действий участников взаимодействия при поиске и спасания людей осуществляет МСПЦ Петропавловск-Камчатский на основании вышеперечисленных международных, национальных российских документов и других нормативных актов.

3. Участниками взаимодействия являются:

- Камчатский филиал ФГБУ «АМП Сахалина, Курил и Камчатки»;
- ГУ МЧС России по Камчатскому краю;
- ГУ МЧС России по Сахалинской области;
- ГУ МЧС России по Чукотскому автономному округу;
- Группировка войск и сил на Северо-востоке России;
- ПУ ФСБ России по восточному арктическому району;
- Камчатский филиал ФГБУ «Морспасслужба»;
- ФГБУ «Дальневосточный Экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ (ДВ ЭО АСР)»;
- Северо-восточное территориальное управление Федерального агентства по рыболовству;
- Северо-восточное МТУ Росавиации;
- Петропавловский филиал ФГУП «Росморпорт»;

- Магаданское управление Северо-восточного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт»;
- ФГБУ «Камчатское УГМС», ФГБУ «Чукотское УГМС», ФГБУ «Сахалинское УГМС», ФГБУ «Приморское УГМС», ФГБУ «Колымское УГМС»;
- Камчатский территориальный центр медицины катастроф (КТЦМК);
- МОГБУЗ «Станция скорой медицинской помощи», г. Магадан;
- Территориальный центр медицины катастроф (ТЦМК) Чукотского автономного округа;
- АО «Океанрыбфлот»;
- АО «Акрос»;
- Рыболовецкий колхоз им. В.И.Ленина;
- Филиал ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики» в порту Анадырь;
- Филиал ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива» в морском порту Магадан;
- ОГКУ «Пожарно-спасательный центр гражданской обороны, защиты населения, территорий и пожарной безопасности Магаданской области»;
- МКУ «Управление по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям мэрии города Магадана» (МКУ «УГОЧС МЭРИИ г. Магадана»).

4. Бассейновый план согласовывается с руководством участников взаимодействия и вступает в силу с момента утверждения начальником ГМСКЦ.

5. Бассейновый план подлежит ежегодной корректуре по состоянию на 01 декабря. Корректуру организует МСПЦ Петропавловск-Камчатский и доводит до участников взаимодействия.

6. С целью отработки совместных действий участники взаимодействия регулярно, **не реже одного раза в два года**, проводят учения по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море, которые могут совмещаться с международными учениями. При необходимости проводятся учения с использованием средств связи без фактического выхода (вылета) спасательных единиц. Организация, планирование учений и учений по связи, согласование и координация действий сил и средств участников, взаимодействие возлагается на МСПЦ Петропавловск-Камчатский.

Сроки проведения учений на следующий год и их тематика по согласованию между участниками взаимодействия определяются не позднее 1 декабря предыдущего года. Расходы по проведению учений каждый участник несет самостоятельно.

7. В соответствии с распоряжением Руководителя ФАМРТ № АЛ-422 – р от 17.09.21 г. «Об информационном обеспечении при возникновении аварийных случаев и транспортных происшествий на судах, чрезвычайных ситуаций на объектах организаций морского и внутреннего водного транспорта» сбор и обработка донесений от организаций морского транспорта об аварийных случаях, транспортных происшествиях и чрезвычайных ситуациях» возложена на МСПЦ соответствующих администраций морских портов. **Вся информация об аварийных случаях, происшествиях на судах, чрезвычайных ситуациях на объектах организаций морского и внутреннего водного транспорта должна в кратчайшие сроки передаваться дежурному капитану – координатору МСПЦ дежурно-диспетчерскими службами всех участников взаимодействия.**

1. ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ПРИ КООРДИНАЦИИ ДЕЙСТВИЙ УЧАСТНИКОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПОИСКА И СПАСАНИЯ ЛЮДЕЙ, ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЕ НА МОРЕ

- 1.1 Координацию действий по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море, осуществляет МСПЦ Петропавловск-Камчатский в закреплённом за ним поисково-спасательном районе (далее - ПСР).
- 1.2 При аварии корабля, судна или летательного аппарата (далее - ЛА), принадлежащего МО РФ, координация поиска и спасания осуществляет МО Российской Федерации. При аварии пограничного корабля (судна) пограничных органов координацию поиска и спасания осуществляет ПУ ФСБ России по Восточному арктическому району.
- 1.3 ПСР МСПЦ Петропавловск-Камчатский ограничен линиями, проходящими через точки с координатами, указанными в Приложении № 1 к Плану.
- 1.4 Для выполнения поставленных задач в закреплённом районе МСПЦ:
 - Разрабатывает «Бассейновый план поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море»;
 - Организует и проводит поиск и спасание людей в закреплённом за ним ПСР силами участников взаимодействия, судов, находящихся в районе аварии, независимо от их государственной принадлежности;
 - Привлекает к поисково-спасательным операциям силы и средства участников;
 - Осуществляет координацию ПСО в закреплённом поисково-спасательном районе;
 - Назначает координатора поиска и спасания на месте действия, при этом капитан судна, первым прибывший к месту аварии, принимает на себя функции координатора вплоть до особого распоряжения начальника МСПЦ. Привлечение должностных лиц войск и сил на Северо-Востоке РФ к обязанностям координатора поиска и спасания на месте аварии предварительно согласовывается с их командованием;
 - В зависимости от развития ситуации определяет и объявляет аварийную стадию (Приложение № 2);
 - В установленном порядке организывает разрешение на пересечение государственной границы РФ, заход в порты иностранных судов и спасательных единиц;
 - Организует в районе ответственности реализацию мероприятий, вытекающих из обязательств РФ по выполнению положений «Международной конвенции по поиску и спасанию 1979 г.» и других международных договоров, касающихся вопросов поиска и спасания людей на море;
 - Обеспечивает круглосуточное дежурство и осуществляет связь с ГМСКЦ, соседними МСКЦ-МСПЦ, а также с взаимодействующими организациями;
 - Обобщает опыт выполнения поисково-спасательных работ и организует внедрение передового опыта;
 - Обеспечивает своевременную корректуру настоящего Бассейнового плана;
 - Ведет оперативный учет сил и средств поиска и спасания, несущих аварийно-спасательную готовность;
 - Обо всех полученных сигналах бедствия, аварийных сообщениях немедленно информирует Камчатский филиал ФГБУ «Морспасслужба», ГМСКЦ, МСКЦ Владивосток и участников взаимодействия в соответствии с Бассейновым планом.

Решение (инициативу) о привлечении авиационных дежурных сил и средств для поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море принимает МСПЦ Петропавловск-Камчатский. Район поиска определяется исходя из тактико-технических характеристик воздушного судна, привлекаемого к поиску, для вертолета не более 20 км на 20 км, для самолета не более 40 км на 40 км.

Решение о привлечении к проведению ПСО (Р) авиационных поисково-спасательных сил и средств Магаданской зоны АКПС, руководство силами и средствами осуществляет руководитель Северо-Восточного межрегионального территориального управления

Федерального агентства воздушного транспорта (далее – СВ МТУ Росавиации) через региональный оперативный орган – авиационный координационный центр поиска и спасения (далее - АКЦПС).

Решение о привлечении к проведению ПСО (Р) авиационных сил и средств МЧС России, руководство силами и средствами осуществляет СОД ГУ НЦУКС МЧС России (г. Москва) по запросу начальника территориального органа МЧС России по субъекту Российской Федерации.

- 1.5 Суда и плавсредства всех участников взаимодействия привлекаются к поиску и спасанию людей в пределах установленных для них Регистром или другим классификационным обществом с учетом ограничений районов плавания и норм мореходности.
- 1.6 Помощь людям, терпящим бедствие на море, должна оказываться в кратчайший срок с использованием для этой цели всех имеющихся у участников взаимодействия сил и средств. В первую очередь должны привлекаться наиболее эффективные из них, находящиеся в готовности к выходу (вылету) в минимальные сроки, включая быстроходные корабли, суда, самолеты и вертолеты.
- 1.7 Проведение пограничного контроля судна, назначенного для поиска и спасания осуществляется после его возвращения с моря. Порядок оформления выхода судов ВМФ и ПУ ФСБ РФ по восточному арктическому району определяется ведомственными документами.
- 1.8 Оказание помощи людям, терпящим бедствие на море, в том числе и медицинские консультации по радио, участниками взаимодействия осуществляется безвозмездно.
- 1.9 Капитан (командир) любого судна (корабля), принявший сигнал бедствия, всеми доступными средствами немедленно связывается с терпящим бедствие судном (кораблем) и с максимальной скоростью следует на сближение с ним для оказания необходимой помощи, а также ставит в известность МСПЦ о принятом сигнале бедствия и принимаемых мерах.
- 1.10 Оповещение по сигналу бедствия, взаимодействие при организации и проведении ПСО, обмен информацией в повседневных условиях МСПЦ осуществляет через оперативную и диспетчерскую службы участников взаимодействия.
- 1.11 При оказании помощи аварийному судну **в первую очередь**, принимаются меры **к спасанию людей**.
О применении или невозможности применения дежурных сил и средств участники взаимодействия письменно уведомляют МСПЦ Петропавловск-Камчатский Работы по борьбе за живучесть судна (поддержание аварийного судна на плаву, тушение пожара, переводу в район укрытия или ремонтную базу, ЛАРН и т.д.) проводятся после того, когда людям будет оказана помощь и угрозы для их жизни больше не существует.
- 1.12 Поддержание в исправном состоянии средств связи, **немедленное оповещение МСПЦ об изменении радиопозывных, номеров телефонов, факсов, электронной почты является важной обязанностью каждого участника взаимодействия.**

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПОРЯДОК ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОСТОЯННОЙ ГОТОВНОСТИ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ СЛУЖБ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧАСТНИКОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЗА ПОДДЕРЖАНИЕ СИЛ И СРЕДСТВ В УСТАНОВЛЕННОЙ СТЕПЕНИ ГОТОВНОСТИ.

2.1 Для выполнения задач поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, участниками взаимодействия несется дежурство по поисково-спасательному обеспечению силами и средствами, которые принимают участие в поиске и спасании.

