

**Бассейновый план
поиска и спасания людей, терпящих
бедствие на море,
в поисково-спасательном районе
МСПЦ Севастополь**

**г. Севастополь
2026 г.**

СОДЕРЖАНИЕ

Титульный лист	1
Лист согласования «Бассейнового плана» с участниками взаимодействия	2
Содержание	5
Принятые сокращения	7
1 Общие положения	9
1.1. Правовая основа разработки Бассейнового плана	9
1.2. Функции МСПЦ Севастополь по реализации своего предназначения	10
1.3. Режим несения дежурства, местонахождение и каналы связи	12
1.4. Административная принадлежность (подчиненность) МСПЦ Севастополь	12
1.5. Состав участников взаимодействия	12
1.6. Бассейновые и иные учения, периодичность их проведения	13
1.7. Порядок согласования Бассейнового плана с участниками взаимодействия	13
1.8. Порядок корректуры Бассейнового плана и доведения его до участников взаимодействия	13
2 Организация управления при координации действий участников взаимодействия поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море	14
2.1. Основные функции организации управления и связи	14
2.2. Порядок использования сил и средств взаимодействующих организаций в поисково-спасательной операции	16
2.3. Оповещение взаимодействующих организаций о бедствии, обмен информацией при проведении операций и в повседневных условиях	17
2.4. Порядок пограничного контроля и таможенного оформления при выходе в море при проведении поисково-спасательных операций	18
2.5. Порядок таможенного контроля судов, убывающих для поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море	19
3 Взаимодействие МСПЦ Севастополь с капитанами морских портов Евпатория, Ялта, Севастополь при проведении поисково-спасательных операций в акватории портов.	20
4 Организация и порядок обеспечения постоянной готовности аварийно-спасательных служб. Ответственность участников взаимодействия за поддержание сил в установленной степени готовности.	20
5 Система донесений, оповещений, связи и взаимного обмена информацией.	21
6 Первоначальные действия при получении сигнала бедствия	23
7 Организация медицинской помощи пострадавшим, их эвакуация и госпитализация	24

8	Организация материально-технического обеспечения поисково-спасательных операций	25
9	Перечень и особенности основных юридических аспектов в вопросе привлечения сил и средств различных форм собственности к решению задач поиска и спасения людей, терпящих бедствие.	26
	Приложения к «Бассейновому плану»	29
Приложение 1.	Карта-схема поисково-спасательного района МСПЦ Севастополь. Координаты границ ПСР МСПЦ Севастополь.	30
Приложение 2.	Базовые станции ГМССБ Крымского полуострова. Район А1 (ПСР МСПЦ Севастополь).	31
Приложение 3.	Методические рекомендации по порядку регистрации, обнаруженных в ходе поиска предметов, их фотографированию и классификации.	32
Приложение 4.	Навигационно-географическое, метеорологическое описание поисково-спасательного района МСПЦ Севастополь.	33
Приложение 5.	Контактные данные руководящего состава, оперативных и диспетчерских служб участников взаимодействия.	35
Приложение 6.	Состав, базовая дислокация и тактико-технические характеристики сил участников взаимодействия.	40
Приложение 7.	Схема взаимодействия и координации при проведении поисково-спасательной операции.	60
Приложение 8.	Действия капитана-координатора МСПЦ Севастополь в различных стадиях аварийности.	61
Приложение 9.	Схема управления и связи при координации поиска и спасания.	65
Приложение 10.	Схема взаимодействия и связи при оказании медицинской помощи.	66
Приложение 11.	Схема получения разрешения на влет в воздушное пространство РФ воздушной иностранной спасательной единицы.	67
Приложение 12.	Схема получения разрешения на вход в территориальные воды РФ морской иностранной спасательной единицы.	68
Приложение 13.	Форма заявки на привлечение авиации	69
Приложение 14.	Форма еженедельных донесений о составе дежурных сил и средств участников взаимодействия.	70
Приложение 15.	Лист корректуры.	71

ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

АКЦПС	Авиационный Координационный Центр Поиска и Спасания
АМП	Администрация морского порта.
АО	Аварийный объект.
АСГ	Аварийно-спасательная готовность.
АСИ	Аварийно-спасательное имущество
АЧБФ	Азово – Черноморский бассейновый филиал.
БК	Буксир – кантовщик.
БС	Буксирное судно.
ВДС	Водолазное судно.
ВРД (ВК)	Водолазный катер.
ГИМС	Государственная инспекция по маломерным судам.
ГМССБ	Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности
ГУ МЧС России	Главное управление МЧС России.
ДС	Диспетчерская служба.
ЕДДС	Единая дежурно-диспетчерская служба.
ЕС АКПС	Единая система авиационно-космического поиска и спасания
ЕС ОВД	Единая система организации воздушного движения.
КЦПС	Координационный центр поиска и спасания
ЛА	Летательный аппарат.
ЛАРН	Ликвидация аварийных разливов нефти.
ЛК	Лоцманский катер.
ЛРН	Ликвидация разлива нефти
МАМПС	Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию.
МБ	Морской буксир.
МИД РФ	Министерство иностранных дел Российской Федерации.
МО РФ	Министерство обороны Российской Федерации.
МСКЦ	Морской спасательно-координационный центр.
МСПЦ	Морской спасательный подцентр.
МСС	Морская спасательная служба.
ОД	Оперативный дежурный.
ПЖК	Противопожарный катер.
ПСКР (ПСКА)	Пограничный сторожевой корабль (катер).

ПСО	Поисково-спасательная операция.
ПСР	Поисково-спасательный район.
ПСС	Поисково-спасательная служба.
ПУ ФСБ России	Пограничное Управление ФСБ России.
РБ	Рейдовый буксир.
РБТ	Рейдовый буксир толкатель.
РКЦПС	Региональный Координационный Центр Поиска и Спасания
РСЕ	Расчетно-снабженческая единица
СБ	Спасательный буксир.
СКЦ	Спасательно-координационный центр
СЛВ	Сборщик льяльных вод.
СПАСОП	Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов
СС	Спасательное судно.
СУДС	Служба управления движением судов.
ТЦУ	Территориальный центр управления
УКВ (ОВЧ)	Ультра короткие волны (очень высокие частоты)
УПАСР	Управление поисковых и аварийно-спасательных работ.
ФАМРТ	Федеральное агентство морского и речного транспорта.
ФГУ	Федеральное государственное учреждение.
ФГУП	Федеральное государственное унитарное предприятие.
ФКУ Южный АПСЦ	Федеральное Казенное Учреждение «Южный Авиационный Поисково-Спасательный Центр»
ФСБ	Федеральная служба безопасности.
ЦИВ	Цифровой избирательный вызов.
ЦУС	Центр управления связи
ШРО	Штаб руководства операцией.
ЮМТУ Росавиации	Южное Межрегиональное Территориальное Управление Росавиации
ЮРЦ	Южный Региональный Центр

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящий Бассейновый план поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море в поисково-спасательном районе МСПЦ Севастополь (далее Бассейновый план) предназначен для надлежащей организации и координации действий спасательных служб и организаций как федеральных органов власти, так и других форм собственности, и спасательных служб иностранных государств при проведении операций по поиску и спасанию. План определяет границы района, взаимодействие, задачи, подлежащие выполнению в этом районе, состав сил и средств, выделяемых участниками взаимодействия при проведении поисково-спасательной операции; организацию управления, оповещения, систему связи и направлен на непосредственное выполнение Российской Федерацией «Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 года (SAR-79)», других международных актов и договоров, а также иных нормативно-правовых актов в области поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море.

1.1 Правовая основа разработки плана

- «Правила осуществления взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций при проведении поисковых и спасательных операций на море», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2020г. № 1928;
- «Международная конвенция по поиску и спасанию на море 1979 года» (SAR-79) ратифицирована указом Президиума Верховного Совета СССР от 03.03.1988 г.;
- «Международная конвенция о спасании 1989 года» ратифицирована Федеральным законом от 17.12.1998 г. № 186 ФЗ;
- «Руководство по международному авиационному и морскому поиску и спасанию» тома I, II, III МАМПС (IAMSAR);
- «Воздушный кодекс Российской Федерации», принят Государственной Думой 19 февраля 1997 года № 60-ФЗ;
- Приложение № 11 и № 12 к конвенции о международной гражданской авиации «Поиск и спасание»;
- Положение о единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 года № 538;
- Федеральными авиационными правилами «Организация воздушного движения в Российской Федерации», утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации от 25.11.2011 года № 293;
- Федеральными правилами использования воздушного пространства, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 11.03.2010 года № 138;
- «Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации», (Постановление Правительства от 30.07. 2004 г № 395);
- «Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта», (Постановление Правительства РФ 23.07.2004 года № 371);
- «Положения о пересечении государственной границы Российской Федерации иностранными спасательными единицами и пребывании их на территории Российской Федерации в целях поиска и спасания людей» (Постановление Правительства РФ от 04.09.2000 года № 654);
- «Положения о пропуске через государственную границу Российской Федерации и об условиях пребывания иностранных морских и воздушных судов и других транспортных средств, занятых в борьбе с инцидентами, вызывающими загрязнение нефтью, а также персонала, грузов, материалов и оборудования, требующихся для борьбы с такими

инцидентами» (Постановление Правительства Российской Федерации от 02.08.2010 № 592);

- «Положения о функциональной подсистеме организации и координации деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб (как российских, так и иностранных) при поиске и спасении людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» (Приказ Минтранса от 03.03.2025 № 67), зарегистрирован Минюстом России за № 82159 от 14.05.2025;

- «Положения о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности» (Приказ Минтранса от 30.05.2019 № 157), зарегистрирован Минюстом России за N 56191 от 10.10.2019;

- «Типового положения о морском спасательно-координационном центре (МСКЦ) и морском спасательном подцентре (МСПЦ)», утверждено приказом министра транспорта Российской Федерации от 20 августа 1999г № 57;

- Распоряжение Росморречфлота «Об информационном обеспечении при возникновении аварийных случаев и транспортных происшествий на судах, чрезвычайных ситуаций на объектах организаций морского и внутреннего водного транспорта» от 17.09.2021г. № АЛ-422-р;

- Правила привлечения поисковых и аварийно-спасательных сил и средств, включая беспилотные воздушные суда и беспилотные авиационные системы, авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации, а также владельцев беспилотных воздушных судов к проведению поисковых и аварийно-спасательных работ для оказания помощи пассажирам и экипажам терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, а также людям, терпящим или потерпевшим бедствие на море (Постановление Правительства РФ от 22 февраля 2023 г. № 301);

1.2. Функции МСПЦ Севастополь по реализации своего предназначения

- Организует реализацию мероприятий, вытекающих из обязательств Российской Федерации по выполнению Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 г. и других международных договоров, затрагивающих вопросы оказания помощи людям, терпящим бедствие на море;

- Разрабатывает Бассейновый план в поисково-спасательном районе МСПЦ Севастополь, согласовывает его с участниками взаимодействия и утверждает у заместителя руководителя-начальника ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба» (далее ГМСКЦ);

- Обеспечивает своевременную корректуру Бассейнового плана и ведет оперативный учет сил и средств поиска и спасания, несущих аварийно-спасательную готовность;

- Несет круглосуточное оперативное дежурство, принимает оповещения о бедствии, устанавливает связь с лицами, терпящими бедствие, с поисково-спасательными средствами, взаимодействующими организациями, а также с другими МСКЦ/МСПЦ и ГМСКЦ;

- Обо всех полученных сигналах бедствия, аварийных сообщениях и случаях разлива нефти (нефтепродуктов) и других вредных химических веществ в море немедленно информирует МСКЦ Новороссийск, ГМСКЦ и участников взаимодействия в соответствии с Бассейновым планом;

- Руководит поисково-спасательными операциями в закрепленном за ним поисково-спасательном районе;

- Назначает координатора на месте действия (OSC – on scene coordinator);

- Уточняет аварийную обстановку, сообщает ее дежурному капитану-координатору МСКЦ Новороссийск и оперативному дежурному ГМСКЦ, информирует о принятых мерах;

- В зависимости от развития ситуации объявляет аварийную стадию;
 - Организует и проводит поиск и спасение людей в закрепленном за ним поисково-спасательном районе силами участников взаимодействия, судов, находящихся в районе аварии, а также иностранных государств;
 - Привлекает к поисково-спасательным операциям силы и средства взаимодействующих организаций в соответствии с Бассейновым планом;
 - Привлекает иностранные спасательные единицы для участия в совместном поиске и спасении людей, терпящих бедствие на море в поисково-спасательном районе Российской Федерации;
 - Имеет право обращаться к иностранным спасательно-координационным центрам с просьбой об оказании помощи российским гражданам, оказавшимся в бедственном положении на море за пределами поисково-спасательных районов Российской Федерации;
 - Получив запрос от МСКЦ (MRCC) иностранного государства, немедленно подтверждает его получение и в возможно короткий срок сообщает МСКЦ иностранного государства о выдаче разрешения или об отказе в выдаче разрешения на пересечение государственной границы Российской Федерации иностранной спасательной единицей;
 - Принимает совместно с пограничными, таможенными, иммиграционными, санитарными или другими властями необходимые меры в целях ускорения допуска иностранным спасательным единицам (морским и воздушным) в территориальное море Российской Федерации или на территорию, либо в воздушное пространство над ними;
 - Принимает решение о прекращении поисково-спасательной операции либо о временной приостановке действий на месте в ожидании дальнейшего развития событий, о чем незамедлительно информирует любые власти, средства или службы, которые были задействованы или уведомлены об операции;
- Ведет необходимую документацию по проведению поисково-спасательных операций;
- Обобщает опыт выполнения поисково-спасательных работ и обеспечивает внедрения передовых методов;
 - Разрабатывает и проводит совместно с взаимодействующими организациями предусмотренные Бассейновым планом организационно-технические мероприятия, направленные на отработку взаимодействия поисково-спасательных служб, подразделений, сил и средств;
 - Принимает участие в учениях соответствующих спасательных служб Российской Федерации и иностранных государств с целью отработки совместных действий при поиске и спасении людей, терпящих бедствие на море;
 - Обеспечивает по заявкам судовладельцев наблюдение за принадлежащими им морскими судами, находящимися в море;
 - В случае наступления ЧС, обеспечивает связь штаба руководства операцией (ШРО) с участниками операции, взаимодействующими организациями, органами власти, комиссиями по чрезвычайным ситуациям, ГМСКЦ и Оперативным штабом Росморречфлота по ЧС;
 - При получении сообщения о нападении на судно немедленно передает его оперативному дежурному МВД, ФСБ и прокуратуры и готовит проведение операции по поиску и спасению людей;
 - При оказании медицинской помощи в закрепленном поисково-спасательном районе: предоставляет капитану судна информацию, позволяющую ему выйти на связь для медицинской консультации по поводу больного на борту; организует эвакуацию больного или раненого, если этого требуют медицинские показания;
 - Рекомендует капитану наиболее подходящий порт захода для передачи больного, нуждающегося в неотложной медицинской помощи в медицинское учреждение;
 - Координирует действия при организации оказания медицинской помощи в море;
- При получении информации о бедствии воздушного судна, МСПЦ немедленно

передает эту информацию в РКЦПС, возможно подробно информируя о характере бедствия, предпринятых действиях и необходимой помощи.

