



ФГБУ «МОРСПАСЛУЖБА»
Управление судоходства,
отдел коммерческой работы флота

Адрес: 115432, г. Москва,
Проектируемый проезд, №4062,
д. 4, стр. 1,
Тел.: 8-(495)-626-18-08

Сайт: morspas.ru
Почта: info@morspas.ru

ЯСНЫЙ

Судно обеспечения

Проект
В-92

YASNYY
Supply Vessel

Project
В-92



Данные реестра / Registration	
Флаг / Flag	Российская Федерация /The Russian Federation
Порт приписки / Home Port	Большой порт Санкт-Петербург, Россия/ Bolshoy port of St.-Perersburg, Russia
Место постройки / Builder	Польша/ Poland
Год постройки / Year Build	1985
Класс / Classification	КМ«UL [1] AUT2 Supply vessel/Salvage ship/Tug
Позывной сигнал / Call Sign	UGNB
Район плавания / Sailing Area	Unlimited
Официальный номер / Official Number	IMO No 8422242



Dimensions	
Длина наибольшая / Length Overall	81,37 m.
Длина между перпендикулярами / Length BP	75,72 m.
Ширина максимальная/ Breadth maximum	16,30 m.
Теоретическая высота борта / Depth Moulded	7,20 m.
Осадка по грузовую линию (наибольшая) / Draught Loaded (full)	4,90 m.
Tonnage	
Брутто / Gross Tonnage	2723 rt.
Нетто / Net Tonnage	817 rt.
Deck Capacities	
Открытая (верхняя) палуба / Deck Area (Clear)	414,28 m ²
Палубное оборудование/ Deck equipment	
Якорь / Anchor	3x2500 t.
Якорная цепь / Anchor Chain	Ø 40,0 mm, 600 m.
Буксирная лебёдка / Towing winch	61 тонн, длина троса 1000м, Ø57,00 мм, разрывное усилие 205 тонн / 600 кН, L-1000m, Ø57,00 mm, breaking load 2050кН
Постоянное тяговое усилие/ Sustained Boll Pull	82,60 тонн (810 кН)
Максимальное статическое тяговое усилие/ Maximum static bollard pull	152,96 Тонн (1500кН)
Палубные краны / Deck cranes	Грузоподъёмность SWL - 12,5 тонн Вылет стрелы/boom Правый борт/starboard side 12 м, левый борт 3 м /portside 3 m.
Tank Capacity	
Пресная вода / F. Water	323,71 m ³ .
Сточные воды / Waste water	111,00 m ³ .
Шламовые воды / Liquid Mud	6.4 m ³ .
Масло/Lube Oil	29,6 t



Нефтедержавные воды / Oily waste water	57,7 м3
Ёмкости для сыпучих грузов/ Tanks for bulk cargo	2x 45 м3
Буровые воды(цепной ящик)/Drill water	150 м3
Дизельное (лёгкое) топливо / D.O.	969,8 м3
Нефтеводная смесь/ Recovered oil	303.9 м3
Контейнеровместимость / Container	20 двадцатифутовых контейнера/20 TEU
Все танки имеют/оборудованы уровнемерами и аварийной сигнализацией (ДА/НЕТ) All liquid tank fitted with the level monitor and alarm device (YES/NO)	Да/Yes
Machinery	
Главный дизель - генератор / Main Engine - Generator	ZULCER 6ZL 40/48 2 x 3600 h.p. Total: 7200 h.p
Тип топлива / Fuel Type	Мазут и дизельное топливо/ Fuel Oil Diesel oil
Рулевое устройство/Rudder gear	MS 125/125-1-S1
Вспомогательная котельная установка /Auxiliary boiler	Type VX 725A-18
Аварийный электрогенератор / Emergency Generator	Type ZPM-31H6.125 kWt.
Вспомогательный Электрогенератор / Auxiliary Generator	3 x 6 AL 20/24 420 kWt.
Подруливающее устройство / Thrusters (DP)	Diesel 1 x 384 kWt (about 507 h.p.) product by: Zamex, RAKU-69 n1/n2=750/1200
Скорость/Speed	
Наибольшая / Maximum	15 узлов/15 knots
Экономход / Economical	10 узлов/10 knots
Accommodation	
Всего человек на борту / Total person on board (max)	32
Жилые помещения / Quarters	cabins:/каюты 10x1; 5x2; 3x4;
Медицинские помещения / Hospital	Sanitary room – 1 bed,/санитарная комната с одной койкой





Miscellaneous	
Водолазное оборудование/ Diving equipment	Мобильная водолазная станция/Mobile diving station
Оборудование ЛРН / OSR equip.	Устанавливается по необходимости/ to be installed if necessary
Катера/шлюпки/ Boats	Дежурная шлюпка/on duty boat
Autonomy	
Вода, продукты, топливо/ Freshwater, Feed, fuel	30 days. ,30 дней

.....

Суда лицензированы на перевозку опасных грузов, включая радиоактивные источники.

Также суда лицензированы на проведение буксировочных операций.