2.2 В состав дежурных сил участников взаимодействия на море входят:

- От Войск и сил на Северо-востоке РФ: морские средства – в составе и готовности, назначенными ежемесячным приказом Командующего Войсками и силами на Северо-востоке РФ; авиационные средства – АН-12 (АН-26 или ИЛ-38) в готовности 2ч 30 мин (в темное время 2 ч 35 мин) в соответствии с ежемесячным приказом Командующего Войсками и силами на Северо-востоке РФ;
- От КФ ФГБУ «АМП СКК»: катер РК-1200 «Юлия» - в период навигации, готовность 30 минут;
- От ПУ ФСБ России по Восточному арктическому району- пограничный корабль из района осуществления служебной деятельности (по обстановке);
- 5 ОАО ФСБ РФ самолет АН-26 – в 3-х часовой готовности; вертолет МИ-8 – в 1- часовой готовности;
- От Магаданской зоны АКПС: авиационные силы и средства Ан-26 и МИ-8 со спасателями в готовности 30 мин. летом, 45 мин. зимой в соответствии с суточным планом дежурств;
- От ГУ МЧС по Камчатскому краю, Сахалинской области и Чукотского автономного округа: поисково-спасательные подразделения; Центр управления в кризисных ситуациях; камчатское звено ФГКУ «Хабаровского авиационно-спасательного центра МЧС России» (вертолёт МИ-8). Катера и лодки в составе дежурных сил и средств в соответствии с несением аварийно-спасательной готовности;
- От ФГБУ «ДВ ЭО АСР»: суда-спасатели, несущие дежурство в ПСР Петропавловск-Камчатский;
- От Камчатского филиала ФГБУ «Морспасслужба»: СКБ «Капитан Мишин», МБ «Гроза», катер «Айруп», СБ «Узон», СБ «Печак», катер ПК-008(ЛАРН-1) и подразделение ЛАРН;
- От АО «Океанрыбфлот», АО «Акрос», колхоз им. В.И.Ленина – суда, ведущие промысел в пределах ПСР МСПЦ Петропавловск-Камчатский;
- От Территориальных центров медицины катастроф: бригада врачей, станция скорой помощи, лечебные учреждения;
- От ПФ ФГУП «Росморпорт»: БК «Циклон», р/к «Тайфун»;
При возникновении аварийной ситуации БС Петропавловск-Камчатский и БС Магадан осуществляет связь с судами в море, и обеспечивает подачу оповещений, в том числе и по системе NAVTEX.
- От Северо-восточного территориального управления Федерального агентства по рыболовству – суда, находящиеся в море вблизи района бедствия;
- ФГБУ «Камчатское УГМС» ФГБУ «Чукотское УГМС», ФГБУ «Сахалинское УГМС», ФГБУ «Приморское УГМС», ФГБУ «Колымское УГМС» (ГМОМД в зоне ответственности учреждения) при аварийной ситуации по запросу предоставляет МСПЦ Петропавловск-Камчатский гидрометеорологическую информацию на район проведения ПСО.

Все авиационные средства дислоцированы в аэропорту Елизово, Халактырка, Николаевка, Тиличики, Анадырь-Угольный, Сокол, Сахарная головка. Морские средства в Петропавловске-Камчатском, Анадыре и Магадане. Основные ТТД средств взаимодействия уточняются в период использования их в поисково-спасательной операции.

- 2.3 Участники взаимодействия через свои дежурно-диспетчерские службы **еженедельно по пятницам к 11.00 Камчатского времени** информируют капитана-координатора МСПЦ Петропавловск-Камчатский о состоянии, дислокации, запасов и готовности сил для несения аварийно-спасательной готовности (далее - АСГ).
- 2.4 Учет дежурных сил и средств, которые могут привлекаться к ПСО, капитан-координатор МСПЦ Петропавловск-Камчатский вносит в Информационный блок программно-вычислительного комплекса «Поиск-Море» (далее – ПВК «Поиск-Море»). Самостоятельно вводят в ПВК «Поиск-Море» свои силы аварийно-спасательной готовности ПУ ФСБ России по Восточному арктическому району и Камчатский филиал ФГБУ «Морспасслужба», имеющие допуск для внесения изменений в программу.

3.СИСТЕМА ДОНЕСЕНИЙ, ОПОВЕЩЕНИЙ, СВЯЗИ И ОБМЕНА ИНФОРМАЦИЕЙ

- 3.1 Общая схема управления, донесения, оповещения и взаимного обмена информацией участников взаимодействия приведена в Приложении № 5.
- 3.2 Основными каналами получения сигнала бедствия МСПЦ Петропавловск-Камчатский и связи с аварийным объектом и спасательными единицами являются:
- 156,8 МГц – 16 канал УКВ с рабочими каналами 25 и 85;
 - 156,525 МГц – 70 канал УКВ в режиме ЦИВ район А1 ГМССБ;
 - 2187,5 кГц в режиме ЦИВ район А2 ГМССБ,
 - 2182 кГц радиотелефонная радиостанция,
- 3.3 Для связи с участниками взаимодействия с соседними МСКЦ, МСПЦ основными каналами связи являются:
- телефон/факс: +7 (4152) 43-41-80 – круглосуточно; мобильный: +7-924-891-4727
 - E-mail: pkspc@ampskk.ru
- 3.4 При получении сигнала бедствия дежурный капитан-координатор МСПЦ в соответствии с инструкцией:
- Производит подтверждение сигнала и, при необходимости, ретранслирует его, устанавливает связь с аварийным объектом;
 - Оповещает участников взаимодействия о факте, месте и обстоятельствах аварийного инцидента по телефону и одновременно с оповещением запрашивает необходимую помощь от участников взаимодействия.
- 3.5 Дежурно-диспетчерская служба участников взаимодействия немедленно:
- Оповещает должностных лиц, в компетенции которых принятие решение на выход (вылет) спасательной единицы;
 - о принятом решении, составе сил и средств, их готовности немедленно информируют МСПЦ.
- 3.6 Все указания МСПЦ, касающиеся поиска и спасения людей, терпящих бедствие, обязательны для выполнения соответствующими службами, подразделениями, силами и средствами, выделенными участниками взаимодействия в пределах тактико-технических характеристик (ТТХ) и эксплуатационных ограничений, установленных для привлекаемых средств поиска и спасения, а также при условии, что фактическая гидрометеорологическая обстановка в районе базирования средств поиска и спасения на маршрутах перехода (полета) в поисково-спасательном районе соответствует нормам безопасной эксплуатации.
- Решение о фактической готовности к выходу (вылету) принимает командир (капитан) средства поиска и спасения. В случае, если метеорологические условия и ледовая обстановка создают угрозу жизни персоналу и целостности средств поиска и спасения, командир (капитан) имеет право приостановить выход (вылет) до наступления благоприятных условий, с немедленным докладом в МСПЦ Петропавловск-Камчатский о причинах и предполагаемом времени готовности.

- 3.7 Порядок обмена информацией в ходе ПСО (донесения SITREP) производится в соответствии с руководством МАМПС (IAMSAR) (добавление I: донесения SITREP). Все донесения формируются в ПВК «Поиск-море» и рассылаются на адрес электронной почты участников взаимодействия.
- 3.8 Каналы связи МСПЦ Петропавловск-Камчатский с дежурно-диспетчерскими службами участников взаимодействия указаны ниже в таблице:
- 3.9 Имеющаяся на МСПЦ база данных состояния, готовности, дислокации, запасов спасательных единиц в случае необходимости доступна любому из участников взаимодействия.

п/п	Взаимодействующие организации	Каналы дежурно-диспетчерской службы
1.	МСПЦ Петропавловск-Камчатский	Тел/факс: (4152)43-41-80, моб. +7-924-891-4727; e-mail: pkspc@ampskk.ru
2.	Камчатский филиал ФГБУ Морспасслужба»	ДПР: (4152) 300-792, 300-793, моб. +7-924-695-1530
3.	ОД ЦУКС ГУ МЧС России по Камчатскому краю	
4.	Группировка войск и сил на северо-востоке России, Код (4152)	
5.	ПУ ФСБ России по Восточному арктическому району, Код (4152)	
7.	Камчатский территориальный центр медицины катастроф, Код (4152)	
8.	Станция скорой помощи Магадан (санитарная авиация и медицина катастроф)	
9.	ПАО «Океанрыбфлот», Код (4152)	
10.	АО «Акрос», Код (4152)	
11.	Рыболовецкий колхоз имени В.И. Ленина	
12.	ФГБУ «Камчатское УГМС» (ГМОМД в зоне ответственности учреждения), Код (4152)	
13.	ФГБУ «Приморское УГМС»	
14.	ФГБУ «Сахалинское УГМС»	
15.	ФГБУ «Колымское УГМС»	
16.	ФГБУ «Чукотское УГМС»	
17.	ПФ ФГУП «Росморпорт», Код (4152)	
18.	Служба капитана морского порта Петропавловск-Камчатский, Код (4152)	
19.	СВМТУ Росавиации	

20.	Портконтроль Северо-Курильск	
21.	Портконтроль Магадан	
22.	Портконтроль Анадырь	
23.	Портконтроль Беринговский	
24.	Портконтроль Эгвекинот	
25.	Портконтроль Провидения	
26.	ОД ГУ МЧС России по Магаданской обл.	
27.	ОД ГУ МЧС России по Сахалинской обл.	
28.	ОД ГУ МЧС России по ЧАО	
29.	ФГБУ ДВ ЭО АСР	
30.	МСПЦ Южно-Сахалинск	Тел: +7 (4242)75-05-75, факс:72-23-41; моб. +7-914-646-0330
31.	ОД УФСБ России по Камчатскому краю Код (4152)	
32.	5ОАО ФСБ России	
33.	СВТУ Федерального агентства по рыболовству, Код (4152)	
34.	ПСП Сахалинский ПСО Поисково- спасательное подразделение г. Северо- Курильск	

ЕДДС Камчатского края, Магаданской, Сахалинской областей и Чукотского автономного округа

Камчатский край

ЕДДС Петропавловск- Камчатского ГО		
ЕДДС Вилучинского ГО		
ЕДДС Елизовского МР		
ЕДДС Усть-Камчатского МР		
ЕДДС Усть-Большерецкого МР		
ЕДДС Соболевского МР		

ЕДДС Алеутского МО		
ЕДДС Пенжинского МР		
ЕДДС Олюторского МР		
ЕДДС Карагинского МР		
ЕДДС Тигильского МР		

Сахалинская область

ЕДДС СевероКурильский МО		
--------------------------	--	--

Чукотский автономный округ

ЕДДС Чукотского МР		
ЕДДС Провиденского МО		
ЕДДС МО Эгвекинот		
ЕДДС Анадырского МО		

Магаданская область

ЕДДС ГО Магадан		
ЕДДС Ольский МР		
ЕДДС Омсукчанский МО		
ЕДДС Северо-Эвенский МР		

4. ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ПРИ ПОЛУЧЕНИИ СИГНАЛА БЕДСТВИЯ

4.1 Любой из участников взаимодействия, получивший сигнал бедствия немедленно оповещает об этом дежурного капитана-координатора МСПЦ.