1.3. Режим несения дежурства, местонахождение и каналы связи

В МСПЦ Севастополь осуществляется круглосуточное дежурство капитанами-координаторами, согласно Графика сменности и операторами ЦУС ГМССБ. Расположен по адресу г. Севастополь Камышовая бухта ул. Рыбаков 5.

Координаты границ и схема поисково-спасательного района МСПЦ Севастополь указаны в Приложении 1, согласно «Правил осуществления взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций при проведении поисковых и спасательных операций на море», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2020г. № 1928,

Навигационно-гидрографическое, метеорологическое описание поисково-спасательного района МСПЦ Севастополь приведены в Приложении 4.

Прием сигналов бедствия и обеспечение связи с судами и летательными аппаратами, терпящими бедствие, силами, привлекаемыми для поиска и спасания, обеспечивается аппаратурой ГМССБ на ультракоротких волнах ОВЧ-диапазона в режимах телефонии и цифрового избирательного вызова ЦИВ (Морской район А1). Устойчивая связь МСПЦ Севастополь с судами и летательными аппаратами обеспечивается двумя базовыми станциями ГМССБ, расположенными на горе Ай-Петри и порту Севастополь. Данные базовых станций ГМССБ приведены в Приложении 2.

1.4. Административная принадлежность (подчиненность) МСПЦ Севастополь

МСПЦ Севастополь является структурным подразделением ФГБУ «АМП Черного моря». В вопросах организации и координации поиска и спасания, терпящих бедствие на море, МСПЦ Севастополь подчиняется ГМСКЦ и МСКЦ Новороссийск. Поисково-спасательный район МСПЦ Севастополь входит в зону ответственности МСКЦ Новороссийск.

1.5. Состав участников взаимодействия.

- Территориальный центр управления штаба Черноморского флота по поисково-спасательному обеспечению (ТЦУ штаба ЧФ по ПСО);
- Служба в г. Севастополе Пограничного управления ФСБ России по Республике Крым (Служба в г. Севастополе ПУ ФСБ России по РК);
- Главное Управление МЧС России по городу Севастополь;
- Главное Управление МЧС России по Республике Крым.
- Филиал ФГБУ «АМП Черного моря» в г. Севастополь;
- Филиал ФГБУ «АМП Черного моря» в г. Ялта;
- Филиал ФГБУ «АМП Черного моря» в г. Евпатория
- Государственное казенное учреждение «Спасательная служба Севастополя»
- Крымское управление АЧБФ ФГУП «Росморпорт».
- Азово-Черноморский филиал ФГБУ «Морспасслужба»;
- ФКУ «Южный АПСЦ («Южный авиационный поисково-спасательный центр») г. Ростов-на-Дону, АКЦПС (Крымский Авиационный Координационный центр поиска и спасания) г. Симферополь.

- ФГБУ «Северный ЭО АСР» (Азово-Черноморско-Каспийский филиал Учреждения в г. Севастополь.

Перечень участников взаимодействия с указанием руководителей, ответственных лиц, адресов, номеров телефонов и факсов приведен в Приложении 5. Участники взаимодействия при обращении к ним МСПЦ Севастополь выделяют для целей поиска и спасания людей соответствующие силы и средства, предусмотренные планом.

В проведении ПСО также могут быть задействованы суда и летательные аппараты, находящиеся в районе аварии.

Все указания МСПЦ Севастополь, касающиеся поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, обязательны для выполнения соответствующими службами, подразделениями, силами и средствами, выделенными участниками взаимодействия для выполнения конкретной поисково-спасательной операции.

1.6. Бассейновые и иные учения, периодичность их проведения

С целью отработки совместных действий, приобретения практических навыков и опыта, участники взаимодействия регулярно, не реже одного раза в год, проводят бассейновые учения или командно-штабные учения (КШУ) по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море, которые могут совмещаться с международными учениями.

Организация, планирование учений, согласование и координация действий сил и средств участников, взаимодействие возлагается на МСПЦ Севастополь. Сроки проведения учений на следующий год и их тематика по согласованию между участниками взаимодействия определяются не позднее 1 декабря предыдущего года.

Расходы по проведению учений возлагаются на организации взаимодействия.

1.7. Порядок согласования Бассейнового плана с участниками взаимодействия

Бассейновый план согласовывается с руководством организаций взаимодействия, и вступает в силу с момента утверждения заместителем руководителя-начальником ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба».

1.8. Порядок корректуры Бассейнового плана и доведения его до участников взаимодействия.

Корректур Бассейнового плана выполняется при изменении:

- контактных данных взаимодействующих органов управления и сил, привлекаемых для участия в поисково-спасательных операциях (далее – ПСО);
- наименований организаций (предприятий) – участников взаимодействия по поиску и спасанию на море;
- состава сил и средств, которые могут быть привлечены к участию в ПСО;
- мест базирования сил взаимодействующих организаций (предприятий);
- других изменений, не влияющих на принципы взаимодействия, положенных в основу разработки этого плана.

Каждый участник взаимодействия обязан информировать МСПЦ Севастополь об изменениях в руководстве организаций, составе сил и средств, изменений электронного адреса, номеров телефонов, телексов, факсов, радиопозывных.

Бассейновый план корректируется при наступлении условий, указанных выше, но не реже 1-го раза в год по состоянию на 01 декабря текущего года.

После корректуры Бассейнового плана прохождение процедуры согласования и утверждения не требуется. Правильность корректуры заверяется подписью начальника МСПЦ Севастополь.

Организациям взаимодействия корректура плана доводится посредством размещения на официальном сайте ФГБУ «Морспасслужба» в разделе ГМСКЦ/Бассейновые планы или посредством рассылки по электронной почте.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ И СВЯЗИ УЧАСТНИКОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПОИСКА И СПАСАНИЯ ЛЮДЕЙ, ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЕ НА МОРЕ.

2.1 Основные функции организации управления и связи

2.1.1 Координацию действий по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море в границах ПСР осуществляет МСПЦ Севастополь. Все указания МСПЦ, касающиеся поиска и спасания людей, терпящих бедствие обязательны для выполнения соответствующими службами, подразделениями, силами и средствами, выделенными участниками взаимодействия для выполнения конкретной поисково-спасательной операции, за исключением сил и средств ЕС АКЦПС, для чего они устанавливают связь с МСПЦ средствами связи и на частотах указанным дежурным капитаном-координатором МСПЦ.

2.1.2. Участники взаимодействия при получении от морского или воздушного судна сигнала бедствия, принятого судовыми или береговыми радиостанциями, спутниковой системой КОСПАС-САРСАТ или по ведомственным каналам связи, немедленно передают его в МСПЦ, по возможности подробно информируя МСПЦ об аварии, предпринятых действиях и о необходимой помощи.

2.1.3. МСПЦ оповещает организации взаимодействия о принятом сигнале бедствия или о принятом сообщении о бедствии. При получении информации о бедствии воздушного судна, МСПЦ немедленно передает эту информацию в РКЦПС, по возможности подробно информируя о характере бедствия, предпринятых действиях и необходимой помощи. Оповещение по сигналу бедствия, взаимодействие при организации и проведении ПСО, а также обмен информацией в повседневных условиях, МСПЦ осуществляет через оперативных дежурных или диспетчерские службы участников взаимодействия.

В интересах выполнения поисково-спасательных операций для передачи аварийной информации участники взаимодействия обязаны предоставлять свои каналы связи другим участникам взаимодействия. Оповещение о бедствии и связь внутри каждой из служб участников взаимодействия осуществляется по собственной внутриведомственной инструкции.

2.1.4. МСПЦ, исходя из конкретного случая, определяет аварийную стадию, информирует участников взаимодействия, готовит или направляет необходимые средства и силы участников взаимодействия, принимая на себя обязанности координатора ПСО. Все силы и средства, выделенные участниками взаимодействия для проведения ПСО на море, находятся в оперативном подчинении МСПЦ и освобождаются от участия в ПСО распоряжением МСПЦ.

Дежурные авиационные силы и средства поиска и спасания, единой системы авиационно-космического поиска и спасания, на весь период проведения поисково-спасательной операции находятся под оперативным управлением РКЦПС, и непосредственно управляются уполномоченными на то органами обслуживания воздушного движения. Выработка решений на применение авиационных сил осуществляется РКЦПС во взаимодействии с МСПЦ.

Участники взаимодействия организуют работу своих подразделений, участвующих в поиске и спасании людей, терпящих бедствие на море, таким образом, чтобы обеспечить круглосуточную связь между взаимодействующими подразделениями.

При необходимости МСПЦ может задействовать силы и средства, не принадлежащие участникам взаимодействия. При этом капитаны судов руководствуются Правилем 33 Главы V Конвенции СОЛАС-74.

2.1.5 Каждая операция по поиску и спасанию проводится под руководством координатора поисково-спасательной операции (SMC – search and rescue mission co-ordinator) – официального лица, временно назначенного для координации ответных действий на фактическую или ожидаемую ситуацию бедствия. Эта функция существует только на время отдельного случая поиска и спасания и обычно выполняется начальником МСПЦ или назначенным им лицом. Координатор поисково-спасательной операции (SMC) руководит операцией по поиску и спасанию до ее завершения или до тех пор, пока не останется никакой разумной надежды на спасение оставшихся в живых.

2.1.6 При наступлении аварийной ситуации, начальник МСПЦ разворачивает при МСКЦ штаб руководства ПСО. Участники взаимодействия с целью повышения эффективности проведения ПСО могут направлять своих представителей для участия в работе штаба руководства ПСО при МСПЦ Севастополь.

Представители участников взаимодействия, прибывающие для взаимодействия в штаб руководства ПСО при МСПЦ Севастополь, должны иметь при себе мобильный телефон или иное средство связи для личного пользования при докладах о ходе проведения аварийно-спасательных работ и получения запросов от собственного руководства.

2.1.7. В случаях невозможности осуществления устойчивой связи между МСПЦ и непосредственными участниками поисковых и спасательных работ на море, начальник МСПЦ вправе назначить координатора поисково-спасательной операции (SMC), который имеет преимущество перед МСПЦ в возможности связи и оперативного управления силами и средствами в районе проведения ПСО. Как правило, в таких случаях начальник МСПЦ назначает координатора поисково-спасательной операции (SMC) из числа капитанов морских портов, находящихся территориально наиболее близко к району проведения ПСО.

2.1.8. Непосредственными исполнителями поисковых и спасательных работ на море являются соответствующие подразделения, корабли, суда и ЛА участников взаимодействия, действующие как самостоятельно, так и совместно друг с другом.

В случае если два или более средств поиска и спасания работают вместе, выполняя одну и ту же задачу на месте происшествия, может потребоваться одно лицо для координации действий всех задействованных сил и средств. В этом случае координатор поисково-спасательной операции (SMC) назначает координатора на месте действия (OSC – on scene co-ordinator) для координации операции по поиску и спасанию в пределах конкретной зоны.

При проведении ПСО суда, выделенные для поиска и спасания, по команде координатора поисково-спасательной операции (SMC) поступают в распоряжении координатора на месте действия (OSC), который назначается до прибытия в конкретную поисковую зону.

Первое средство, прибывшее на место происшествия, должно принять на себя обязанности координатора на месте действия (OSC) и выполнять эти обязанности до тех пор, пока координатор поисково-спасательной операции (SMC) не назначит координатора на месте действия (OSC).

2.1.9. Координатор на месте действия (OSC) при поиске и спасании о своих решениях, действиях и результатах обязан систематически докладывать координатору поисково-спасательной операции (SMC), капитану аварийного объекта, капитанам (командирам) судов и кораблей, участвующих в поисково-спасательных работах.

2.1.10. Решение о привлечении воздушных судов, осуществляющих дежурство в рамках ЕС АКПС принимается начальником Южного МТУ Росавиации (г. Ростов-на-Дону). При проведении ПСО с участием авиационных спасательных единиц различных министерств (ведомств) общую координацию действий всеми ПСВС, участвующими в операции,

осуществляется координационным центром поиска и спасания (КЦПС) ФКУ «Южный авиационный поисково-спасательный центр» (г. Ростов-на-Дону). Решение о прекращении поиска и спасания с применением авиации принимают должностные лица на основании:

- Воздушного кодекса Российской Федерации от 19 марта 1997 года №60-ФЗ;
- Федеральных авиационных правил «Поиска и спасания в Российской Федерации», утвержденных Постановлением правительства Российской Федерации от 15 июля 2008 года N 530;

Начальник смены КЦПС в процессе планирования и проведения ПСО(Р) ОСУЩЕСТВЛЯЕТ СОГЛАСОВАНИЕ с капитаном-координатором МСПЦ (с координатором поисково-спасательной операции (SMC) МСПЦ) действий авиационных поисково-спасательных сил и периодически информирует его о ходе проведения поиска и спасания.