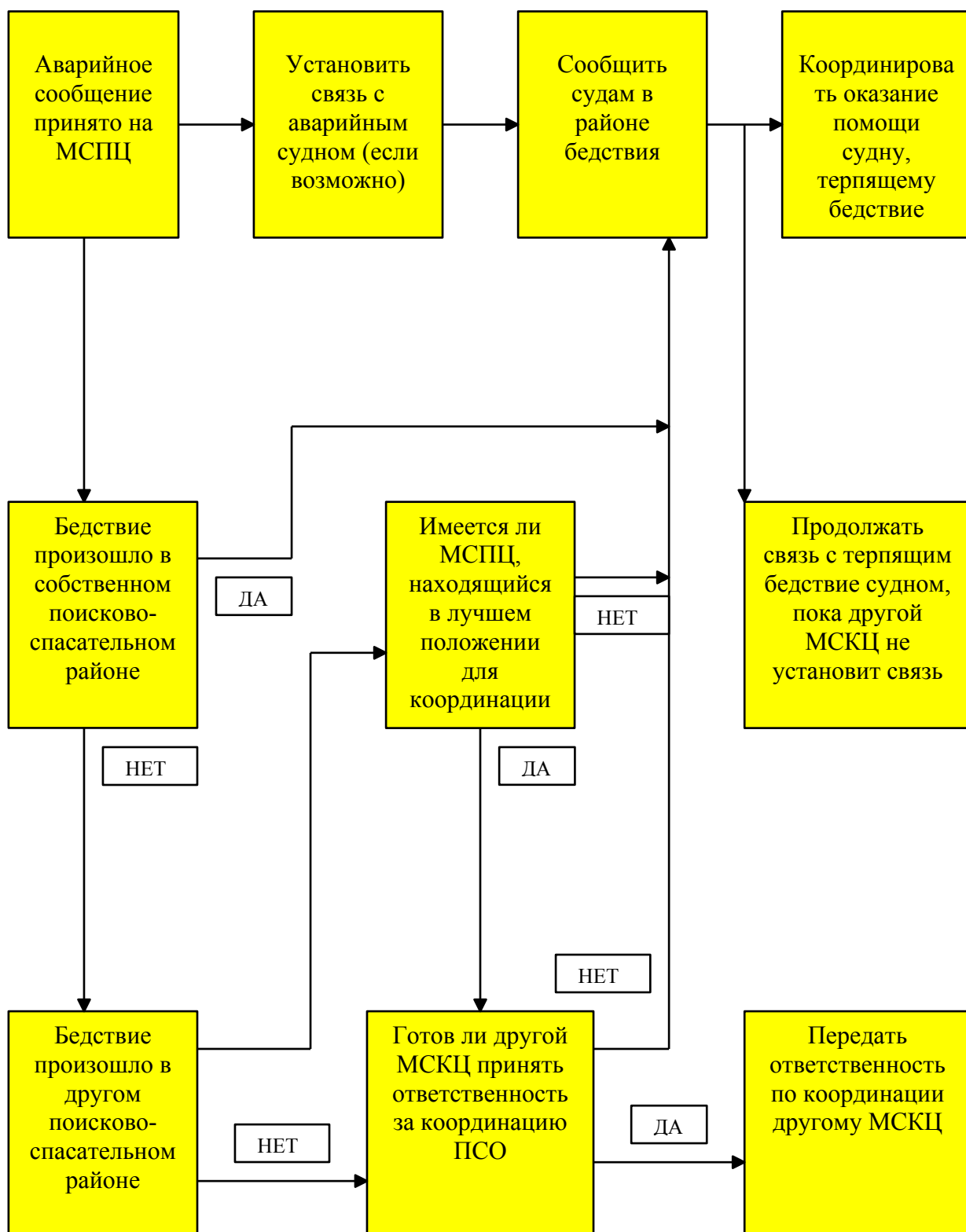
4.2 Алгоритм действий дежурного капитана-координатора приведен на схеме

4.3 При получении сигнала бедствия, либо сообщения от любого источника о терпящих бедствие людях на море, дежурный капитан-координатор обеспечивает оперативное проведение ПСО, для чего:

- Подтверждает прием вызова бедствия, полученного с помощью аппаратуры ГМССБ, устанавливает связь с аварийным судном в телефонном режиме;
- При необходимости ретранслирует вызов бедствия, в том числе с использованием ЦИВ УКВ;

- Оповещает должностных лиц согласно инструкции;
 - Оповещает всех участников взаимодействия согласно Плана;
 - Координирует ПСО до прибытия начальника МСПЦ;
 - Осуществляет оперативное направление в район бедствия дежурных морских сил и/или авиационных спасательных единиц;
 - Назначает координатора на месте действия и поддерживает с ним постоянную связь;
 - Устанавливает надежную связь с дежурно-диспетчерской службой участников взаимодействия; силы и средства, которых непосредственно задействованы в ПСО;
 - Производит документирование событий.
- 4.4 В дальнейшем дежурный капитан-координатор МСПЦ действует в соответствии со своей должностной инструкцией.
- 4.5 Все обращения МСПЦ к любому из участников взаимодействия должны рассматриваться незамедлительно и приниматься исчерпывающие меры по выделению и направлению сил и средств, предусмотренных Бассейновым планом, в рамках их технической готовности, а также с учетом реальной гидрометеорологической и ледовой обстановки на момент запроса. В случае невозможности выделения запрашиваемых сил и средств по объективным причинам (неблагоприятные погодные условия, ледостав, техническая неисправность, исключающая безопасную эксплуатацию и т.д.) дежурно-диспетчерская служба участника взаимодействия уведомляет о данной ситуации МСПЦ Петропавловск-Камчатский.
- 4.6 В сообщениях в адрес МСПЦ о выделенных единицах для участия в ПСО необходимо указывать: тип, название судна, скорость на переходе, время выхода, данные для установления с ним связи.
- 4.7 Действия лиц дежурно-диспетчерской службы при получении оповещения о сигнале бедствия должны быть изложены в должностных инструкциях, которыми они руководствуются при несении дежурства.

Алгоритм действий дежурного капитана-координатора при получении сигнала бедствия



5. ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ МОРСКОГО СПАСАТЕЛЬНОГО ПОДЦЕНТРА С КАПИТАНОМ МОРСКОГО ПОРТА ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ НА АКВАТОРИИ МОРСКИХ ПОРТОВ ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ, МАГАДАН, АНАДЫРЬ.

В ПСР МСПЦ Петропавловск-Камчатский расположены следующие морские порты: Петропавловск-Камчатский, Магадан и Анадырь.

5.1. При получении сообщения о бедствии на акватории морского порта МСПЦ и Служба капитана морского порта (далее - ИГПК) обмениваются информацией о:

- месте происшествия;
- характере бедствия;
- наличии пострадавших;
- количестве лиц в опасности;
- требуемой помощи;
- опасности загрязнения окружающей среды;
- угрозе судоходству в акватории.

5.2. МСПЦ производит оповещение участников взаимодействия в соответствии с Бассейновым планом.

5.3. К проведению поисково-спасательных операций привлекаются силы и средства участников взаимодействия, несущие аварийно-спасательную и ЛРН готовность в соответствии с Бассейновым планом, буксирные суда, оперирующие в порту, силы и средства ФГУП «Росморпорт», а также силы и средства сторонних организаций, которые могут оказать помощь при проведении поисково-спасательных операций.

5.4. Организацию спасания людей, судов в границах акватории морского порта, ликвидацию пожаров на судах, находящихся в морском порту, осуществляет Служба капитана морского порта на основании п. 16 (п.п.5) «Положения о капитане морского порта»;

5.5. Суда, находящиеся в порту, привлекаются к поисково-спасательным операциям в соответствии с п. 17 (п.п.18) «Положения о капитане морского порта» и со статьей 83 Кодекса Торгового Мореплавания: «По требованию капитана морского порта находящиеся в порту суда обязаны участвовать в спасании людей и судов, терпящих бедствие в пределах акватории порта».

5.6. МСПЦ при проведении поисково-спасательных операций и аварийно-спасательных работ на акватории морского порта осуществляет координацию действий сил и средств взаимодействующих организаций согласно Бассейнового плана, согласуя их с капитаном морского порта.

6. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ, ИХ ЭВАКУАЦИЯ И ГОСПИТАЛИЗАЦИЯ

6.1 Медицинская помощь организуется в целях предотвращения гибели найденных и спасенных людей, потерпевших бедствие на море, для сохранения здоровья и жизни, заболевших или травмированных, требующих лечения вне судна членов экипажа, в соответствии с Кодексом торгового мореплавания РФ от 30.04.99 г, № 81-ФЗ (в ред. от 13.07.2020 г).

6.2 Основными задачами организации медицинской помощи являются:

- Оказание первой медицинской помощи пострадавшим;
- Медицинская консультация по радио;
- Эвакуация и госпитализация.

6.3 Медицинские консультации по радио осуществляются через МСПЦ, либо, если это возможно, по телефонной связи непосредственно консультирующим врачом. При этом необходимо отметить, что непосредственная связь судна с врачом, в целях оперативности и достоверности, является предпочтительней. Непосредственная связь

судна, на борту которого находится больной, с консультирующим врачом по радио организовывается через БС Петропавловск-Камчатский и Магадан МР А2 ГМССБ, а в районе А 1 ГМССБ Петропавловска-Камчатского на УКВ (каналы 25, 85) через МСПЦ.

Круглосуточно медицинскую консультацию по радио можно получить в по телефонам:

Начальник КТЦМК

ОД КТЦМК

Консультации врачей специалистов через приемный покой Камчатской краевой больницы или через ОД КТЦМК.

Связь со станцией скорой медпомощи п. Магадан и медицинскими службами в Чукотском автономном округе согласно Приложения № 9.

6.4 Первая помощь пострадавшим оказывается на борту спасательных единиц или других судах, которые произвели подъем спасенных и пострадавших на борт.

6.5 Эвакуация больного может быть сопряжена с чрезвычайной опасностью для жизни его самого и членов экипажа спасательной единицы: это зависит от условий внешней среды и связано с опасностью транспортировки пациента с одного судна на другое или вертолет. Прежде чем принимать решение об эвакуации координатор должен посоветоваться с медперсоналом, понимающего степень связанного с эвакуацией риска. Окончательное решение относительно безопасности проведения эвакуации принимает капитан или командир спасательного средства, которому поручена эвакуация. Связанный с эвакуацией риск следует оценивать из того, какую степень опасности представляет она, эвакуация, для жизни пациента и средства поиска и спасания. При этом необходимо учитывать следующие факторы:

- Возможности для оказания медицинской помощи, которыми располагает средство поиска и спасания;
- Метеорологические условия, состояние моря и другие внешние условия;
- Договоренности, имеющиеся между морскими судами и больницами;
- Клиническое состояние больного;
- Возможные последствия для состояния пациента в случае отсрочки или отказа в осуществлении эвакуации.

6.6 Если позволяет состояние пациента, то отсрочка эвакуации может дать следующие преимущества:

- Позволить капитану судна должным образом спланировать эвакуацию;
- Средству поиска и спасания находиться в пределах его дальности действия;
- Осуществить эвакуацию при дневном освещении;
- Дать возможность судну войти в порт-убежище или дождаться улучшения метеорологических условий.

6.7 Госпитализация спасенных или больных пациентов осуществляется в лечебные учреждения края в непосредственной близости от района проведения поисково-спасательной операции, аэродромов, портов, портопунктов, причалов и других возможных мест посадки летательных аппаратов и швартовки судов, куда могут быть доставлены спасенные этими спасательными единицами.

6.8 Капитан-координатор при получении информации от спасательных единиц (координатора на месте действия) о спасенных и необходимой им помощи, производит координацию действий по эвакуации с уточнением маршрута их

движения и необходимое время для доставки спасенных каждой спасательной единицей.

7. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ИНОСТРАННЫМИ ГОСУДАРСТВАМИ, УЧАСТВУЮЩИМИ В ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ

- 7.1 Основными иностранными участниками взаимодействия при поиске и спасении людей, терпящих бедствие в ПСР МСПЦ Петропавловск-Камчатский, могут являться США, Япония и Республика Корея.
- 7.2 При осуществлении ПСО используются межправительственные соглашения и протоколы к ним. Руководство по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (IAMSAR), Приложение 12 к Конвенции о международной гражданской авиации 1944 года и Руководство ИКАО по поиску и спасанию.
- 7.3 Иностранные спасательные единицы участвуют в ПСО в территориальных водах (морях), внутренних водах, на сухопутной территории и в воздушном пространстве РФ в исключительных случаях в соответствии с законами РФ, «Положением о пересечении государственной границы Российской Федерации иностранными спасательными единицами и пребывания их на территории РФ в целях поиска и спасения людей». Постановление Правительства РФ № 654 от 04 сентября 2000 года, законами и международными договорами РФ.
- 7.4 Под спасательной единицей понимается воздушное или морское судно, привлекаемое для поиска и оказания помощи воздушным или морским судам в случае, если они терпят или потерпели бедствия, а также при чрезвычайных ситуациях природного или техногенного характера и при проведении международных учений по поиску и спасанию людей на море. Спасательная единица должна быть укомплектована специально обученным персоналом и оснащена оборудованием, пригодным для быстрого проведения операции по поиску и спасанию людей.
- 7.5 Если иное не предусмотрено международными договорами РФ, то в целях получения разрешения на пересечение государственной границы РФ иностранной спасательной единицей для осуществления поиска и спасания людей на море, МСКЦ иностранного государства обращается с запросом в ГМСКЦ или МСКЦ Владивосток, которые в свою очередь через МСПЦ Петропавловск-Камчатский обращаются в ПУ ФСБ России по восточному арктическому району для получения такого разрешения. В запросе указывается:
- причина пересечения государственной границы Российской Федерации;
 - тип и название спасательной единицы;
 - позывные спасательной единицы;
 - государственная принадлежность спасательной единицы и её принадлежность к конкретной организации;
 - фамилия капитана (командира) спасательной единицы;
 - численность экипажа спасательной единицы;
 - количество спасенных людей, если такие имеются;
 - наименование морского порта (аэропорта), куда предполагает направиться спасательная единица;
 - длина, ширина, осадка, вместимость, маневренные характеристики и другие данные о морской спасательной единице;
 - маршрут и высота полёта воздушной спасательной единицы;
 - предполагаемое место и время пересечения государственной границы Российской Федерации;

- координаты предполагаемого района поисково-спасательной операции.

ГМСКЦ или МСПЦ Петропавловск-Камчатский, получив запрос МСКЦ иностранного государства, немедленно подтверждает его получение и в возможно короткий срок сообщает МСКЦ иностранного государства о выдаче разрешения или об отказе в выдаче разрешения на пересечение государственной границы Российской Федерации иностранной спасательной единицей.

7.6. В случае выдачи разрешения на пересечение государственной границы РФ иностранной спасательной единицей, ГМСКЦ, МСКЦ Владивосток или МСПЦ Петропавловск-Камчатский незамедлительно информирует МИД РФ, МО РФ, ФСБ РФ и ГТК РФ через их региональные структуры о предполагаемых координатах проведения ПСО и возможных сроках предстоящего захода (влёта) иностранной спасательной единицы в территориальное море (воздушное пространство) Российской Федерации.

7.7. Разрешение на заход в территориальное море Российской Федерации иностранным морским спасательным единицам выдаёт начальник пограничного управления ФСБ РФ по восточному арктическому району.

7.8. Разрешение на влёт в воздушное пространство Российской Федерации иностранным воздушным спасательным единицам выдаёт начальник смены Главного центра ЕС ОрВД в соответствии с поданным флайт-планом.

7.9. При передаче сообщения о выдаче разрешения на пересечение государственной границы Российской Федерации иностранной воздушной спасательной единицей, обязательно указываются органы единой системы организации воздушного движения России с которым необходимо связаться соответствующему органу иностранного государства, с территории которого планируется вылет, для получения информации об условиях полёта в воздушном пространстве, ответственность за управление воздушным движением в котором возложена на Российскую Федерацию. Передача информации об условиях полёта осуществляется по каналам авиа диспетчерской службы гражданской авиации России в соответствии с действующими соглашениями между органами управления воздушным движением Российской Федерации и иностранных государств.

7.10. При заходе в территориальное море Российской Федерации, иностранная морская спасательная единица, получившая разрешение на пересечение государственной границы Российской Федерации:

а) открывает радиовахту на частотах:

- 156,8 МГц и 156,525 МГц – при осуществлении поиска места аварии морского судна;
- 121,5 МГц и 123,1 МГц – при осуществлении поиска места аварии воздушного судна.

б) в светлое время суток поднимает свой государственный флаг и флажные позывные, а в тёмное время суток сообщает свои позывные по радио или световыми сигналами при запросе, поступающем от военных кораблей, морских спасательных судов и береговых постов Российской Федерации.

7.11. При влёте в воздушное пространство Российской Федерации, иностранная воздушная спасательная единица, получившая разрешение на пересечение государственной границы России и использование его воздушного пространства, устанавливает связь с соответствующим органом обслуживания воздушного движения (управления полётами) и организует прослушивание частот:

- 156,8 МГц и 156,525 МГц – при осуществлении поиска места аварии морского судна;
- 121,5 МГц и 123,1 МГц – при осуществлении поиска места аварии воздушного судна.

7.12. Иностранная морская спасательная единица, получившая разрешение на пересечение государственной границы Российской Федерации, совершает в случае необходимости заход только в морские порты, объявленные в «Извещениях мореплавателям» открытыми для захода иностранных судов, либо в пункты, указанные

ГМСКЦ» или МСПЦ Петропавловск-Камчатский, согласованные с Группировкой войск и сил на северо-востоке Российской Федерации, ПУ ФСБ РФ по восточному арктическому району.

7.13. Иностранная воздушная спасательная единица, получившая разрешение на пересечение государственной границы Российской Федерации, совершает в случае необходимости посадку в указанных районным центром управления воздушного движения (РЦ УВД) аэропортах (на аэродромах) или иных пунктах.

7.14. Если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации, иностранная спасательная единица, прибывшая в морской порт, аэропорт (на аэродром) или иной пункт, расположенный на территории Российской Федерации, должна пройти пограничный, таможенный, санитарный и другие виды контроля, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Члены экипажа иностранной спасательной единицы и другие, находящиеся на её борту люди пересекают государственную границу Российской Федерации по документам, предусмотренным законодательством России и международными договорами РФ.

7.15. В случае проведения поисково-спасательной операции в территориальном море Российской Федерации с участием иностранных спасательных единиц, координация действий осуществляется морским спасательным подцентром Петропавловск-Камчатский.

7.16. Условия пребывания иностранных спасательных единиц в территориальном море, во внутренних морских водах, на сухопутной территории и в воздушном пространстве Российской Федерации регламентируются нормативными правовыми актами Российской Федерации, а также правилами, издаваемыми уполномоченными федеральными органами исполнительной власти и публикуемыми в «Извещениях мореплавателям» и аэронавигационных документах.

7.17. Размещение иностранных спасательных единиц в морских портах, аэропортах (на аэродромах) и иных пунктах на территории Российской Федерации, их обеспечение, определение сроков их пребывания на территории Российской Федерации осуществляет Министерство транспорта Российской Федерации в порядке, установленном нормативными правовыми актами Российской Федерации.

8. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ В ПЕРИОД ЛЕДОСТАВА

8.1. В зимний период часть поисково-спасательного района МСПЦ Петропавловск-Камчатский покрыта льдом. Силы и средства, которые могут привлекаться к ПСО в период ледостава следующие:

- а) Воздушные суда взаимодействующих служб и организаций на основании положений и требований настоящего плана;
- б) ГУ МЧС России по Камчатскому краю, Сахалинской области и Чукотскому автономному округу и другие региональные спасательные организации, имеющие соответствующие силы и средства для поисково-спасательных операций в зимний период;
- в) в отдаленных регионах Крайнего Севера в условиях отсутствия основных сил и средств - волонтерские организации через местные ЕДДС.

8.2 Порядок привлечения сил и средств Главных Управлений МЧС Российской Федерации, входящих в зону ответственности МСПЦ Петропавловск-Камчатский и несущих аварийно-спасательную готовность, осуществляется на основании положений данного Плана, и осуществляется через соответствующие дежурно-диспетчерские службы. При подаче заявки для привлечения спасательной единицы МСПЦ Петропавловск-Камчатский должен руководствоваться тактико-техническими характеристиками, местом базирования, оперативной обстановки, метеорологическими факторами и радиусом действия сил и средств Главных Управлений МЧС Российской Федерации.

Федерации и других региональных спасательных организаций, находящихся в поисково-спасательном районе МСПЦ Петропавловск-Камчатский.

8.3 Порядок привлечения ПСВС, осуществляющего дежурство по ПСО в Северо-Восточной зоне АКПС, осуществляется на основании положений данного Бассейнового плана, и производится по заявке через СВ МТУ Росавиации и оперативного дежурного КЦПС. Привлечения воздушного судна МЧС осуществляется по заявке через оперативных дежурных ЦУКС Главных Управлений.

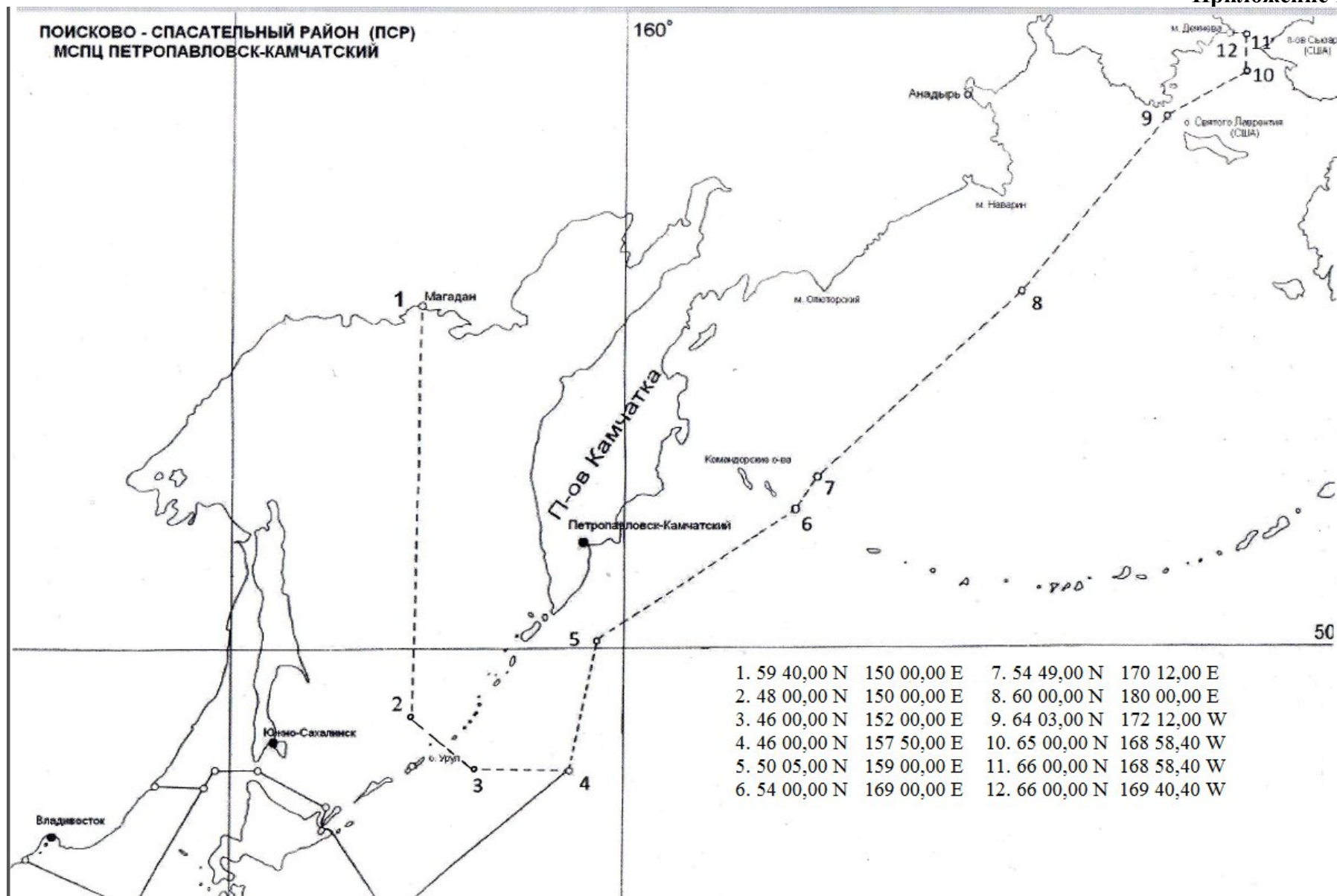
Начальник МСПЦ



А.Г. Рец



ПРИЛОЖЕНИЯ



В соответствии с Положением о Петропавловском филиале ФГУП «Росморпорт» в зону деятельности филиала входят:

Морской район А 1 ГМССБ п. Петропавловск-Камчатский

Станция морского района А1 ГМССБ, расположенная в городе Петропавловск-Камчатский (52°59' северной широты и 158°39' восточной долготы), обеспечивающая связь в районе Авачинской губы (за исключением бухты Крашенинникова) - в радиусе 7 морских миль от места установки станции. **Приложение 1 а.**

Морской район А 2 ГМССБ п. Петропавловск-Камчатский

Морской район в радиусе 150 морских миль и лучами азимута от 50° до 200° от места нахождения приемного радицентра в п. Авача (Ш=53°04'С, Д=158°32'В) - в части обеспечения связи в ПВ диапазоне береговыми объектами ГМССБ морского района А2 в г.

Петропавловск-Камчатский. **Приложение 1 в**

Служба НАВТЕКС

Прибрежные морские районы в радиусе 300 морских миль от места нахождения пункта системы НАВТЕКС в г. Петропавловск-Камчатский (Ш=53°15'С, Д=158°25'В) - в части передачи навигационных и метеорологических сообщений на прибрежные районы моря с использованием пункта системы НАВТЕКС в г. Петропавловск-Камчатский) **Приложение 1 с**

Морской район А 1 ГМССБ п. Магадан

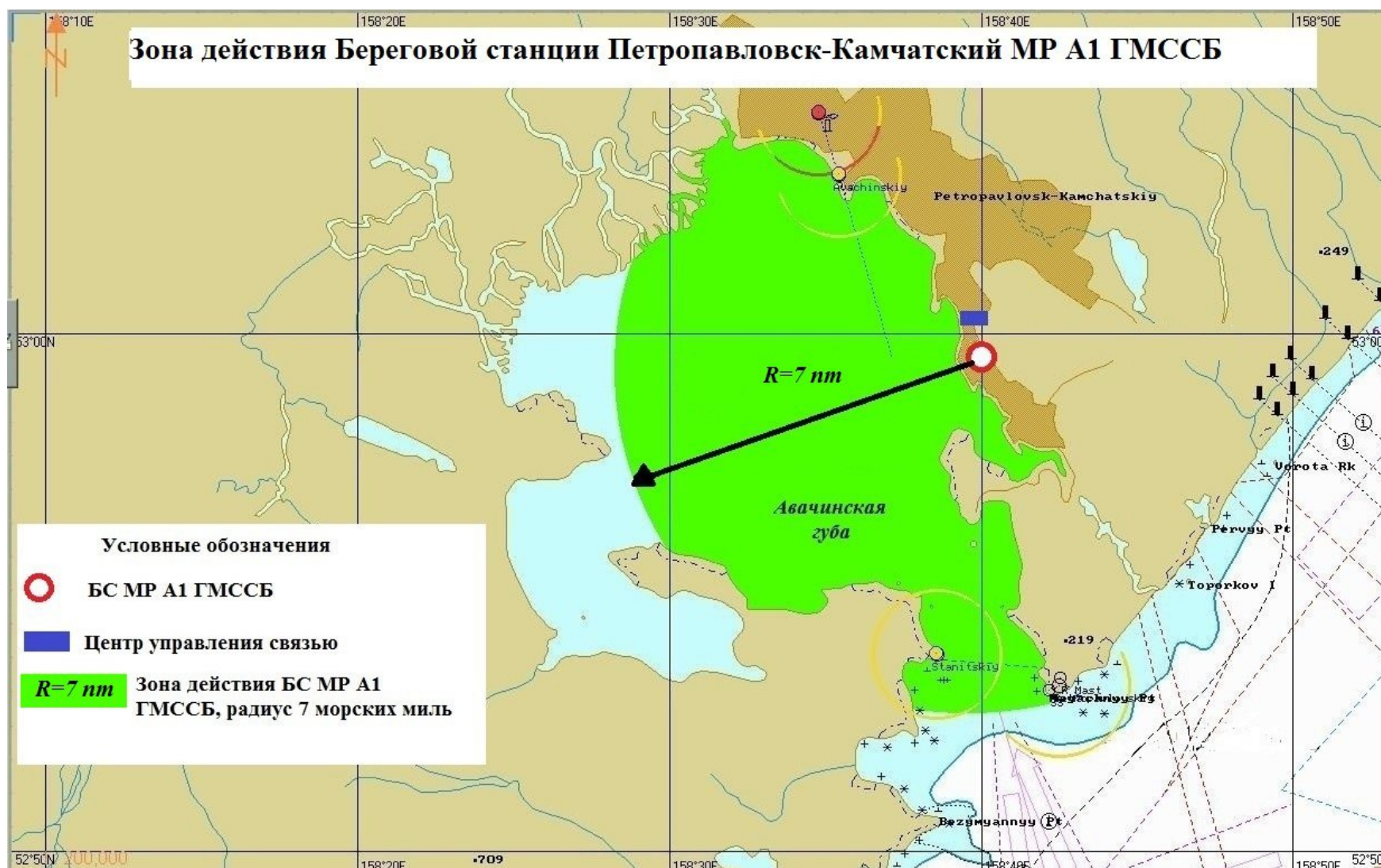
Связь в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается работой береговой станции с радиусом действия 20 морских миль с центром в точке с координатами 59°33' северной широты и 150°43' восточной долготы и ограничена сектором в бухте Нагаева. **Приложение 1 d**

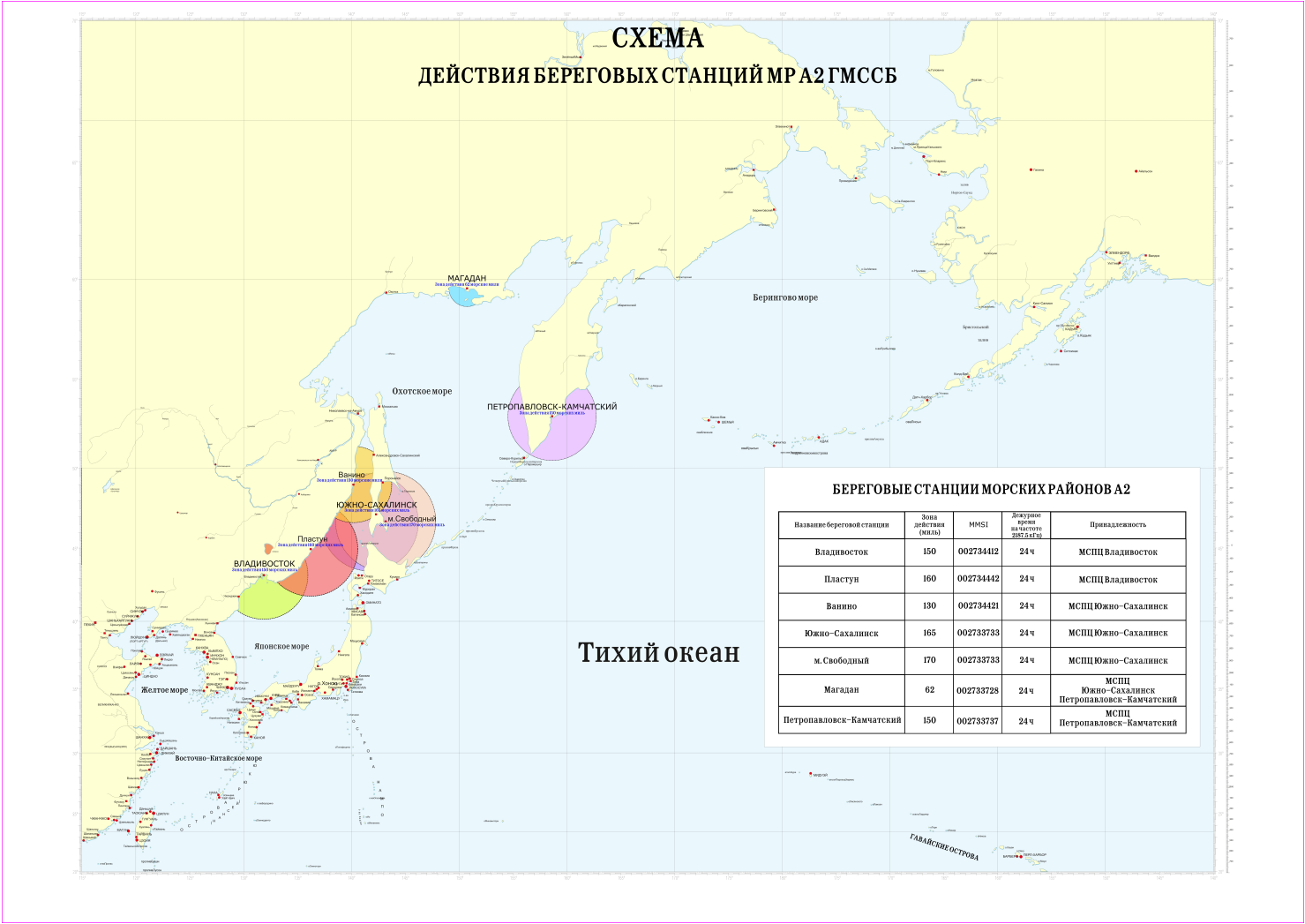
Морской район А 2 ГМССБ п. Магадан.