При получении вновь поступившей информация о ходе ПСО капитан-координатор МСПЦ немедленно доводит данную информацию начальнику смены КЦПС.

2.1.11. Схема управления и связи при координации поиска и спасания приведена в Приложении 9. Список участников взаимодействия с указанием Ф.И.О. руководителей, ответственных лиц, адресов, номеров телефонов и факсов приведен в Приложении 5.

2.1.12. При проведении ПСО, координатор поисково-спасательной операции (SMC) по согласованию с координатором на месте действия (OSC) выбирает вид и способ наиболее надежной связи.

Координатор на месте действия (OSC) должен поддерживать связь с участвующими в операции силами и средствами, для чего на месте происшествия должны быть заранее оговорены основной и запасной виды связи (основная и запасная частоты).

Радиообмен в процессе проведения поисково-спасательных работ осуществляется открытым текстом. Во всех случаях радиообмен, связанный с сообщением о бедствии, пользуется безусловным преимуществом.

2.1.13. Каждый участник взаимодействия обязан содержать средства связи в исправном состоянии, а также немедленно информировать МСПЦ Севастополь об изменениях в составе сил и средств, радиопозывных, номеров телефонов, телексов, факсов, e-mail.

2.2. Порядок использования сил и средств взаимодействующих организаций в поисково-спасательной операции

2.2.1 Суда и плавсредства всех участников взаимодействия привлекаются к поиску и спасанию в пределах, установленных для них классификационным обществом или другой соответствующей организацией, районов плавания и норм мореходности. Летательные аппараты – в пределах ограничений, установленных для них и их экипажей.

2.2.2 Помощь терпящим бедствие на море, должна оказываться в кратчайший срок с использованием для этой цели всех имеющихся у участников взаимодействия сил и средств. В первую очередь должны привлекаться наиболее эффективные из них, находящиеся в готовности к выходу (вылету) в минимальные сроки, включая быстроходные корабли, суда, самолеты и вертолеты.

2.2.3 Оформление разрешения на выход судна из морского порта не требуется, если судно выходит из морского порта по указанию капитана морского порта для участия в аварийно-спасательных операциях. Капитан такого судна уведомляет капитана морского порта о своем выходе из морского порта. После окончания аварийно-спасательных операций судно возвращается в морской порт без оформления прихода судна в морской порт. («Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», п.53).

Порядок оформления выхода кораблей и судов Черноморского флота и ФСБ РФ определяется ведомственными документами.

2.2.4 Спасание людей, терпящих бедствие на море, в том числе медицинские консультации по радио, осуществляется безвозмездно, независимо от их национальной принадлежности или статуса таких лиц, или обстоятельств, в которых эти лица находятся.

2.3. Оповещение взаимодействующих организаций о бедствии, обмен информацией при проведении операций и в повседневных условиях

2.3.1 При получении сигнала бедствия дежурный капитан-координатор МСПЦ Севастополь принимает на себя обязанности Координатора ПСО (SMC) (до прибытия начальника МСПЦ), подтверждает прием сигнала бедствия, принимает незамедлительные действия по установлению связи с судном в бедствии для получения необходимой информации. Проанализировав всю полученную информацию, определяет СТАДИЮ АВАРИЙНОСТИ.

После этого письменно оповещает оперативных дежурных организаций взаимодействия о факте, месте и обстоятельствах бедствия в соответствии со «Схемой взаимодействия и координации при проведении поисково-спасательной операции» - Приложение 7.

Запрашивает у оперативных дежурных средства, выделяемые для поиска и спасания.

2.3.2 При получении от МСПЦ Севастополь сообщения о бедствии Дежурно-диспетчерские службы взаимодействующих организаций немедленно оповещают должностных лиц, в компетенции которых принятие решения на выделение спасательных единиц для проведения поисково-спасательной операции.

О принятом решении письменно извещает МСПЦ Севастополь, указав:

- а). Названия выделяемых средств для участия в поисково-спасательной операции.
- б). Пункт и время предполагаемого выхода (вылета).
- в). Скорость на переходе.
- г). Расчетное время прибытия в район аварии.
- д). Возможное время нахождения в районе поиска.
- е). Возможности по поиску и спасанию,
- ж). Данные для установления с ними связи.

Дают указание капитанам (командирам) выделенных для проведения поисково-спасательной операции средств, о приведении их в постоянную готовность к выходу.

2.3.3 Координатор ПСО, исходя из расчетного времени подхода выделенных судов в район поиска, принимает решение и письменно сообщает оперативным дежурным взаимодействующих организаций названия судов, привлекаемых для проведения ПСО.

2.3.4 Действия дежурно-диспетчерских служб участников взаимодействия, при получении оповещения о сигнале бедствия, должны быть изложены в должностных инструкциях, которыми они руководствуются при несении дежурства.

2.3.5 В повседневных условиях учет дежурных сил и средств, которые могут привлекаться к ПСО, ведет МСПЦ Севастополь.

2.3.6 Участники взаимодействия обязаны через свои дежурно-диспетчерские службы еженедельно по пятницам до 10.00 МСК. по каналам факсимильной (электронной) связи информировать о фактическом наличии, дислокации (передислокации), возможностях и установленной степени готовности дежурных сил и средств.

2.4. Порядок пограничного контроля и таможенного оформления при выходе в море при проведении поисково-спасательных операций

На основании письма Начальника службы в г. Балаклава пограничного управления

ФСБ России по Республике Крым А.Б. ШЕИНА от 10.02.2017 года Пограничный контроль судов, убывающих для поиска и спасания людей, терпящих бедствие за пределами территориального моря Российской Федерации, осуществляется в приоритетном порядке в соответствии с временной технологической схемой пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морском грузопассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Севастополь, утвержденной протоколом координационного совета от 19 февраля 2015 года № 32.

Порядок уведомления и выход судов при убытии для поиска и спасания людей, терпящих бедствие в пределах территориального моря Российской Федерации, осуществляется в соответствии с пунктом 4.1 – 4.3 Правил пограничного режима, утвержденных приказом ФСБ России от 15.10.2012 года № 515.

Пункт 4.1 – Промысловая, исследовательская, изыскательская и иная деятельность осуществляется:

а) в российской части вод пограничных рек, озер и иных водных объектов, где установлен пограничный режим, - с разрешения пограничных органов или подразделений пограничных органов;

б) во внутренних морских водах Российской Федерации, где установлен пограничный режим, и в территориальном море Российской Федерации – с уведомлением пограничных органов или подразделений пограничных органов.

Пункт 4.2 – Об осуществлении деятельности во внутренних морских водах Российской Федерации, где установлен пограничный режим, и в территориальном море Российской Федерации граждане или организации письменно уведомляют пограничный орган или ближайшее подразделение пограничного органа не позднее, чем за 24 часа до начала осуществления деятельности по рекомендуемой форме (приложение 4).

Пункт 4.3 – Лицам, осуществляющим деятельность:

а) необходимо иметь при себе документы, удостоверяющие личность;

б) запрещается:

- при нахождении на промысловых или иных судах, других средствах осуществлять их подход и швартовку к российским и иностранным судам, в отношении которых при прибытии на территорию Российской Федерации не осуществлен пограничный и таможенный контроль, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, не осуществлены и иные виды контроля;

- осуществлять посадку (высадку) людей, выгрузку (погрузку) любых грузов, товаров, валюты, животных на российские и иностранные суда, в отношении которых при прибытии на территорию Российской Федерации не осуществлен пограничный и таможенный контроль, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, не осуществлены и иные виды контроля, за исключением случаев, когда это вызвано необходимостью спасания людей, других судов (средств) или другими чрезвычайными обстоятельствами, о которых они незамедлительно информируют пограничный орган или ближайшее подразделение пограничного органа;

- разговаривать с членами их команд и пассажирами, лицами, находящимися на территории сопредельного государства, принимать от них или передавать им какие-либо вещи, предметы (грузы) или сигналы (за исключением сигналов, обусловленных необходимостью обеспечения безопасности судоходства);

- без разрешения начальника пограничного органа осуществлять фото- и видеосъемку пограничных кораблей (катеров) и лиц, находящихся на них, пограничных нарядов, пограничных знаков, инженерно-технических сооружений, других объектов пограничных органов, а также фото- и видеосъемку территории сопредельного государства;

- вести стрельбу в направлении сопредельного государства;
- уничтожать, приводить в негодность, перемещать пограничные и предупреждающие знаки.

2.5 Порядок таможенного контроля судов, убывающих для поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море

2.5.1. При проведении ПСО в пределах территориальных вод Российской Федерации:

- капитан-координатор МСПЦ информирует оперативного дежурного Севастопольской таможни по тел. [REDACTED] об изменении места стоянки судна в порту (переходы, перешвартовка, выход за пределы порта). Уведомление возможно после начала проведения спасательных операций.

2.5.2 При проведении ПСО за пределами территориальных вод Российской Федерации:

- капитан-координатор МСПЦ, получив сообщение от участников взаимодействия о назначенных для участия в поисково-спасательной операции судах, информирует об этом оперативного дежурного Севастопольской таможни по Факсу [REDACTED] с обязательным указанием пункта отхода судна, при этом сообщается расположение района поиска относительно границы территориального моря Российской Федерации;
- дежурно-диспетчерская служба участника взаимодействия оповещает таможенный пост о планируемом времени выхода судна для участия в поисково-спасательной операции в море;
- таможенный контроль осуществляется документально в приоритетном порядке без направления должностных лиц на борт судна;

3. ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ МСПЦ СЕВАСТОПОЛЬ С КАПИТАНАМИ МОРСКИХ ПОРТОВ ЕВПАТОРИЯ, ЯЛТА, СЕВАСТОПОЛЬ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ В АКВАТОРИИ ПОРТОВ

3.1 В соответствии с п.6, п.7 статьи 11 Федерального закона «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями) от 08.11.2007 № 261-ФЗ, капитан морского порта предпринимает меры по предупреждению чрезвычайных ситуаций в морском порту, участвует в организации работ по ликвидации таких ситуаций; организует спасание людей, судов в акватории морского порта, ликвидацию пожаров на судах, находящихся в морском порту.

3.2 Структура и состав штабов руководства по спасанию людей и судов, ликвидации пожаров на судах, ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов с судов и объектов, находящихся в морских портах Евпатория, Ялта, Севастополь и на подходах к ним (далее ШРО), которые организуют и координируют ПСО, определяются приказами капитанов портов.

3.3 Организацию и координацию проведения спасательных операций при возникновении аварийных случаев с плавсредствами находящихся в портах и принадлежащих Министерству обороны осуществляет территориальный центр управления штаба Черноморского Флота по поисково-спасательному обеспечению.

3.4 Информирование производится согласно Приказа Руководителя ФГБУ «АМП Черного моря» «О порядке информирования при возникновении чрезвычайных ситуаций, аварийных случаев, происшествий в морских портах Новороссийск, Сочи, Туапсе,

Геленджик, Анапа, Тамань, Керчь, Феодосия, Ялта, Севастополь, Евпатория» № 212 от 05.11.2025 г.

3.5 В случае выхода ПСО за пределы акватории морских портов Евпатория, Севастополь, Ялта, организация и координация проведения возлагается на МСПЦ Севастополь.

4. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПОРЯДОК ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОСТОЯННОЙ ГОТОВНОСТИ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ СЛУЖБ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧАСТНИКОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЗА ПОДДЕРЖАНИЕ СИЛ В УСТАНОВЛЕННОЙ СТЕПЕНИ ГОТОВНОСТИ.

4.1. Основные требования к несению аварийно-спасательной готовности (АСГ):

Выполнение задачи поиска и спасения людей, терпящих бедствие на море, участниками взаимодействия достигается несением аварийно-спасательной готовности сил и средств, которые могут принимать участие в поиске и спасании. Задачей аварийно-спасательной готовности является поддержание установленной готовности сил и средств для оказания помощи людям, терпящим бедствие на море. Несение аварийно-спасательной готовности организуется взаимодействующими организациями из состава сил и средств поисково-спасательных формирований федеральных органов исполнительной власти, государственных морских портов.

Силы и средства участников взаимодействия, их готовность, дислокация и основные характеристики приведены в таблицах – Приложение 6.

4.2. Качественный и количественный состав сил и средств АСГ определяется в зависимости от конкретной обстановки, наличия сил и средств в поисково-спасательном районе МСПЦ Севастополь.

4.3 К несению АСГ допускаются суда, корабли, катера, имеющие надлежащие документы, а также плавсредства привлекаемых ведомственных морских спасательных служб, подготовленные к решению указанных задач.

4.4 Для дежурного плавсредства, стоящего в порту у причала или на якоре, устанавливаются следующие степени готовности к выходу в море:

- двухчасовая готовность, при которой вахтенная служба судна должна поддерживать энергетическую установку и другие судовые технические средства в таком состоянии, при котором ввод их в действие может быть обеспечен в течение двух часов;
- 30-минутная готовность, при которой вахтенная служба судна должна поддерживать энергетическую установку и другие судовые технические средства в таком состоянии, при котором ввод их в действие может быть обеспечен в течение 30 минут;
- постоянная готовность, при которой вахтенная служба судна должна поддерживать энергетическую установку и другие судовые технические средства в таком состоянии, при котором ввод их в действие может быть обеспечен в минимально возможное время, но не более 10 минут.