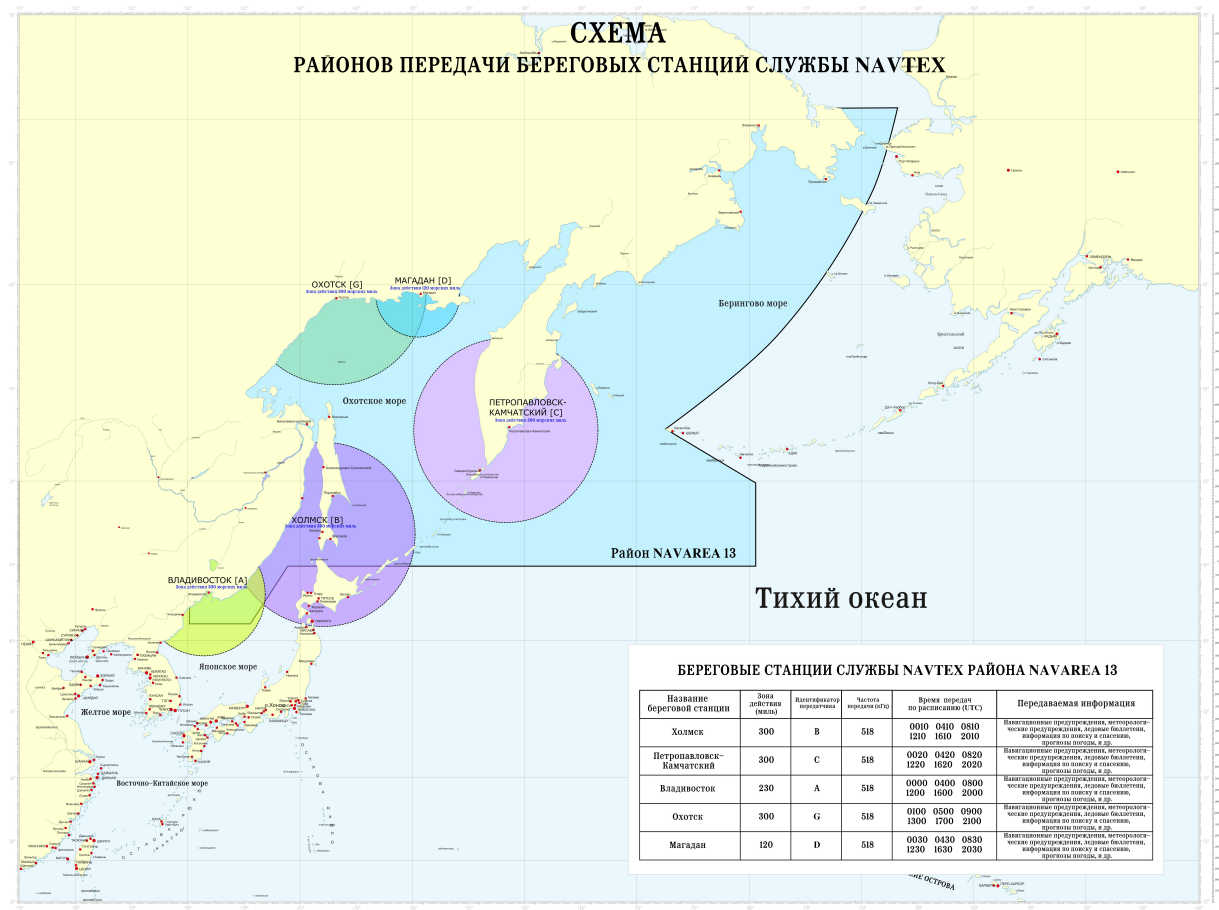
В зону действия береговой станции Магадан морского района А2 ГМССБ входит морской район в радиусе 151 морская миля и ограничена лучами азимута от 133° до 260° с центром в радиоприемной станции (РПМС) (59°34'11" СШ, 151°15'22" ВД) - в части обеспечения связи в ПВ диапазоне с использованием ЦУС БС ГМССБ морского района А2 в г. Магадан. **Приложение 1 f**

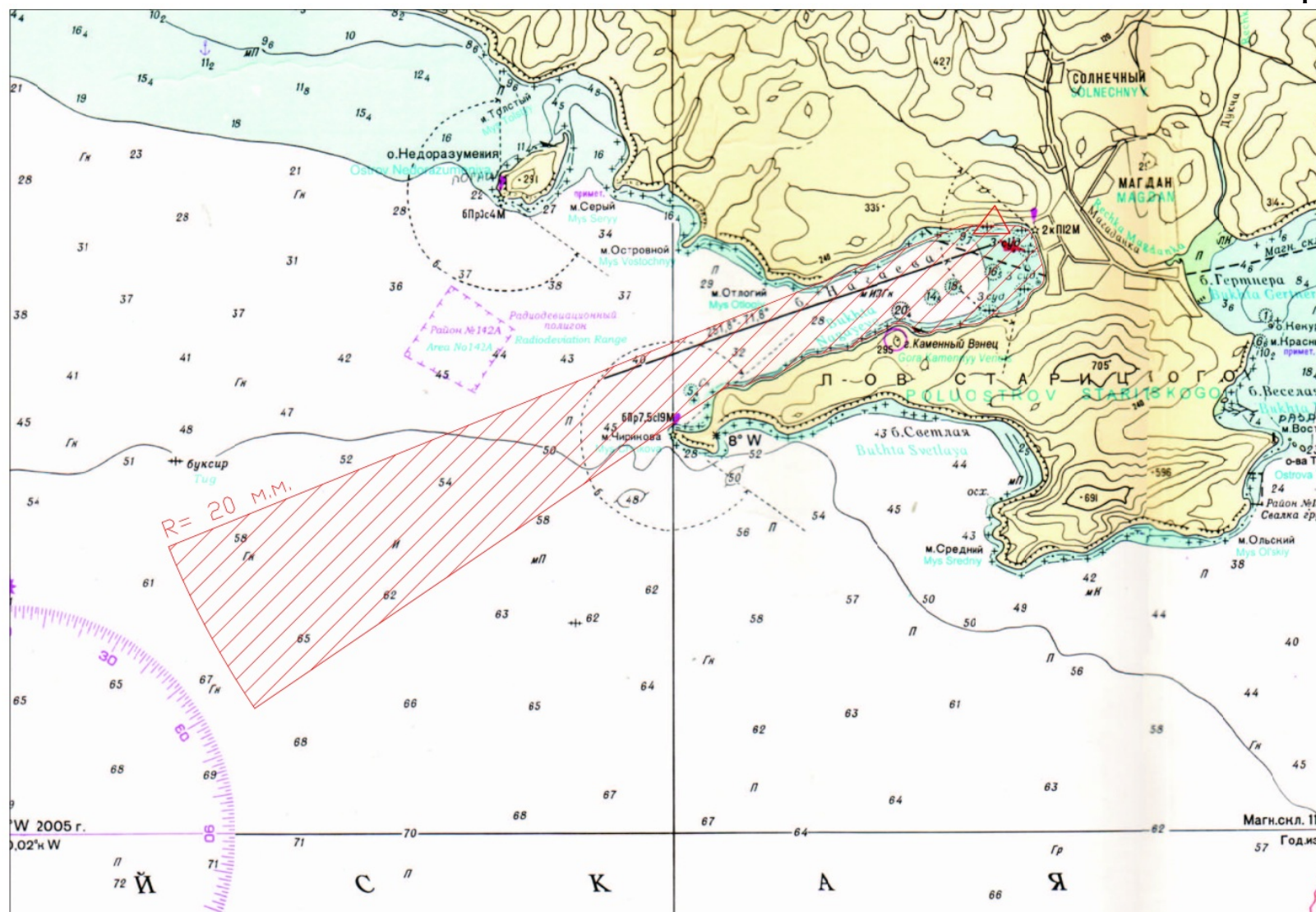
Служба НАВТЕКС

Прибрежные морские районы в радиусе 183 морских мили и ограничена лучами азимута от 133° до 254° с центром в ПРДЦ Навтекс (59°42'47" СШ, 150°59'33" ВД) – в части передачи навигационных и метеорологических сообщений на прибрежные районы моря с использованием ЦУС службы Навтекс в г. Магадан. **Приложение 1 g**