4.5 Готовность плавсредства к выходу на выполнение поставленной задачи определяется временем от момента получения указания о выходе до окончания отдачи швартовов (съемки с якоря) и начала движения.

4.6 К моменту выхода плавсредства на борт должен быть принят персонал АП и погружено необходимое для выполнения работ АСИ и оборудование для ЛРН.

4.7 На спасательном плавсредстве, находящемся в АСГ у причала порта, на борту должно находиться не менее 2/3 полной численности экипажа, способной обеспечить безопасность стоянки и выход судна в море до сбора всего экипажа. Наличие запасов топлива, воды и продовольствия к моменту выхода судна в море должно быть не ниже 80% от полных.

4.8 Для поддержания аварийно-спасательной готовности своих сил и средств участники взаимодействия обязаны организовать обучение личного состава судов и береговых

аварийных партий по аварийно-спасательной подготовке методом занятий, тренировок, учений, а также следить за укомплектованностью спасательных морских и воздушных судов необходимым аварийно-спасательным имуществом, соответствующим их задаче. Береговые (базовые) склады аварийно-спасательного имущества и техники должны быть укомплектованы.

4.9 Участники взаимодействия несут ответственность за поддержание своих сил и средств поиска и спасания в установленной готовности, за обеспечение круглосуточного дежурства оперативных дежурных и диспетчерских служб в порядке, предусмотренным законодательством и нормативными актами, регламентирующими их работу.

4.10 Учет дежурных сил и средств, а также сил наращивания и иных сил и средств, которые могут привлекаться к поисково-спасательным операциям, ведет МСПЦ Севастополь на основании переданной информации дежурно-диспетчерских служб еженедельно по пятницам до 10.00 МСК.

Форма еженедельных донесений в адрес МСКЦ Севастополь о состоянии дежурных сил и средств участников взаимодействия приведена в Приложении 14.

5. СИСТЕМА ДОНЕСЕНИЙ, ОПОВЕЩЕНИЙ, СВЯЗИ И ВЗАИМНОГО ОБМЕНА ИНФОРМАЦИЕЙ

5.1 Основными каналами получения сигнала бедствия МСПЦ Севастополь и связи с аварийным объектом, спасательными средствами являются каналы ОВЧ-диапазона:

156,800 МГц – 16 канал,

156,525 МГц – 70 канал в режиме ЦИВ район А1 ГМССБ,

160,625 МГц/156,025 МГц, канал 60 – рабочий.

121,5/123,1 МГц для связи с воздушными судами. Позывной радиостанции ГМССБ А1 «Севастополь Радио-2», MMSI 002731270.

5.2 Для связи с участниками взаимодействия и соседними МСКЦ/МСПЦ основными каналами связи являются:

Телефон/факс: +7 (8692) 41-25-70, моб. +7-989-258-10-16

E-mail: sev.mrsc@amprnovo.ru- основной, (svs_rsc@mail.ru - резервный).

5.2 При получении сигнала бедствия дежурный капитан-координатор МСПЦ в соответствии с инструкцией:

- производит подтверждение приема сигнала и, при необходимости, его ретранслирует, устанавливает связь с аварийным объектом;

- оповещает участников взаимодействия о факте, месте и обстоятельствах аварийного инцидента посредством донесений по форме AC1, SITREP в ВПК (вычислительно-программный комплекс) «Поиск-море» или иными доступными средствами связи.

5.3. При получении информации от МСКЦ дежурно-диспетчерские службы участников взаимодействия обязаны:

- немедленно оповестить должностные лица, в компетенции которых принятие решения на задействование аварийно-спасательных сил и средств,

- о принятом решении по применению аварийно-спасательных сил и средств известить МСКЦ по телефону с последующей передачей информации по факсу или электронной почте с указанием:

- а. Названия, тип, судовладелец, выделяемых средств для участия в поисково-спасательной операции.

- б. Пункт и время предполагаемого выхода (вылета).

- в. Скорость на переходе

г. Расчетное время прибытия в район аварии.

д. Возможное время нахождения в районе поиска.

е. Возможности по поиску и спасанию,

ж. Данные для установления с ними связи.

- дают указание капитанам (командирам) выделенных для проведения поисково-спасательной операции средств, о приведении их в готовность к выходу

5.4. Связь между аварийным объектом, координатором (командир) на месте действия (OSC), поисковыми средствами (SRU) производится на канале 60 (рабочий) ОВЧ диапазона.

5.5 Доклады капитана (командира) выделенного для проведения ПСО средства:

- при получении указания оперативного дежурного судовладельца о выделении судна для проведения поисково-спасательной операции установить связь по телефону

+7-989-258-10-16 или в радиотелефонии на канале 16 УКВ через «Севастополь Радио-2» с капитаном-координатором МСПЦ Севастополь и сообщить о готовности и времени выхода.

- по выходу из порта сообщить МСПЦ Севастополь по телефону +7-989-258-10-16 или в радиотелефонии на канале 16 УКВ через «Севастополь Радио-2» время выхода и предполагаемое время прибытия в район бедствия.

- по прибытию в район поиска сообщить МСПЦ Севастополь (или координатору на месте действия, назначенному МСПЦ) время прибытия, координаты и готовность к проведению поиска.

- каждые 30 минут докладывать МСПЦ Севастополь (или координатору на месте действия) результат поиска на момент доклада.

- при обнаружении объекта поиска докладывать незамедлительно, указав:

а. Время обнаружения,

б. Местоположение объекта,

в. Число обнаруженных оставшихся в живых людей и их видимое состояние,

г. Погодные условия,

д. Предпринятые действия или уже оказанная помощь,

е. Необходимость госпитализации,

ж. Риск, сопряженный со спасанием.

- по окончании ПСО сообщить МСПЦ Севастополь:

а. Время убытия,

б. Предполагаемое время прибытия в порт,

в. Количество спасенных людей на борту,

г. Фамилия, имя, отчество, год рождения, гражданство, должность на судне каждого спасенного человека (если эти данные возможно получить у спасенных людей).

Общая схема управления, донесения, оповещения, связи и взаимного обмена информацией участников взаимодействия приведена в Приложении 9.

6. ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ПРИ ПОЛУЧЕНИИ СИГНАЛА БЕДСТВИЯ

6.1. Аварийные стадии

Стадии аварийности определяются степенью опасения за безопасность лиц или судов, которые могут подвергаться опасности. По получении первого уведомления происшествие SAR классифицируется получившим уведомление МСПЦ или органом обслуживания воздушного движения (ОВД) как относящееся к одной из трех стадий аварийности –

неопределенности, тревоги или бедствия. По мере развития ситуации капитан-координатор может изменить классификацию стадии аварийности. Текущая стадия аварийности должна указываться во всех сообщениях о происшествии SAR с целью информирования всех заинтересованных сторон о текущей степени опасений за безопасность лиц или судов, которые могут нуждаться в помощи.

Стадия неопределенности устанавливается в тех случаях, когда известно о ситуации, которая может требовать наблюдения за ее развитием или сбора дополнительной информации, но не требует направления ресурсов.

Стадия тревоги наступает в тех случаях, когда воздушное или морское судно, либо находящиеся на его борту лица столкнулись с некоторыми трудностями и могут нуждаться в помощи, но не подвергаются непосредственной опасности.

Стадия бедствия наступает в тех случаях, когда есть обоснованная уверенность в том, что воздушное, морское или другое судно либо находящиеся на его борту лица подвергаются опасности и нуждаются в незамедлительной помощи.

Действия капитана-координатора МСПЦ Севастополь в различных стадиях аварийности приведены в Приложении 8.

6.2. Алгоритм действий капитана-координатора

При получении сигнала бедствия в системе ГМССБ или из других источников информации дежурный капитан-координатор МСПЦ Севастополь обеспечивает оперативное проведение поисково-спасательной операции, для чего:

- подтверждает приём вызова бедствия, полученного в ЦИВе согласно регламенту связи;
- устанавливает связь с аварийным судном в режиме телефонии на установленных каналах;
- при необходимости ретранслирует вызов бедствия;
- оповещает должностные лица согласно инструкции и оперативно-диспетчерские службы организаций взаимодействия;
- координирует поисково-спасательную операцию до прибытия начальника МСПЦ Севастополь;
- осуществляет оперативное направление в район бедствия дежурных морских и авиационных спасательных средств (SRU);
- назначает координатора на месте действия и поддерживает с ним постоянную связь.
- устанавливает надежную связь с оперативно-диспетчерскими службами организаций взаимодействия, поисково-спасательными средствами.
- производит документирование событий.

6.3. Алгоритм действий участников взаимодействия

Действия лиц дежурно-диспетчерской службы участников взаимодействия, при получении оповещения о сигнале бедствия, должны быть изложены в ведомственных должностных инструкциях, которыми они руководствуются при несении дежурства.

Все обращения МСПЦ Севастополь к любому из участников взаимодействия должны рассматриваться в кратчайший срок, и приниматься исчерпывающие меры по выделению и направлению сил и средств, предусмотренных Бассейновым планом, для участия в поисково-спасательной операции.

В сообщениях в адрес МСПЦ Севастополь о выделенных для участия в поисково-спасательной операции силах и средствах, необходимо указывать: названия, тип, судовладелец, пункты дислокации и время предполагаемого выхода, скорость на переходе, расчетное время прибытия в район бедствия, возможное время нахождения в районе поиска, возможности по поиску и спасанию.

7. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ, ИХ ЭВАКУАЦИЯ И ГОСПИТАЛИЗАЦИЯ

7.1 Участники взаимодействия, привлекаемые для оказания медицинской помощи, в том числе для проведения медицинских консультаций

Медицинская помощь на море является составной частью поиска и спасания. Основные задачи организации медицинской помощи:

- оказание первичной медико-санитарной помощи пострадавшим;
- медицинские консультации по радио;
- эвакуация;
- госпитализация.

Первичную медико-санитарную помощь пострадавшим оказывают на борту спасательных средств или других судов, которые произвели подъем спасенных людей на борт. Оказание медицинской помощи членам экипажа и пассажирам морских и воздушных судов в районе бедствия осуществляется медицинским персоналом штатных и нештатных групп спасателей, входящих в состав экипажей дежурных поисково-спасательных сил, медицинским персоналом судов и команд неотложной медицинской помощи.

Медицинскую консультацию капитана судна, на борту которого находится больной, с врачом по радио, на УКВ, осуществляет МСПЦ Севастополь через ЦУС ГМССБ.

Если это возможно, предпочтительней консультацию проводить по телефону, т.к. непосредственная связь судна с врачом более оперативна.

Медицинское учреждение, где можно получить круглосуточную медицинскую консультацию указано в Приложении 10.

7.2. Порядок взаимодействия и использования связи при организации проведения медицинских консультаций, медицинской помощи пострадавшим и медицинской эвакуации больных

Схема взаимодействия и связи при оказании медицинской помощи спасенным людям приведена в Приложении 10.

Эвакуация больного (травмированного) может быть сопряжена с чрезвычайной опасностью для жизни его самого и членов экипажа спасательной единицы: это зависит от условий внешней среды и связано с опасностью транспортировки пациента с одного судна на другое или на вертолет.

Прежде чем принимать решение об эвакуации необходимо посоветоваться с медицинским персоналом, понимающим степень связанного с эвакуацией риска.

Окончательное решение относительно безопасности проведения эвакуации принимает капитан или командир спасательного средства, которому поручена эвакуация. Связанный с эвакуацией риск следует оценивать исходя из риска, который она представляет для жизни пациента и для спасательного средства.

При этом необходимо учитывать следующие факторы:

- возможности для оказания медицинской помощи, которыми располагает спасательное средство;
- метеорологические условия, состояние моря и другие внешние условия;
- готовность берегового лечебного учреждения принять больного или пострадавшего;
- клиническое состояние больного;
- возможные последствия для состояния пациента в случае отсрочки или отказа в осуществлении эвакуации.

Если позволяет состояние пострадавшего, то отсрочка эвакуации может дать следующие преимущества:

- позволить капитану-координатору должным образом спланировать эвакуацию;
- осуществить эвакуацию при благоприятных погодных условиях и в светлое время суток;

- дать возможность судну войти в порт.

7.3. Организация приема больных (пострадавших) на берегу, и доставка их в лечебные учреждения

Для организации медицинской помощи больным (пострадавшим) людям на берегу, МСПЦ Севастополь информирует Оперативного дежурного ГУ МЧС России по Республике Крым или ГУ МЧС России по городу Севастополь исходя от порта доставки пострадавших.

Капитан-координатор МСПЦ Севастополь сообщает оперативному дежурному о необходимости оказания медицинской помощи больному (потерпевшему) и доставки его в лечебное учреждение, с указанием:

- количества больных (пострадавших);
- времени и места прибытия судна с больным (пострадавшим);
- характера болезни (травмы), пола, возраста больного (пострадавшего);
- способа связи с судном;
- любую другую полезную информацию;

7.4 Госпитализация спасенных осуществляется в лечебные учреждения прибрежных населенных пунктов Крыма, расположенных в непосредственной близости от района проведения ПСО, аэродромов, портов, причалов или других возможных мест посадки летательных аппаратов и швартовки судов, по решению экстренных медицинских служб.

8. ОРГАНИЗАЦИЯ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ

8.1. Основные задачи материально-технического обеспечения:

- создание, накопление, размещение и хранение запасов материальных средств, своевременное восполнение их расхода и потерь;
- полное снабжение в установленные сроки сил поисково-спасательной операции всеми видами материальных средств в пунктах базирования и в море в различных условиях обстановки.
- своевременное и полное материальное обеспечение сил, участвующих в поисково-спасательных операциях достигается путем заблаговременного создания необходимых запасов материальных средств, правильным их размещением, бесперебойном восполнением израсходованных в процессе поисково-спасательной операции.

8.2. Особенности материально-технического обеспечения при проведении поисково-спасательной операции:

- обеспечение материально-техническим снабжением спасательных единиц при проведении поисково-спасательной операции обусловленное необходимостью непрерывности проведения поисково-спасательной операции;
- обеспечение своевременной и возможно быстрой доставки спасенных в пункты эвакуации.

Для надлежащего материально-технического обеспечения сил, участвующих в поисково-спасательных операциях, заблаговременно создаются и поддерживаются в необходимых размерах запасы материальных средств по всем видам снабжения.

Размеры запасов определяются характером и масштабом предстоящих поисково-спасательных операций, составом сил и средств, участвующих в поисково-спасательных операциях, напряжением использования сил и средств, условиями подвоза, а также указаниями о нормах расхода и действующими нормами снабжения, штатами и табелями.

Материально-техническое обеспечение сил, участвующих в поисково-спасательных операциях, осуществляется исходя из выделенных Федеральным бюджетом или органами исполнительной власти ресурсов материальных средств. Потребность в материальных средствах и обеспеченность ими исчисляется в расчетно-снабженческих единицах

(РСЕ) – заправках, суточных дачах, комплектах, зарядках, а при необходимости – в натуральных единицах.

8.3. Материально-техническое обеспечение поисково-спасательной операции в целом организуется начальниками служб снабжения по видам снабжения соответствующих служб, организаций и ведомств, участвующих в поисково-спасательной операции.

8.4. Пункты и порядок пополнения топливом судов, летательных аппаратов и транспортных средств осуществляется в ближайших удобных портах по указанию и за счет владельцев.

8.5 В случае проведения поисково-спасательной операции в территориальном море Российской Федерации в поисково-спасательном районе МСПЦ Севастополь с участием иностранных спасательных единиц, координация действий осуществляется МСКЦ Новороссийск.

8.6 Размещение иностранных спасательных единиц в морских портах, аэропортах (на аэродромах) и иных пунктах на территории Российской Федерации, их обеспечение, определение сроков их пребывания на территории Российской Федерации осуществляет Министерство транспорта Российской Федерации в порядке, установленном нормативными правовыми актами Российской Федерации.

9. ПЕРЕЧЕНЬ И ОСОБЕННОСТИ ОСНОВНЫХ ЮРИДИЧЕСКИХ АСПЕКТОВ В ВОПРОСЕ ПРИВЛЕЧЕНИЯ СИЛ И СРЕДСТВ РАЗЛИЧНЫХ ФОРМ СОБСТВЕННОСТИ К РЕШЕНИЮ ЗАДАЧ ПОИСКА И СПАСАНИЯ ЛЮДЕЙ, ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЕ

9.1. Международные документы, которые затрагивают вопросы привлечения сил и средств для поиска и спасания людей на море:

- Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (SOLAS-74);
- Международная конвенция по поиску и спасанию 1979 года (SAR-79);
- Международная конвенция по спасанию 1989 года;
- Женевская конвенция об открытом море 1958 года;
- Руководство по международному авиационному и морскому поиску и спасанию, том I, II, III (Руководство МАМПС) (IAMSAR);
- Соглашение о сотрудничестве причерноморских государств при поиске и спасании на Черном море (№ 32-ФЗ от 24.03.2001г.)
- Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Турецкой Республики о сотрудничестве в морском поиске и спасании на Черном море, вступившем в силу 24.06.2004 г.

9.2 Основные национальные документы Российской Федерации, регламентирующими вопросы поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море:

- Федеральный закон РФ 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;
- Федеральный закон РФ от 22.08.1995 № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей»
- Федеральный закон РФ от 13.06.1996 №64-ФЗ «Уголовный кодекс Российской Федерации»;

- Федеральный закон РФ от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»
- Правила осуществления взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций при проведении поисковых и спасательных операций на море, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2020г. № 1928;
- Постановление Правительства РФ от 08.11.2013 № 1007 «О силах и средствах единой государственной системы предупреждения и ликвидации аварийных ситуаций»;
- Постановление Правительства РФ от 22.12.2011 г. N 1091 "О некоторых вопросах аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя";
- Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010г. №138;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 04.09.2000 № 654 «Об утверждении Положения о пересечении государственной границы Российской Федерации иностранными спасательными единицами и пребывания их на территории Российской Федерации, в целях поиска и спасания людей»;
- Постановления Правительства РФ от 30.12.2003 № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» (с изменениями и дополнениями);
- Постановление Правительства Российской Федерации от 23.07.2004 N 371 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 N 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации»;
- «Положение о функциональной подсистеме организации и координации деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб (как российских, так и иностранных) при поиске и спасании людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации, единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» - утверждено приказом Минтранса России от 03.03.2025 № 67, зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации 14.05.2025 № 82159;
- «Положение о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности» - утверждено приказом Минтранса России от 30.05.2019 № 157, зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации 10.10.2019 № 56191.

9.3. Особенности основных юридических аспектов в процессе привлечения сил и средств различных форм собственности к решению задач поиска и спасания людей, терпящих бедствие:

- Спасание людей, терпящих бедствие на море, осуществляется безвозмездно, независимо от их статуса, государственной и национальной принадлежности или обстоятельств, при которых они обнаружены;
- Спасатели, которые приняли участие в оказании услуг в связи с происшествием, вызвавшим необходимость спасения, имеют право на справедливую долю в сумме, присужденной спасателям за спасение судна или другого имущества либо предотвращения или уменьшения ущерба окружающей среде;
- Капитан любого судна обязан, если он может это сделать без серьезной опасности для своего судна и находящихся на нем людей, оказать помощь любому лицу, терпящему

бедствие на море. За нарушение этой обязанности капитан судна несет ответственность согласно ст. 270 Уголовного кодекса Российской Федерации;

- МСПЦ Севастополь в закрепленном за ним поисково-спасательном районе координирует действия участников взаимодействия в поисково-спасательной операции. Все указания МСПЦ Севастополь, касающиеся поиска и спасания людей, терпящих бедствие, обязательны для выполнения подразделениями, силами и средствами, выделенными для выполнения конкретной поисково-спасательной операции;
- Участниками поисково-спасательной операции могут быть организации различных форм собственности;
- Основой взаимодействия сил и средств, привлекаемых для поиска и спасания людей на море является настоящий план;

Начальник МСПЦ Севастополь

С. В. Гальченко

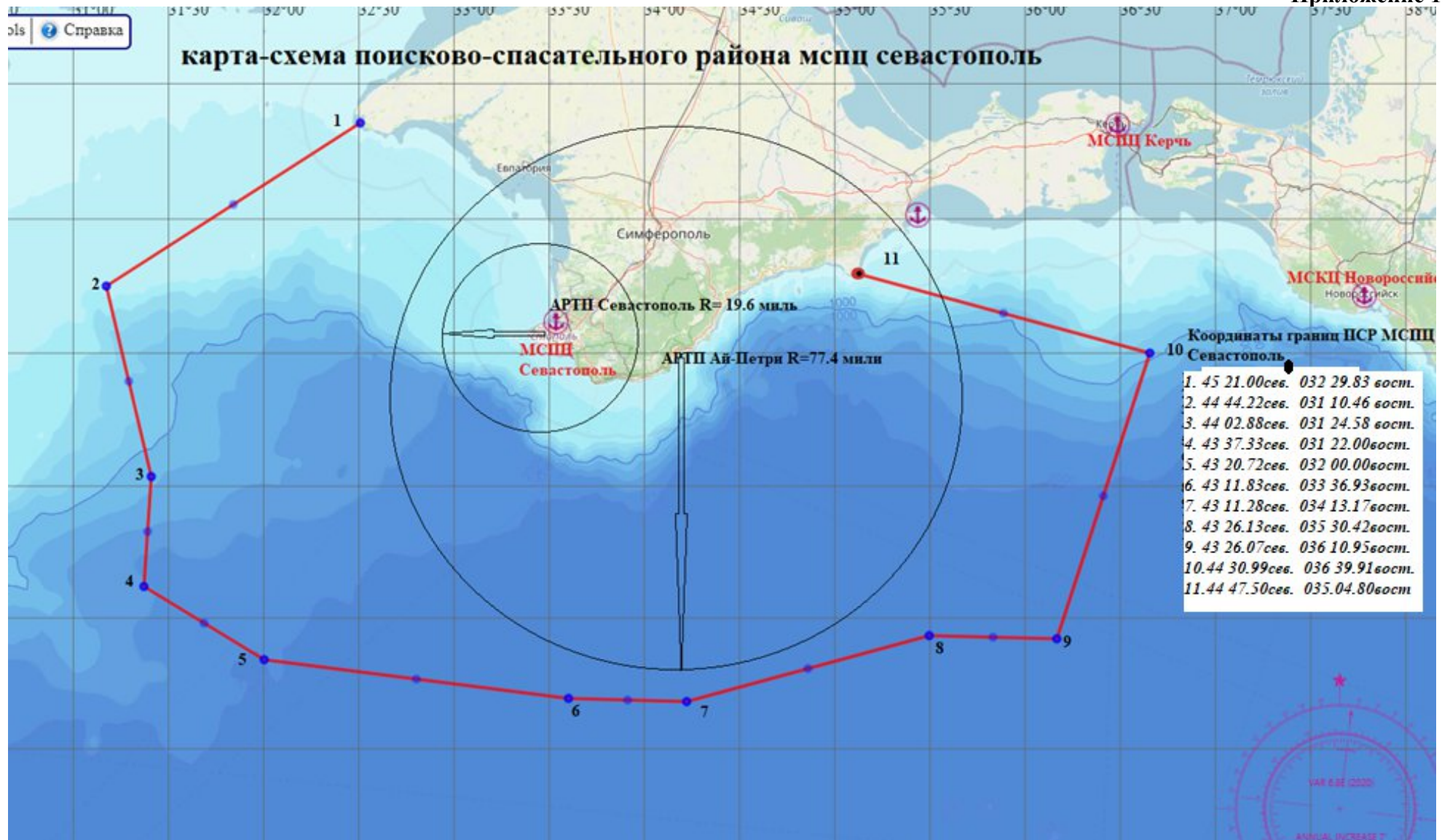
СОГЛАСОВАНО:

Начальник МСКЦ Новороссийск



А. Ф. Кухоль

ПРИЛОЖЕНИЯ К БАССЕЙНОВОМУ ПЛАНУ



БАЗОВЫЕ СТАНЦИИ ГМССБ КРЫМСКОГО ПОЛУОСТРОВА. Район А1 (ПСР МСПЦ Севастополь)

Название БС	Координаты	Высота над уровнем моря	Высота мачты	Радиус действия	Рабочая частота, канал	Телефоны и терминалы ИНМАРСАТ
ЦУС БРЦ ГМССБ А 1 Крымского управления АЧБФ ФГУП «Росморпорт», ул. Рыбаков, 5, Севастополь MMSI 002731270 , Позывной: «Севастополь Радио-2»,	44 34'47" сев. 033 25'50" вост.				ЦИВ УКВ 156,525 МГц, Канал 70 УКВ; Радиотелефония: 156,800 МГц, канал 16.УКВ; 160,625 МГц/156,025 МГц, Канал 60 УКВ 123.100/123.100,500	
АРТП Севастополь Sevastopol automated radio post Район А1, MMSI 002731270 Позывной: «Севастополь Радио-2»	44 34'47" сев. 033 25'50" вост.	35м/37м		19.6 миль	ЦИВ УКВ 156,525 МГц, Канал 70 УКВ; Радиотелефония: 156,800 МГц, канал 16.УКВ; 160,625 МГц/156,025 МГц, Канал 60 УКВ 123.100/123.100,500	
АРТП «Ай-Петри» Ai-Petri automated radio post Район А1, MMSI 002731270 Позывной: «Севастополь Радио-2»	44 26'38" сев. 034 01'29" вост.	1274 м	40 м	77.4 мили	ЦИВ УКВ 156,525 МГц, Канал 70 УКВ; Радиотелефония: 156,800 МГц, канал 16.УКВ; 160,625 МГц/156,025 МГц, Канал 60 УКВ 123.100/123.100,500	

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОРЯДКУ РЕГИСТРАЦИИ ОБНАРУЖЕННЫХ В ХОДЕ ПОИСКА ПРЕДМЕТОВ, ИХ ФОТОГРАФИРОВАНИЮ И КЛАССИФИКАЦИИ

При визуальном или радиотехническом обнаружении в районе поиска плавающих на воде предметов, производится маневрирование поискового судна для сближения с предметом на дистанцию, обеспечивающую их опознавание. При необходимости поисковое судно стопорит ход, плавающий предмет поднимается на борт, либо производится его осмотр с борта судна в целях определения принадлежности к аварийному (затонувшему) объекту.

Сближение и подъем на борт обнаруженных плавающих предметов производится с соблюдением мер предосторожности во избежание затопления предмета и в целях обеспечения безопасности поискового судна. В процессе сближения с обнаруженным предметом визуальное и радиотехническое наблюдение за водной поверхностью не прекращается.

С обнаружением в ходе поиска масляного, нефтяного либо другого рода пятна на поверхности воды, поисковое судно подходит в «голову» (с подветренной стороны) пятна, определяет и по возможности обозначает место его всплытия на поверхность моря. При этом необходимо взять пробу с поверхности пятна в целях определения его принадлежности к затонувшему объекту.

Поисковые летательные аппараты в случаях, когда достоверно опознать плавающий предмет самостоятельно не могут, определяют координаты места обнаружения или обозначают его бум, маркером, визуальным или радиотехническим средством, докладывают об этом руководителю полетов и координатору на месте действий и наводят поисковое судно на обнаруженный предмет.

Места обнаружения плавающих на воде людей с аварийного объекта, средств спасения и обозначения, плавающих предметов, относящихся к аварийному (затонувшему) объекту, наносится на карту или планшет поиска и тщательно анализируется в целях уточнения места аварии или затопления объекта.