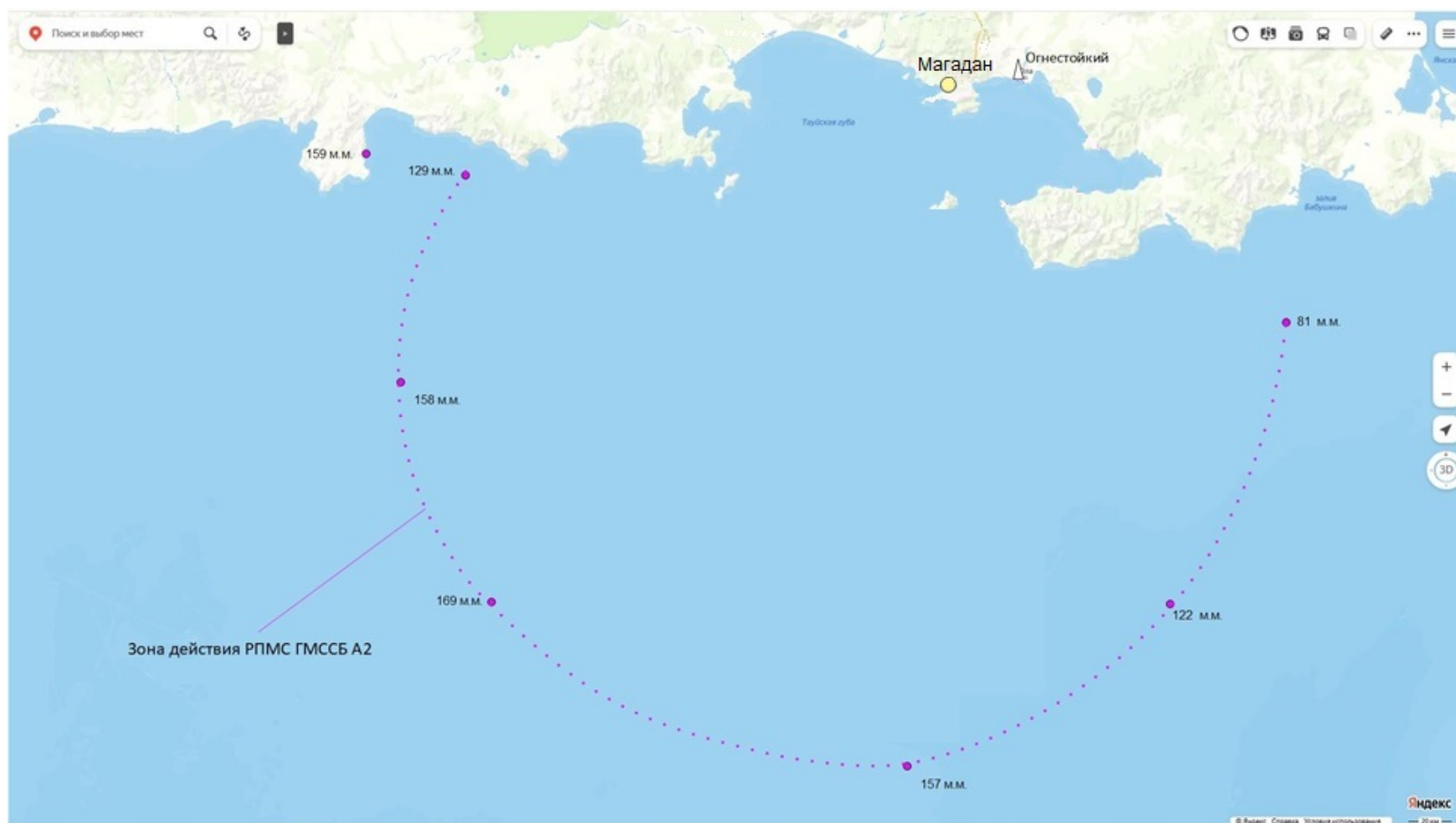




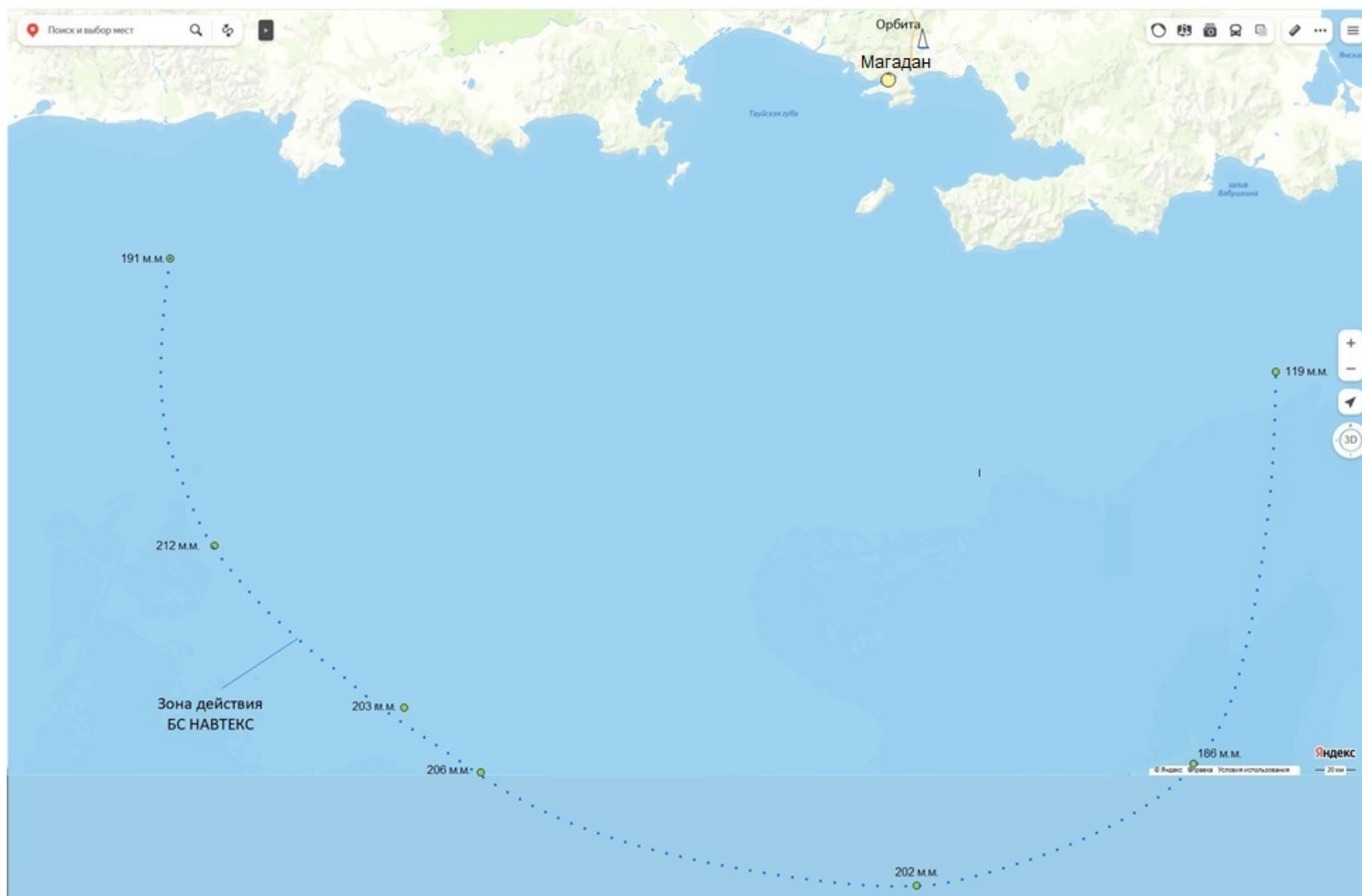




Приложение 1 f



Приложение 1 g



АВАРИЙНЫЕ СТАДИИ

1. **Стадия неопределенности** – ситуация, при которой существует неопределенность относительно безопасности человека, судна или иного средства:
 - Когда сообщено, что человек без вести пропал, судно или другое средство не прибыло вовремя;
 - Когда человек, судно или другое средство не передали очередной сводки о своем местонахождении или диспетчерское сообщение, касающееся безопасности плавания.
2. **Стадия тревоги** – ситуация, при которой существуют опасения за безопасность человека, судна или иного средства:
 - Когда после стадии неопределенности, попытки установить связь с человеком, судном или другим средством не дали результатов, а запросы, адресованные другим соответствующим источникам, были безуспешны;
 - Когда была получена информация о том, что эксплуатационная надежность судна или иного средства нарушена, но не в такой степени, когда вероятна ситуация бедствия.
3. **Стадия бедствия** – ситуация, при которой существует обоснованная уверенность, что человек, судно или другое средство подвергается серьезной и непосредственной опасности и нуждается в немедленной помощи:
 - Когда получена достоверная информация о том, что человеку, судну или иному средству грозит опасность, и они нуждаются в немедленной помощи;
 - Когда после стадии тревоги, дальнейшие попытки установить связь с человеком, судном или иным средством безуспешны, а безуспешные запросы большого количества источников указывают на вероятность существования ситуации бедствия;
 - Когда полученная информация указывает на то, что эксплуатационная надежность судна или иного средства нарушена до такой степени, когда вероятна ситуация бедствия.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОРЯДКУ РЕГИСТРАЦИИ, ОБНАРУЖЕННЫХ В ХОДЕ ПОИСКА ПРЕДМЕТОВ, ИХ ФОТОГРАФИРОВАНИЕ (ПО ВОЗМОЖНОСТИ) И КЛАССИФИКАЦИЯ

При визуальном или радиотехническом обнаружении в районе поиска плавающих на воде предметов производится маневрирование поискового судна для сближения с предметами на дистанцию, обеспечивающую их опознавание. При необходимости поисковое судно стопорит ход, плавающий предмет поднимается на борт, либо производится его осмотр с борта судна в целях определения принадлежности к аварийному (затонувшему) объекту. Сближение и подъем на борт обнаруженных плавающих предметов производится с соблюдением мер предосторожности во избежание утопления предмета и в целях безопасности поискового судна. В процессе сближения с обнаруженным предметом визуальное и радиотехническое наблюдение за поверхностью не прекращается.

С обнаружением в ходе поиска масляного, нефтяного либо другого рода пятен на поверхности воды поисковое судно подходит в «голову» пятна, определяет и по возможности обозначает место его всплытия на поверхность моря. При этом необходимо взять пробу с поверхности пятна в целях определения его принадлежности к затонувшему объекту.

Поисковые самолеты и вертолеты в случаях, когда достоверно опознать плавающий предмет самостоятельно не могут, определяют координаты места обнаружения или обозначают его бум, маркером, визуальным или радиотехническим средством, докладывают об этом руководителю полетов и координатору на месте действия и наводят поисковое судно (корабль) на обнаруженный объект.

Места обнаружения плавающих на воде людей с аварийного объекта, средств спасения и обозначения, плавающих предметов, относящихся к аварийному (затонувшему) объекту наносятся на карту или планшет поиска и тщательно анализируются в целях уточнения места аварии или затопления объекта.

Обнаруженные объекты и предметы, по возможности фотографируются либо снимаются на видеоаппаратуру. Полученные материалы в возможно короткий срок передаются в МСПЦ для анализа.

Фото и видеоматериалы должны иметь маркировку с указанием места, времени, исполнителя и носителя с которого производилась съемка.

Факты обнаружения в ходе поиска предметов, способы их регистрации, фото и видеосъемок, состояние, результаты осмотра и идентификации тщательно заносятся в судовой журнал.

НАВИГАЦИОННО-ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ, МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ И ГИДРОЛОГИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОГО РАЙОНА МСПЦ ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ

НАВИГАЦИОННО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

Общие сведения. Плавание в описываемом районе осложняются штормами, туманами ледовыми условиями и обледенением судов. Штормы часты с октября по март, тайфуны возможны с апреля по ноябрь, но чаще они бывают в августе-октябре. Туманы могут быть в любое время года. Ледовые условия в южной и северной частях ПСР различны.

В южной части лед располагается узкой полосой вдоль берега, а в северной – значительно распространяется в море. Север охотоморской части ПСР покрывается льдом полностью, под действием ветров лед взламывается и становится дрейфующим.

Берега. Восточный берег полуострова Камчатка изрезан сравнительно слабо, а северо-Западный берег Берингова моря - значительно. Западный берег Камчатки на всем протяжении низкий и малоприметный.

В описываемый берег вдаются наиболее значительные по размерам Авачинский, Кроноцкий, Камчатский, Карагинский, Олюторский и Анадырский заливы в Беринговом море, а в Охотском море - Тауйская губа, залив Шелехова с Гижигинской и Пенжинской губами.

Глубины, рельеф дна и грунт. Восточный берег полуострова Камчатка сравнительно приглуб. Изобата 10 м на большом протяжении проходит в 3-8 кбт от берега. Лишь в районе Карагинского залива эта изобата отходит до 10 миль от береговой черты. Изобата 100 м проходит в 10-15 милях от берега и приближается вплотную к значительно выступающим в море полуостровам и мысам. Рельеф дна на всем протяжении восточного побережья сравнительно ровный. Он характеризуется наличием узкой материковой отмели и крутого материкового склона. Вдоль восточного побережья Камчатки простирается Курило-Камчатский желоб с максимальной глубиной 7983 м. Грунт в глубоководных местах преимущественно ил, а в мелководных – песок. В Охотоморской зоне ПСР море мелководно. Изобата 100 м в среднем отстоит на 25-30 миль от западного побережья Камчатки. В заливе Шелихова эта изобата тянется в 20-40 милях от береговой линии и не проникает в Гижигинскую и Пенжинскую губы. Грунт в центральной части Охотского моря серо-зеленый ил ближе к берегам - песчаный ил или илистый песок, а местами у берегов – галька, ракушка, камень и скала.

ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

Существенное влияние на плавание судов в Охотском море, вдоль берегов полуострова Камчатка и северо-западного берега Берингова моря оказывают штормовые ветры, туманы и ледовый режим. Необходимо учитывать, что смена погоды здесь может происходить очень быстро. Самым неблагоприятным временем для плавания в северных частях обоих морей является конец осеннего – начало зимнего периодов, а в южных частях весь осенне-зимний период, когда море не покрыто льдом, а штормовые ветры и низкая температура способствуют интенсивному обледенению судов. Наиболее благоприятен для плавания летний период.

ГИДРОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Гидрологический режим района обусловлен географическим положением климатическими условиями и характером водообмена. В прибрежных районах немалое значение приобретают приливные явления, конфигурация береговой линии и береговой сток. Водные массы Охотского моря формируются в результате трансформации тихоокеанских вод, поступающих через Курильские проливы. В Беринговом море водообмен с Тихим океаном обуславливает, в основном, систему постоянных течений от мыса Наварин на юг вдоль Камчатки и на север в Северный ледовитый океан. В Охотском море вдоль Камчатки на север движется тихоокеанский поток, который у мыса Утхолокский делится на два потока, один из которых продолжает идти вдоль западного берега в залив Шелихова, другой – направляется в сторону Магадана и Охотска.