Обнаруженные предметы, по возможности, фотографируются либо снимаются на видеоаппаратуру, электронные устройства. Полученные фото, видеоматериалы в возможно короткий срок передаются на МСКЦ для анализа.

Фото, видеоматериалы должны иметь маркировку с указанием места, времени, исполнителя и носителя с которого производилась съемка.

Факты обнаружения в ходе поиска предметов, способы их регистрации, фото, видеосъемок, состояние, результаты осмотра и идентификации тщательно заносятся в судовой журнал.

НАВИГАЦИОННО-ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ, МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ И ГИДРОЛОГИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПОИСКОВО- СПАСАТЕЛЬНОГО РАЙОНА МСПЦ СЕВАСТОПОЛЬ

НАВИГАЦИОННО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

Поисково-спасательный район МСПЦ Севастополь перекрывает обширную территорию Черного моря вдоль побережья Крымского полуострова Российской Федерации. Сильно вдающийся в море с севера Крымский полуостров и выступающий в средней части южный берег делят Черное море на две части: западную и восточную.

Юго-западный берег Крымского полуострова до Севастопольской бухты, невысокий, обрывистый. У порта Севастополь обрывы имеют желтый цвет. Этот берег почти лишен растительности и представляет собой однообразную равнину. У самого берега здесь имеется несколько озер – большинство из них соленые. Наиболее глубоководное из них – озеро Донузлав, имеет выход к морю.

К востоку от Севастопольской бухты берег заметно повышается. Вдоль всего южного берега Крымского полуострова от мыса Фиолент до порта Феодосия сначала тремя, а затем двумя параллельными хребтами простираются Крымские горы. Южный, самый высокий хребет, носящий название гряды Яйла, обрывается к морю почти отвесными скалами. В некоторых местах (у мыса Сарыч и вершине Ялтинского залива) горы несколько отступают от берега и склоны их становятся более пологими. Дальше к востоку основной хребет Крымских гор отходит от береговой линии и постепенно понижается, но склоны гор, расположенные у самого берега, и здесь обрывистые.

Средства навигационного оборудования, установленные на берегах Крымского полуострова, обеспечивают безопасное плавание у берегов и подход к портам и якорным местам. На большинстве мысов, далеко выступающих в море, установлены светящие знаки и маяки с дальностью видимости 10-20 миль.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Формирование климата Черного моря и его побережья определяется географическим положением моря, условиями атмосферной циркуляции над ним и над прилегающими к нему районами суши.

Условия циркуляции атмосферы над Черным морем и связанные с ними погодные условия имеют хорошо выраженные сезонные различия.

Зимой при антициклонической циркуляции над морем наблюдаются устойчивые и сильные восточные и северо-восточные ветры, обуславливающие преобладание сравнительно холодной и сухой погоды. Развитие над морем циклонической деятельности приводит к усилению южных ветров, выпадению осадков и повышению температуры воздуха. Благодаря частой смене циклонической и антициклональной погоды зима на Черном море характеризуется резкими перепадами температуры воздуха.

Летом на Черное море распространяется отрог субтропического (Азорского) антициклона, в связи с чем преобладает тихая ясная и сухая погода. Изменчивость температуры воздуха невелика.

На побережье Крымского полуострова от порта Ялта до порта Феодосия в течение года наблюдают ветры от NW (повторяемость 22-62%) и от N (21-61%). В остальных пунктах с сентября по март-апрель чаще всего наблюдают ветры от NE, а с апреля-мая по август – от SW, E и S: повторяемость каждого из этих направлений ветра не более 32%.

Штормовые ветры в район Черного моря приходят чаще всего от NW, N и NE, а также от S и SW.

Штормы от NE зимой обычно сопровождаются сильным понижением температуры воздуха и парением моря.

Штормы от NW чаще всего наблюдаются весной; они сопровождаются пасмурной неустойчивой погодой.

Туманы наиболее часто наблюдаются весной, особенно в апреле-мае, реже всего они бывают летом и в начале осени, в конце осени снова отмечается некоторое увеличение повторяемости туманов. На побережье Крымского полуострова за год бывает 11-39 дней с туманом. Средняя продолжительность тумана на побережье Крымского полуострова 4-5 часов.

ГИДРОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Существенное влияние на гидрологический режим оказывают климатические условия. Так, атмосферные осадки распресняют морскую воду, а сравнительно низкая температура воздуха зимой обуславливает на отдельных участках Крымского полуострова образование ледяного покрова.

В целом для гидрологического режима района характерны: высокая температура воды на протяжении всего года, преобладание волн высотой менее 2 метров и система устойчивых постоянных течений.

Уровень Черного моря изменяется в основном под влиянием сгонно-нагонных и сейшевых колебаний, а также стока речных вод. У Крымского побережья величина сгонно-нагонных колебаний редко превышает 0.2 метра, однако в отдельных случаях отмечаются сгоны и нагоны до 0.4 метра.

Приливные колебания уровня Черного моря невелики, обычно не превышают 0.1 метра. Генеральная схема течений Черного моря представляет собой единую для всего моря систему замкнутых, преимущественно циклонических потоков. Вдоль берега моря проходит основное течение, охватывающее все море замкнутым кольцом в зоне материкового склона и движущееся против часовой стрелки параллельно береговой линии полосой, ширина которой 10-30 миль. Скорость течения в среднем составляет 0.6-1.2 узла, а на оси течения увеличивается до 1.4 узла. При сильных ветрах, направление которых совпадает с направлением потока, максимальная скорость достигает 3 узлов. На отдельных участках основного потока, под действием сильных и продолжительных встречных ветров, течение иногда меняет направление на обратное, а скорость его уменьшается до 0.2 узла.

Летом повсеместно преобладает слабое волнение, повторяемость волн высотой менее 1 метра составляет 55-70%. Зимой повторяемость таких волн уменьшается на северо-востоке района до 40%, в остальной части моря до 27%. Волны высотой 2-3 метра чаще всего отмечаются зимой, повторяемость в этот период 20%, в остальное время года она не более 12%. В прибрежной зоне развитие волнения зависит от местных условий. На мелководье волны крутые, здесь часто образуется толчея. При западных ветрах наиболее сильное волнение развивается в Каркинитском заливе, у мысов Тарханкут и Херсонес.

У южного и юго-восточного побережья Крымского полуострова большую повторяемость имеет зыбь от E во время штормовых ветров от NE и вызывающая у берегов сильный прибой.

Приложение 6

СОСТАВ, БАЗОВАЯ ДИСЛОКАЦИЯ И ТАКТИКО-ТАКТИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИЛ УЧАСТНИКОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

СЛУЖБА В Г. СЕВАСТОПОЛЕ ПУ ФСБ РОССИИ ПО РК

Название	Тип судна, проект	Дислокация	Скорость, <i>узлы</i>	Мощность ГД, тяговое усилие на гаке, пожарный насос и т.п.	Средства медпомощи и спасания	Ограничения (по удаленности, по погодным условиям), автономность	Готовно сть к выходу лето/зи ма
пскр «ДОН»	Проект 745	п.Севастополь	13/10	ДЭУ 2х1100кВт; ТУ18тс (при волнении моря до 3 баллов); буксирный трос D=49мм, L=500м; ДЭПЖН- 14Э (500 м3/ч); 5шт. ВЭЖ-19 (100 м3/ч); 2 шт. ВПЭН-100 (100 м3/ч); 2 лафетных водомерных ствола	Корабельная аптечка; 6 шт. ПСН-10; БЛ- 860К-14 чел.; «Фаворит F-500» - 8 чел. Может разместить 100 чел.	Неограниченный район плавания/ без ограничений по ГМУ/ 30 суток	60 мин.
пскр «Изумруд»	проект 22460	п.Севастополь	20-25/10	ГД 4х2880 кВт; ТУ 9 тс (однотипный или меньший); 2 шт. водоотливных насоса (40 м3/час)	Амбулатория, лазарет; 2 шт. ПСН-20; 2 шт. «Кальмар- компакт- 8 чел. Может разместить 50 чел.	Неограниченный район плавания/ волнение моря до 8 баллов/ 30 суток	60 мин.

Название	Тип судна, проект	Дислокация	Скорость, узлы	Мощность ГД, тяговое усилие на гаке, пожарный насос и т.п.	Средства медпомощи и спасания	Ограничения (по удаленности, по погодным условиям), автономность	Готовность к выходу лето/зима
пскр «Аметист»	проект 22460	п.Севастополь	20-25/10	ГД 4х2880 кВт; ТУ 9 тс (однотипный или меньший); 2 шт. водоотливных насоса (40 м3/час)	Амбулатория, лазарет; 2 шт. ПСН-20; 2 шт. «Кальмар-компакт- 8 чел. Может разместить 50 чел.	Неограниченный район плавания/ волнение моря до 8 баллов/ 30 суток	60 мин.
пскр «Проворный»	проект 22460	п.Севастополь	20-25/10	ГД 4х2880 кВт; ТУ 9 тс (однотипный или меньший); 2 шт. водоотливных насоса (40 м3/час)	Амбулатория, лазарет; 2 шт. ПСН-20; 2 шт. «Кальмар-компакт- 8 чел. Может разместить 50 чел.	Неограниченный район плавания/ волнение моря до 8 баллов/ 30 суток	60 мин.
пскр «Безупречный»	проект 22460	п.Севастополь	20-25/10	ГД 4х2880 кВт; ТУ 9 тс (однотипный или меньший); 2 шт. водоотливных насоса (40 м3/час)	Амбулатория, лазарет; 2 шт. ПСН-20; 2 шт. «Кальмар-компакт- 8 чел. Может разместить 50 чел.	Неограниченный район плавания/ волнение моря до 8 баллов/ 30 суток	60 мин.
пска-765	проект 1496М1	б. Узкая	11/8	ГД 309 кВт; ТУ 7 тс НВЦ 25/30 (25 м3/час)	Корабельная аптечка; 2 шт. ПСН-20. Может разместить около 20 чел.	До 150 миль от ПБ/ волнение моря до 4 баллов/ 7 суток	60 мин.

Название	Тип судна, проект	Дислокация	Скорость, <i>узлы</i>	Мощность ГД, тяговое усилие на гаке, пожарный насос и т.п.	Средства медпомощи и спасания	Ограничения (по удаленности, по погодным условиям), автономность	Готовно сть к выходу лето/зи ма
пска-767	проект 12150	б. Узкая	48/30	ГД 2х1110 кВт	Мед. аптечки; 2 шт. ПСН-10. Может разместить около 10 чел.	До 150 миль от ПБ/ волнение моря до 4 баллов/ 7 суток	60 мин.
пска-768	проект 12150	б. Узкая	48/30	ГД 2х1110 кВт	Мед. аптечки; 2 шт. ПСН-10. Может разместить около 10 чел.	До 150 миль от ПБ/ волнение моря до 4 баллов/ 7 суток	60 мин.
пска-769	проект 12150	п.Севастополь	48/30	ГД 2х1110 кВт	Мед. аптечки; 2 шт. ПСН-10. Может разместить около 10 чел.	До 150 миль от ПБ/ волнение моря до 4 баллов/ 7 суток	60 мин.
пска-731	проект 12150	п.Севастополь	48/30	ГД 2х1110 кВт	Мед. аптечки; 2 шт. ПСН-10. Может разместить около 10 чел.	До 150 миль от ПБ/ волнение моря до 4 баллов/ 7 суток	60 мин.

КРЫМСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ АЧБФ ФГУП «РОСМОРПОРТ»

Название	Тип судна, проект	Дислокация	Скорость, <i>узлы</i>	Мощность ГД, тяговое усилие на гаке, пожарный насос и т.п.	Средства медпомощи и спасания	Ограничения (по удаленности, по погодным условиям), автономность	Готовно сть к выходу лето/зи ма
«КАПИТАН ЗАДОРЖНЫЙ»	Буксир- кантовщик, Пр. 04983	Севастопольск ая бухта, Пр. №№ 91, 143, 219	7,5 эконом. ход, 10,5 максимальная	1200 кВт, 20 т, Пож. насос НЦВ- 25/65А (25 м3/час) Пож. дизель-насос ДПН-220/100 (220 м3/час)	Судовая аптечка, Спасательные плоты ПСН-10- 2 шт.	Портовые воды с выходом на внешний рейд круглогодично. Условия плавания: прибрежное плавание с высотой волны 3% обеспеченности не более 2.5 м и ветра до 6 баллов включительно.	30 / 60мин.

«МЕХАНИК РЕПИН»	Буксир	Порт Севастополь	6,0 эконом ход 9,0 максимальная	1 х 232 кВт, 4 т., Пож насос 40 м3/час	Судовая аптечка, спасательные плоты ПСН-10- 2 шт. Общее кол- во 10 чел.	Черное и Азовское море с удалением от берега до 20 миль	30 /60мин.
«АКВАМАРИН»	Многоцелев ой катер (лоцманское судно)	Порт Севастополь	16,0 эконом ход 20,0 максимальная	2 х 243 кВт Пожарный насос отсутствует	Судовая аптечка, спасательный плот VIKING 8 DK – 1 шт, Общее кол-во 8 чел.	IV категория – прибрежное плавание. Палубное судно 1-й категории. Судно, предназначенное для плавания в прибрежных морских и внутренних водных бассейнах с удалением от места убежища не более 22 км (12 миль), при высоте волны 3% обеспеченности не более 1,25 м, с ограничением по оборотам главных двигателей и курсовому углу при высоте волны 3% обеспеченности не более 2,0 метра.	30 /60мин.
«ПЛАТАН»	Высокоскор остное судно	Порт Севастополь	16,0 эконом ход 20,0 максимальная	2 х 882 кВт Пожарный насос отсутствует	Судовая аптечка, спасательный плот VIKING 8 DK – 2 шт. Общее кол-во 14 чел.	Портовое, рейдовое и прибрежное плавание в Черном и Азовском морях с удалением от места убежища не более чем 50 миль и от береговой линии не более чем 10 миль на волнении с высотой волны 3% обеспеченности 1,25 метра без ограничений по оборотам главных двигателей и на волнении с высотой волны 3% обеспеченности 3,5 метра с ограничениями по курсовому углу и оборотам главных двигателей.	30 /60мин.

ГКУ «СПАСАТЕЛЬНАЯ СЛУЖБА СЕВАСТОПОЛЯ»
ООИ ГКУ ЦГС г. Севастополь

Название	Тип судна, проект	Дислокация	Скорость, узлы	Мощность ГД, тяговое усилие на гаке, пожарный насос и т.п.	Средства медпомощи и спасания	Ограничения (по удаленности, по погодным условиям), автономность	Готовность к выходу лето/зима
СК «КАЛЬМАР 690р»	Спасательный катер	Балаклавская бухта, Причал № 266	45	250 л.с.	Мед. укладка, Спасательный круг, Конец Александрова,	2 мили. Бак 300 литров По погодным условиям – до 2-х баллов	15 мин. / 30 мин.
СК «ПАТРУЛЬ БЛ-630р»	Спасательный катер	Балаклавская бухта, Причал № 266	25	150 л.с.	Мед. укладка, Спасательный круг, Конец Александрова	2 мили. Бак 200 литров По погодным условиям – до 2-х баллов	15 мин. / 30 мин.
СК «НАУТИЛУС-800»	Спасательный катер	Балаклавская бухта, Причал № 266	35	320 л.с.	Мед. укладка, Спасательный круг, Конец Александрова	2 мили. Бак 500 литров По погодным условиям – до 3-х баллов	15 мин. / 30 мин.
СК «НАУТИЛУС-800»	Спасательный катер	Бухта Круглая, причал № 204	35	320 л.с.	Мед. укладка, Спасательный круг, Конец Александрова	2 мили. Бак 500 литров По погодным условиям – до 3-х баллов	15 мин. / 30 мин.
СК «КАЛЬМАР К-76»	Спасательный катер	Бухта Круглая, причал № 204	45	250 л.с.	Мед. укладка, Спасательный круг, Конец Александрова	2 мили. Бак 300 литров По погодным условиям – до 2-х баллов	15 мин. / 30 мин.

АО «ЯЛТИНСКИЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Название	Тип судна, проект	Дислокация	Скорость, узлы	Мощность ГД, тяговое усилие на гаке, пожарный насос и т.п.	Средства медпомощи и спасания	Ограничения (по удаленности, по погодным условиям), автономность	Готовность к выходу лето/зима
МЛБ «Ялтинiec» (временно выведен из эксплуатации)	Линейный морской буксир Проект 1496	Пассажирский терминал морского порта Ялта	6,0	ГД-315 л.с. Тяговое усилие на гаке – 42 кН-5т Пожарный насос НЦВ 40/30 – 40 м3/ч	Спасательные плоты ПСН-10 – 2 шт.	Азовское море без ограничения. Черное море 20 миль прибрежная зона. Прибрежные морские районы плавания водных бассейнов (М-СП) при высоте волны 3% не более 3,5 метра, и предельная скорость ветра 14 м/с. Автономность – 10 суток.	1 час

АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКИЙ ФИЛИАЛ ФГБУ «МОРСПАСЛУЖБА»

Тел./факс: (8617) 60-22-86, 64-41-76

Название	Тип судна, проект	Дислокация	Скорость, узлы	Мощность ГД, тяговое усилие на гаке, пожарный насос и т.п.	Средства медпомощи и спасания	Ограничения (по удаленности, по погодным условиям), автономность	Готовность к выходу лето/зима
Александр Сизонцев	Спасательный катер бонопостановщик пр. А40-2Б-ЯР	п. Севастополь	20	мощность гл. двигателей 2х588 кВт	мед. аптечка судовая – 1 шт.	R 3-RSN (река-море), автономность 3 суток	Постоянная
Спасатель – 2	Спасательный катер	п. Севастополь	36	1х264 л-с	мед. аптечка судовая – 1 шт.	МП-6 миль, ВП, ВВП	2 часа

УПАСР ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА РФ в порту Севастополь,



Название	Тип судна, проект	Дислокация	Скорость, узлы	Мощность ГД, тяговое усилие на гаке, пожарный насос и т.п.	Средства медпомощи и спасания	Ограничения (по удаленности, по погодным условиям), автономность	Готовность к выходу лето/зима
СС «ЭПРОН»	Спасательное судно; проект 05275	Порт Севастополь	16,5/10	Дизель-электрическая, 4 дизель-генератора 3Д-100М по 1375 КВт, 2 электромотора ПГ-215 по 2570 КВт, мощность полного хода 7000 л.с., 2 вала. Лебедка 25 т, Груз. стрела 12 т, Битенг - два по 200 т, Мощность водоотливных средств 3600 куб.м/час, семь стволов для пожаротушения производительностью по 220 м³, Водолазный колокол ВК для глубин до 800 м, Водолазный колокол СК-64 для глубин до 500 м, Наблюдательная камера НК для глубин до 300 м, комплекс барокамера, комплекс нормо-борических жестких скафандров "Hardsuit 1200", Телеуправляемый необитаемый подводный аппарат "ТАЙГЕР".	Визуальный поиск при полных запасах на удалении 100 миль S = 1170 миль 2 района поиска Катера - 2 шт. (около 65 спасённых) Платформы – 2шт, Штормтрап, «Спрут- 3», Контейнер ЭСК; ПСН-10 – 10 шт.; ПСН-20 - 2 шт. Может разместить на судне около 300 чел. спасённых	Неограниченны й кроме Берингова и Охотского морей, Татарского залива/ неограниченная/ 30 суток	60 мин.

Название	Тип судна, проект	Дислокация	Скорость, узлы	Мощность ГД, тяговое усилие на гаке, пожарный насос и т.п.	Средства медпомощи и спасания	Ограничения (по удаленности, по погодным условиям), автономность	Готовность к выходу лето/зима
СБС «ШАХТЕР»	Спасательное буксирное судно; проект 712	Порт Севастополь	13/10	2 дизеля по 3900 л.с., 2 вала. Малогабаритный телеуправляемый подводный аппарат "ТАЙГЕР", Водолазное снаряжение (до 60 м) Устройство для подъема людей из воды "Спрут-5", Два эвакуационно-спасательных контейнера "ЭСК-1", 8 погружных спасательных электронасосов, 4 лафетных водометных ствола, Буксирные битенги, Основной буксирный трос диаметром 56 мм длиной 750 м.	Визуальный поиск при полных запасах на удалении 100 миль $S = 1806 \text{ миль}^2$ Катера 2 шт. ЭСШР 2-М (ок. 100 чел. спас) 4 шт. ПСН-10; Спас.платформы-2 шт.; Контейнер ЭСК; 2 шт. спас трапов, Трап - сходня (L=6м x 0,8м); Круги, НЛ «Стриж» Может разместить около 200 чел	Неограниченны й/ неограниченная/ 30 суток	60 мин
СБС «СБ-36»	Спасательное буксирное судно; проект 714	Порт Севастополь	13/10	1 дизель, 3500 л.с. 2-х барабанная электрогидравлическая лебедка 40/20 тс на тормозе 150/100. Троса основной буксирный трос диаметром 56 мм длиной 750 м., Буксирный трос диаметром 40 мм длиной 750 м. на гаке 45 тс	Визуальный поиск. Катера -2 шт. на 40 чел. (ок. 75 чел. спас) 4 шт. ПСН -10; 8 шт. кругов; ЭСК; «Спрут - 3»; Спасательная платформа; НЛ «Стриж» Может разместить около 150 человек	Неограниченны й/ неограниченная/ 30 суток	60 мин

Название	Тип судна, проект	Дислокация	Скорость, узлы	Мощность ГД, тяговое усилие на гаке, пожарный насос и т.п.	Средства медпомощи и спасания	Ограничения (по удаленности, по погодным условиям), автономность	Готовность к выходу лето/зима
СБС «СБ-5»	Спасательное буксирное судно; проект 733 С	Порт Севастополь	13/10	Дизель-электрическая, 2 дизель-генератора по 1000 кВт, 1 электродвигатель 1900 л.с., 1 винт в поворотной насадке. Буксир (суда до 6000 т.), Лебедка на 20 т., Гак 2х17 т, Битенг - 100 т., Водоотливные средства - 1000 м.куб./ч., 2 пожарных ствола по 120 м ³ /ч, 2 водолазные станции на 40 м., 1 стрела на 5 т.	Визуальный поиск Катера -2 шт. на 40 чел. (ок. 75 чел. спас) 4 шт. ПСН -10; 8 шт. кругов; ЭСК; «Спрут - 3»; Спасательная платформа; НЛ «Стриж» Может разместить ок. 180 человек	Неограниченны й/ неограниченная/ 30 суток	60 мин.
МБ «МБ-304»	Морское буксирное судно; проект 745	Порт Севастополь	13/10	ДЭУ, 2500 л.с., Тяговое усилие 22 тс Буксирная лебедка, ЛЭ-38 Усилие на барабане 18 т Буксирный трос D=49 мм L=500м Запасной буксирный трос D=49 мм L=500 м Буксирный гак, тяговое усилие 18т	Шлюпка спасательная «ЗСШПМ-37» на 37 человек Спасательные плоты ПСН-10 МК Спасательная платформа морская СПМ	Неограниченны й/ неограниченная/ 30 суток	60 мин.

Название	Тип судна, проект	Дислокация	Скорость, узлы	Мощность ГД, тяговое усилие на гаке, пожарный насос и т.п.	Средства медпомощи и спасания	Ограничения по удаленности, погодным условиям, автономность	Готовность к выходу лето/ зима
ПЖК-45	Противопожарный катер; проект 364	Порт Севастополь	16,1/10	1 дизель 6 ЧСП 23/30 (средний), 2 дизеля М50-6 (бортовые), Мощность полного хода 2500 л.с. 3 вала. 4 ствола для пожаротушения производительностью по 200 м³/ч	Визуальный поиск 3 шт. ПСН-10; «Спрут-3»; 8 кругов, 2 штормтрапа спасат. Платформа спасат. Может разместить около 50 человек	Рейдовое плавание/ 3 балла/ 7 суток	60 мин
ПЖС-123	Противопожарное судно; проет.1893	Порт Севастополь	17/10	Дизельная, мощность полного хода 4400 л.с., 2 вала. Один ствол для пожаротушения производительностью 1000 м³/ч, Семь стволов для пожаротушения.	Штормтрапы 3-х рядные, L=4 м каждый 2 шт. Спасательные плоты ПСН-10МК 4 шт. Спасательный катер АТ-30, пассажироместимость - 26 чел. (+ 4 чел. экипажа), V=6 узл. мореходность – неограниченная 1 шт. Устройство спасат. «Спрут-3» для спасения людей с поверхности воды, грузоподъемность - 250 кг 1 шт. Кран-трап электрогидравлический КЭГ1-1, г/п 1 т, длина вылета стрелы за борт - 5 м - 1 шт.	Прибрежное плавание до 20 миль/ до 7 баллов/ 15 суток	60 мин

Название	Тип судна, проект	Дислокация	Скорость, узлы	Мощность ГД, тяговое усилие на гаке, пожарный насос и т.п.	Средства медпомощи и спасания	Ограничения (по удаленности и погодным условиям), автономность	Готовность к выходу лето/ зима
ПЖК-37	Противопожарный катер; Проект 364	Порт Севастополь	16,1/10	1 дизель 6 ЧСП 23/30 (средний), 2 дизеля М50-6 (бортовые), мощность полного хода 2500 л.с., 3 вала. 4 ствола для пожаротушения производительность 200 м³/ч,	Визуальный поиск. ПСН-10 – 3шт; «Спрут-3»; 8 кругов, 2 трапа спасательных; платформа спасат. Может разместить около 50 человек	Рейдовое плавание/ 3 балла/ 7 суток	60 мин
ВМ-125	Судно водолазное морское; проект 522	Порт Севастополь	10/8	1 дизель 6ЧСП23/30, 450 л.с., 1 вал. Заделка пробоин штатными водолазами в водол. снаряжении 3хБВСх1 ст.1хСВУ-3 с АВМ-12 Телефон водол. станции НВТС ВТУС-70, 1 сварочный аппарат АДД-400. Тяговое усилие 3 тс 2 буксирные арки стальной трос 1х150м 21,5мм	Визуальный поиск. При полных запасах на удалении 100 миль S = 213 миль, 2 ЭСК; Спасательные круги; ПСН-10 - 2шт Может разместить около 30 человек	Прибрежное плавание до 20 миль/ до 5 баллов/ 7 суток	60 мин
ВМ-154	Судно водолазное морское; проект 535	Порт Севастополь	12,4/ 9,1	Дизельная, 600 л.с., 2 вала. Тяговое усилие 5 тс Стальной трос 1х135м 22,5 мм на вьюшке, 1хЭСН-1/3 10 м³/час 30 м система пенотушения 3хСОх500	Визуальный поиск при полных запасах на удалении 100 миль S = 213 миль 2 ЭСК; Спасательные круги; ПСН-10 - 2шт может разместить около 50 чел	Прибрежное плавание до 50 миль/ до 5 баллов/ 10 суток	60 мин