СОСТАВ, ДИСЛОКАЦИЯ И ГОТОВНОСТЬ СИЛ И СРЕДСТВ ВЗАИМОДЕЙСТВУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Порт приписки, Место дислокации	Организация, судовладелец	Тип и количество судов	Состояние и готовность	Примечание
Петропавловск-Камчатский	Войска и Силы на северо-востоке РФ	Морские суда и катера - в составе и готовности, назначенные ежемесячным приказом командующего войсками и силами на северо-востоке РФ Авиационные средства – самолет АН-12 (АН-26 или ИЛ-38) в соответствии с ежемесячным приказом командующего войсками и силами на северо-востоке РФ.	1 час 1 час, в темное время 1 час. 1 час 30 мин. зимой.	Спасание людей с аварийных водных объектов, тушение пожаров, водолазные работы, снятие с мели, буксировка.
Петропавловск-Камчатский	ПУ ФСБ России по восточному арктическому району	Пограничный корабль	1 час	Спасание людей
г. Петропавловск-Камчатский	Петропавловский филиал ФГУП «Росморпорт»	Буксир-кантовщик «Циклон», разъездной катер «Тайфун».	По требованию	Спасание людей
г. Петропавловск-Камчатский	Камчатский филиал ФГБУ «Морспасслужба»	СКБ «Капитан Мишин», МБ «Гроза», катер «Айруп», СБ «Узон», СБ «Печак», катер ПК-008, лодка+ группа ЛАРН	2 часа	Спасание людей, ЛАРН
г. Петропавловск-Камчатский	ГУ МЧС по Камчатскому краю, КГКУ «ЦОД»	4 катера, 6 лодок (ГУ МЧС), 1 катер, 2 лодки (КГКУ «ЦОД»)	30 минут (период навигации 01.04. -19.10.)	Поиск и спасание людей
г. Петропавловск-Камчатский	АО «Океанрыбфлот»	2 буксира-кантовщика	По требованию	Спасание людей

г. Елизово	5 ОАО ФСБ России	Авиационные средства – самолет АН-72, вертолет МИ-8	1 час	Спасание людей
Тихий океан, Охотское и Берингово моря в ПСР МСПЦ Петропавловск-Камчатский	ФГБУ «Дальневосточный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ» (Владивосток)	ЛСС «Суворовец», ЛСС «Сибирский», ЛСС «Справедливый», МСБ «Преданный».	Готовность постоянная во время несения дежурства	Спасание людей с АС, тушение пожаров, водолазные работы, снятие с мели, буксировка, подводная видеосъемка и документирование.
г. Анадырь	ГУ МЧС России по Чукотскому автономному округу	Маломерное моторное судно «РПК-640»	Период навигации 20.06 – 10.10) в акватории Анадырского лимана. Ограничение: удаление от берега 6 миль	Поиск и спасание людей. Исключительно в качестве дополнительных сил и средств для реагирования
г. Магадан	ОГКУ «Пожарно-спасательный центр ГО, защиты населения, территорий и ПБ Магаданской области	Катер «Корвет 920»	1,5 часа (период навигации 01.05-01.11) Мореходность до 4-х м, высота волны до 1,5 м, удалённость от берега 10 миль, время работы до 3-х часов.	Поиск и спасание людей
г. Магадан	МКУ «Управление по делам ГО и ЧС мэрии г. Магадана»	Моторная лодка РИБ «Stormline» с подвесным мотором «Микатсу 60»; Аэролодка «Север 750 К»; Судно на воздушной подушке «Хивус 10 проекта А-8»	Прибрежная зона в границах МО г. Магадана	Поиск и спасание людей
г. Северо-Курильск	ГУ МЧС России по Сахалинской области	Поисково-спасательный отряд 10 человек л/с	1 единица техники (автомобиль УАЗ)	Поиск и спасание людей
г. Петропавловск-Камчатский	Камчатский филиал АМП «Сахалина, Курил и Камчатки»	Катер РК-1200 «Юлия»	30 минут (период навигации)	Поиск и спасание людей

Приложение 8

РАСЧЕТ ПРЕДЕЛЬНЫХ РАДИУСОВ ДОСЯГАЕМОСТИ РЕГИОНАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИЛ И ВРЕМЕНИ ИХ ПРИБЫТИЯ В МАКСИМАЛЬНО УДАЛЕННЫЕ ОТ ПУНКТОВ БАЗИРОВАНИЯ РАЙОНЫ

Аэропорт	Тип ЛА	Готовность мин.	Радиус действия м/км	Скорость	Время Полета	Поисковое обор-ие	Спасательное снаряжение и оборудование	Примечание
Елизово, АО	МИ-8	30 мин.- летом, 45 мин.-	320 км	225 км/час	2 часа	Фары, АРК	СПДГ, ЛПГ150	По запросу
Тиличики АО	МИ-8	зимой 30 мин.- летом, 45 мин. зимой	320 км	225 км/час	2 часа	Фары, АРК	СПДГ, ЛПГ150	
Елизово 50АО ФСБ РФ	АН-26	3 часа	1000 км	600 км/час	4 часа	АРК	СПДГ, НПСК, ПДММ-47, ЛАС-5	По приказанию
Елизово 50АО ФСБ РФ	МИ-8	1 час	400 км	200 км/час	2 часа	АРК, ЛПГ-150	ПСН-8, жилеты	По приказанию
Елизово. Войска и силы на северо- востоке России	АН-26	1 час, 1 ч 30 мин. зимой	600 км, работа в районе 30 м.	410 км/час	4.30 час	АРК	2- КАС-150,-2 ПДММ-47	По приказанию
Елизово. Войска и силы на северо- востоке России	ИЛ-38	1 час, 1 ч 30 мин. зимой	2000 км, работа в районе 1 час	500 км/час	10 час.	АРК	6 – КАС-150	По приказанию
Елизово. Войска и силы на северо- востоке России	АН-12	1 час, 1 ч 30 мин. зимой	2000 км, работа в районе 1 час	410 км/час	4.30 час	АРК	2- КАС-150,-2 ПДММ-47	По приказанию
Анадырь	МИ-8	30 мин.- летом, 45 мин. зимой	320 км	225 км/час	2 часа	Фары, АРК	СПДГ, ЛПГ150	По запросу
Магадан (Сахарная	Ми-8	30 мин.- летом, 45	320 км	225 км/ч	2 часа	Фара, АРК	СПДГ, ЛПГ150	По запросу

головка)		мин. зимой						
Магадан	Ан-26	30 мин.- летом, 45 мин. зимой	900 км	435 км/ч	2 часа	АРК	СПДГ, лодка	По запросу

УЧЕТ КОРРЕКТУРЫ

№ п/ п	Номера изъятых страниц	Номера вставленных страниц	Дата внесения корректур	Подпись исполнителя
1.	Стр.25 Приложение № 1	Стр.25 Приложение № 1, Постановление Правительства РФ № 593 от 23.05.2026 г. Изменения в ПП № 1928 от 25.11.2020 г.	31.05.2026	Рец А.Г.
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				
26.				
27.				
28.				
29.				
30.				
31.				
32.				
33.				
34.				
35.				
36.				
37.				
38.				
39.				
40.				
41.				
42.				
43.				
44.				

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
БАССЕЙНОВОГО ПЛАНА ПОИСКА И СПАСАНИЯ ЛЮДЕЙ, ТЕРПЯЩИХ
БЕДСТВИЕ НА МОРЕ В ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОМ РАЙОНЕ МСПЦ
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ

№	Наименование организации	Должность, Фамилия, Имя, Отчество	Письмо №, подпись, дата
1.	Камчатский филиал ФГБУ «Морспасслужба»	Директор Шипилов Вячеслав Георгиевич	Письмо № 29 от 02.03.2026 года
2.	ГУ МЧС России по Камчатскому краю	Начальник, генерал-майор внутренней службы Михно Игорь Владимирович	Письмо № 842-7 от 03.03.2027 года
3.	ГУ МЧА России по Сахалинской области	Начальник, генерал-майор внутренней службы Муха Любомир Эдвардович	Письмо № ИВ-254-2255 от 19.03.2026 года
4.	ГУ МЧС России по Чукотскому автономному округу	ВрИО начальника ГУ МЧС по Чукотскому автономному округу полковник Трофимов Александр Игоревич	Письмо № ИВ-256-2056 от 22.07.2026 года
5.	Войска и силы на северо-востоке России	Командующий, вице-адмирал Юлдашев Александр Юрьевич	Письмо № 322 от 02.03.2026 года
6.	ПУ ФСБ России по восточному арктическому району	Начальник управления, генерал-лейтенант Трубецкий Алексей Викторович	Письмо № 21/705/1-918 от 20.02.2026 года
7.	КГКУЗ «Камчатский территориальный центр медицины катастроф»	Директор Муллугалямов Рустам Радикович	Письмо № 89 от 02.03.2026 года
8.	МОГБУЗ «Станция скорой медицинской помощи» г. Магадан	Главврач Федерко Екатерина Владимировна	Письмо № 89 от 13.02.2026 года
9.	Северо-восточное территориальное	Руководитель Татаринов Юрий	Письмо № 18-10/680 от 16.02.2026 года

	управление Федерального агентства по рыболовству	Александрович	
10.	Петропавловский филиал ФГУП «Росморпорт»	Директор Козлов Владимир Витальевич	Письмо № 139 от 16.02.2026 года
11.	Магаданское управление Северо- восточного филиала ФГУП «Росморпорт»	Начальник Козин Вадим Аркадьевич	Письмо № ВК-26-11/226 от 27.02.2026 года
12.	Северо-восточное Межрегиональное территориальное управление Росавиации (СВ МТУ Росавиации)	Руководитель Тюльпаков Александр Владимирович	Письмо № Исх- 5.564/СВМТУ от 03.03.2026 года
13.	АО «Океанрыбфлот»	Директор Новоселов Евгений Аликович	Письмо № 11/219 от 03.03.2026 года
14.	АО «Акрос»	Генеральный директор Лысенко Сергей Алексеевич	Письмо № 08-144 от 27.02.2026 года
15.	Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина	Председатель Тарусов Сергей Борисович	Письмо № 10/43 от 12.02.2026 года
16.	ФГБУ «Камчатское УГМС»	Начальник Полякова Вера Степановна	Письмо № 319-04-277 от 16.02.2026 года
17.	Камчатский филиал «Администрация морских портов Сахалина, Курил и Камчатки»	Капитан морского порта Бунин Иван Алексеевич	Письмо № 09/03-603 от 27.02.2026 года
18.	ФГБУ «Дальневосточный экспедиционный отряд аварийно- спасательных работ»	И.о. начальника Зарубкин Александр Петрович	Письмо № 197-02 от 11.02.2026 года
19.	Филиал ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива в морском порту Магадан»	И.о. капитана морского порта Меньших Василий Александрович	Письмо № 136 от 11.02.2026 года

20.	МКУ «Управление по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям мэрии г. Магадана»	И.о. начальника Глазырин Александр Александрович	Письмо № 93-17 от 10.02.2026 года
21.	ОГКУ «Пожарно-спасательный центр гражданской обороны, защиты населения, территорий и пожарной безопасности Магаданской области»	Начальник Бородин Дмитрий Михайлович	Письмо № 347-112/05 от 03.02.2026 года
22.	Территориальный центр медицины катастроф Чукотского автономного округа	Руководитель Кабанов Александр Петрович	Письмо № 250/01-15 от 21.01.2026 года
23.	Филиал ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики» в порту Анадырь	Капитан морского порта Майстренко Сергей Михайлович	Письмо № 1-7/23 от 12.02.2026 года