Название	Тип судна, проект	Дислокация	Скорость, узлы	Мощность ГД, тяговое усилие на гаке, пожарный насос и т.п.	Средства медпомощи и спасания	Ограничения (по удаленности, по погодным условиям), автономность	Готовность к выходу лето/ зима
ВМ-9	Судно водолазное морское; проект 522	Порт Севастополь	10/8	1 дизель 6ЧСП23/30, 450 л.с., 1 вал. Заделка пробоин штатными водолазами в водол. снаряжении 3хБВСх1 ст. 1хСВУ-3 с АВМ-12 Телеф. водол. станции НВТС ВТУС-70, 1 сварочный аппарат АДД-400. Тяговое усилие 3 тс 2 буксирные арки Стальной трос 1х150м 21,5мм	Визуальный поиск при полных запасах на удалении 100 миль S = 213 миль 2 ЭСК; Спасательные круги; ПСН-10 - 2шт Может разместить около 30 человек	Прибрежное плавание до 20 миль/ до 5 баллов/ 7 суток	60 мин.
Саяны	Спасательное судно; проект 05361	Порт Севастополь	15/11	5ДКРН62/140-3 1Х6100 л.с., винт фиксир. шага. Судовая ККС-200У, ПДК-2У Средства пожаротушения: НПБ-40/7, ГВПП-100, ГВПП-200, ГСП-600, РПН-М, лафетные стволы.	Водолазное вооружение: СВУ-3, СВУ-5, Имущество и техника для обслуживания ПА, ТНПА «Тайгер», МТПА «Обзор-150» Средства водоотлива: НОБ-220, НОБ-70, ВПЭН-50, ВПЭН-100, ВЭЖ-19, ВСЭ-50, колонка водоотливная. ТВД-Р1, ТВДР-2, СПМ, ППУ-5, ЭСК, линемет, дорога канатная, ПРТ, буксирная лебёдка. УМП, ФВД-200У, «Спрут-3»	Неограниченны й/ неограниченная/ 30 суток	60 мин*

Название	Тип судна, проект	Дислокация	Скорость, узлы	Мощность ГД, тяговое усилие на гаке, пожарный насос и т.п.	Средства медпомощи и спасания	Ограничения (по удаленности, по погодным условиям), автономность	Готовность к выходу лето/ зима
РВК-860	Рейдовый водолазный катер; проект РВ 376 У	Порт Севастополь	10,9/ 9	1 дизель 3Д6 на 150 л.с. Водолазное вооружение 1хСВУ-3, 1х3хБВС, 1хРКУ, Буксирный гак 5 тс Швартовые кнехты 26х175 на выюшке	Визуальный поиск и подбор с воды на внешнем и внутренних рейдах	Портовое, внутренний рейд/ 3 балла/ 5 суток	60 мин.
РВК-1112	Рейдовый водолазный катер Проект 23040	Порт Севастополь	14/9	2 дизеля ДП642М SCANIA – 450л/с, Барокамера РВК -1400 1- водолазная станция 1 ЭПЖН – 150 м3/час 1 водоотливной Р2001М – 70 м3/час	Водолазное обеспечение на глубинах до 60 метров. Тушение пожара на кораблях и судах, Откачка воды, Осмотр и обследование с помощью ТНПА; Поиск находящихся за бортом людей, при помощи тепловизионной системы ночного видения	Рейдовое плавание/ до 5 баллов/ 5 суток	60 мин
РВК-1447	Рейдовый водолазный катер; проект 1415 (Фламинго)	Порт Севастополь	9,8/7,6	Дизельная, 300 л.с., 1 вал Водолазное вооружение 1хСВУ-3, 1х3хБВС, 1хРКУ.	Визуальный поиск и подбор с воды на внешнем и внутренних рейдах	Рейдовое плавание/ до 5 баллов/ 5 суток	60 мин

Название	Тип судна, проект	Дислокация	Скорость, узлы	Мощность ГД, тяговое усилие на гаке, пожарный насос и т.п.	Средства медпомощи и спасания	Ограничения (по удаленности, по погодным условиям), автономность	Готовность к выходу лето/зима
СМК-2171	Многофункциональный модульный катер ПСО (пожарный) проект 23370	Порт Севастополь,	9	2 ГД х 800 л/с 2 х ВСА-500 (500 м3/час)	Спасательное устройство типа Scramble Ncts: 1. спасательный многорядный трап, 2. спасательная корзина для подбора людей с помощью грузоподъемного устройства	Мореходность катера до 4 баллов; район – внешний рейд; автономность 5 суток.	60 мин
СМК-2169	Многофункциональный модульный катер ПСО (пожарный) проект 23370	Порт Севастополь,	9	2 ГД х 800 л/с 2 х ВСА-500 (500 м3/час)	Спасательное устройство типа Scramble Ncts: 1. спасательный многорядный трап, 2. спасательная корзина для подбора людей с помощью грузоподъемного устройства	Мореходность катера до 4 баллов; район – внешний рейд; автономность 5 суток.	60 мин
Коммуна	Спасательное судно проект Волхов	Порт Севастополь,	7,5	6ДР30/50-2шт, мощность 2х450 л/с	Трехрядный спасательный трап, ПСН-10МК-8шт, круг спасательный-20шт, СШАМ-50-2 шт. ЯЛ-6- 1 шт.	Мореходность до 8 баллов; район –БМЗ в буксирном обеспечении; автономность 20 суток.	60 мин

Название	Тип судна, проект	Дислокация	Скорос ть, узлы	Мощность ГД, тяговое усилие на гаке, пожарный насос и т.п.	Средства медпомощи и спасания	Ограничения (по удаленности, по погодным условиям), автономность	Готовно сть к выходу лето/ зима
АС-28	Автономный глубоководный аппарат проект 18551	Порт Севастополь	3,7	Энергетическая установка (АБ СП-200М-2)	Вывод за один рейс до 20 подводников.	Мореходность до 4 баллов; Глубина погружения – 500 метров; автономность 5 суток.	60 мин
Примечание: готовность 60 минут - при дежурстве в составе дежурных сил поисково-спасательного обеспечения, повседневная готовность - 240 минут.							

СОСТАВ СИЛ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЙ МОРСКОЙ АВИАЦИИ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА РФ

№ п./ п.	Тип лет. аппарата/ аэропорт дислокации	Ф.И.О командира экипажа, классность	Допуск экипажа		Принадлежн ость	Готовность к вылету	Средства спасания	Оператор (ОД), телефон
			Днем	Ночью				
			высота (м)/ видимость (м)	высота (м)/ видимость (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Ка-27ПС (возможна замена на Ми-8) от в/ч 49311 МА и ПВО ЧФ аэродром Кача, (запасной аэродром Саки, Анапа)	Сменные экипажи	По уровню подготовки. Обычно: высота НГО – 100 м и более, полетная видимость 1000 м. и более	По уровню подготовки. Обычно: высота НГО - 100 м и более, полетная видимость 1000 м. и более	Морская авиация ЧФ	Лето -1 час/ Зима -1,5 ч. При полетах авиации и перелетов – готовность №2 - 20 мин.	2 ПСН-6А – 2 комплекта, 10-САЖ-43П. СПДГ-3 чел, фельдшер-спасатель. Средства поиска: радиокompас АРК-У2 по Р-855 А1М, поисковая фара, ОМАБ -2 шт.	Пункт управления МА и ПВО ЧФ [REDACTED]
2.	Ан-26 № 30,47,59 от в/ч 49311 МА и ПВО ЧФ аэродром Кача, (запасной аэродром Саки, Анапа)	Сменные Экипажи	По уровню подготовки.	По уровню подготовки	Морская авиация ЧФ	Лето- готовность №3-1 час / Зима- 1,5 ч. При полетах и перелетах Готовность №2 – 30 мин.	5 ПДММ-47 (парашютно-десантный мешок мягкий): в 4-х – плоты ПСН-6А штатной комплектации, в 1-м - вещевое имущество. СПДГ – 3 чел. Средства поиска: радиокompас АРК-У2-01, ОМАБ-4 шт.	Пункт управления МА и ПВО ЧФ [REDACTED]

ГУ МЧС РОССИИ ПО ГОРОДУ СЕВАСТОПОЛЮ

Название	Тип судна, проект	Дислокация	Скорость, <i>узлы</i>	Мощность ГД, тяговое усилие на гаке, пожарный насос и т.п.	Средства медпомощи и спасания	Ограничения (по удаленности, по погодным условиям), автономность	Готовность к выходу лето/ зима
Плавсредства Центра государственной инспекции по маломерным судам Главного управления МЧС России по г. Севастополю							
Мастер Про-850	Катер, проект Мастер Про- 850	Бухта Камышовая Причал № 231	35	2 двигателя Mercury F 150 XL по 150 л.с.	Поиск в районе	До 2-х баллов, автономность 1 сутки	лето/зима 60 мин/90 мин
БЛ-820	Катер, проект БЛ-820	Бухта Балаклавская	35	Mereruiser 320 л.с./235,3 кВт	Поиск в районе	До 3-х баллов	лето/зима 1 час
Плавсредства специализированного отряда Главного управления МЧС России по г. Севастополю							
МАНГУСТ	Патрульный катер, проект 12150М	Бухта Камышовая, причал 221	53	2 ГД по 1500 л.с.	Мед. аптечки, Спасательн. круги, Бросательные концы, Два ПСН-10	300 миль	60 мин / 90 мин
ФАВОРИТ F-500Д	Моторная лодка проект Фаворит	Генерала Жидилова, 121А	5	30 л/с	Мед. аптечки, спасательные круги, бросательные концы	2 мили	30 мин / 60 мин
КУРЬЕР	Катер, проект КТМ-701	Бухта Казачья, Причал № 243Д	5	15 л.с.	Мед. аптечки, спасательные круги, бросательные концы	2 мили	30 мин / 60 мин.

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ МЧС РОССИИ ПО РЕСПУБЛИКЕ КРЫМ

Название	Тип судна, проект	Дислокация	Скорость, узлы	Мощность ГД, тяговое усилие на гаке, пожарный насос и т.п.	Средства медпомощи и спасания	Ограничения (по удаленности, по погодным условиям), автономность	Готовность к выходу лето/зима
Группа патрульной службы (г. Ялта) центра ГИМС Главного управления МЧС России по Республике Крым							
Лидер-11	Катер	г. Ялта, пгт. Гурзуф «Артек»	43	750	Штатное спасательное имущество маломерного судна, мед. аптечка	Морской район или внутренний водный бассейн с высотой волны 1% обеспеченностью до 2,0 метров, с удалённостью от мест убежища или берега до 12 морских миль	2 ч./3 ч. в рабочее время. Вахтенный экипаж не предусмотрен
Водолазно-спасательная группа (г. Алушта) 1 водолазно-спасательного отделения (г. Ялта) части водолазно-спасательной специализированного отряда Главного управления МЧС России по Республике Крым							
UMS-600	Катер	г. Алушта, ул. Парковая 6А	20	115	Водолазное снаряжение, штатное спасательное имущество п/с, аптечка	Морской район или внутренний водный бассейн с высотой волны 1% обеспеченностью до 0,6 метров, с удалённостью от мест убежища или берега до 2,7 морских миль	2 ч./3 ч. в рабочее время. Вахтенный экипаж не предусмотрен
Евпаторийский инспекторский участок центра ГИМС Главного управления МЧС России по Республике Крым							
БЛ-820	Катер	г. Евпатория Евпаторийский торговый порт пл. Моряков 1	40	320	Штатное спасательное имущество маломерного судна, мед. аптечка	Морской район или внутренний водный бассейн с высотой волны 1% обеспеченностью до 2,0 метров, с удалённостью от мест убежища или берега до 12 морских миль	2 ч./3 ч. в рабочее время. Вахтенный экипаж не предусмотрен
Водолазно-спасательная группа (г. Евпатория) 2 водолазно-спасательного отделения (г. Евпатория) части водолазно-спасательной специализированного отряда Главного управления МЧС России по Республике Крым							
Фрегат 430	Моторная	г. Евпатория, п.	5	25	Мед. аптечка,	Морской район или внутренний	2 ч./3 ч.

ФМ Люкс	лодка	Заозерное, ул. Аллея Дружбы 23А			спасательные круги, бросательные концы	водный бассейн с высотой волны 1% обеспеченностью до 0,6 метров, с удалённостью от мест убежища или берега до 2,7 морских миль	в рабочее время. Вахтенный экипаж не предусмотрен
Мирновский инспекторский участок центра ГИМС Главного управления МЧС России по Республике Крым							
КС-701	Катер	Сакский р-н, с. Крыловка, ул. Новоозерненская 1, Причал № 30д «Дельфинарий»	32	320	Штатное спасательное имущество маломерного судна, мед. аптечка	Морской район или внутренний водный бассейн с высотой волны 1% обеспеченностью до 1,2 метров, с удалённостью от мест убежища или берега до 6 морских миль	2 ч./3 ч. в рабочее время. Вахтенный экипаж не предусмотрен
Водолазно-спасательная группа (пгт. Песчаное) 2 водолазно-спасательного отделения (г. Евпатория) части водолазно-спасательной специализированного отряда Главного управления МЧС России по Республике Крым							
Фрегат 430 ФМ Люкс	Моторная лодка	Бахчисарайский р-н, пгт. Песчаное, ул. Набережная 4А	5	25	Мед. аптечка, спасательные круги, бросательные концы	Морской район или внутренний водный бассейн с высотой волны 1% обеспеченностью до 0,6 метров, с удалённостью от мест убежища или берега до 2,7 морских миль	2 ч./3 ч. в рабочее время. Вахтенный экипаж не предусмотрен
Черноморский инспекторский участок центра ГИМС Главного управления МЧС России по Республике Крым							
Марлин- 900 Cabin	Катер	п. Черноморское, ул. Индустриальная, 4	35	220	Штатное спасательное имущество маломерного судна, мед. аптечка	Морской район или внутренний водный бассейн с высотой волны 1% обеспеченностью до 2,0 метров, с удалённостью от мест убежища или берега до 12 морских миль	2 ч./3 ч. в рабочее время. Вахтенный экипаж не предусмотрен

СОСТАВ СИЛ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЙ АВИАЦИИ КРЫМСКОГО АКЦПС

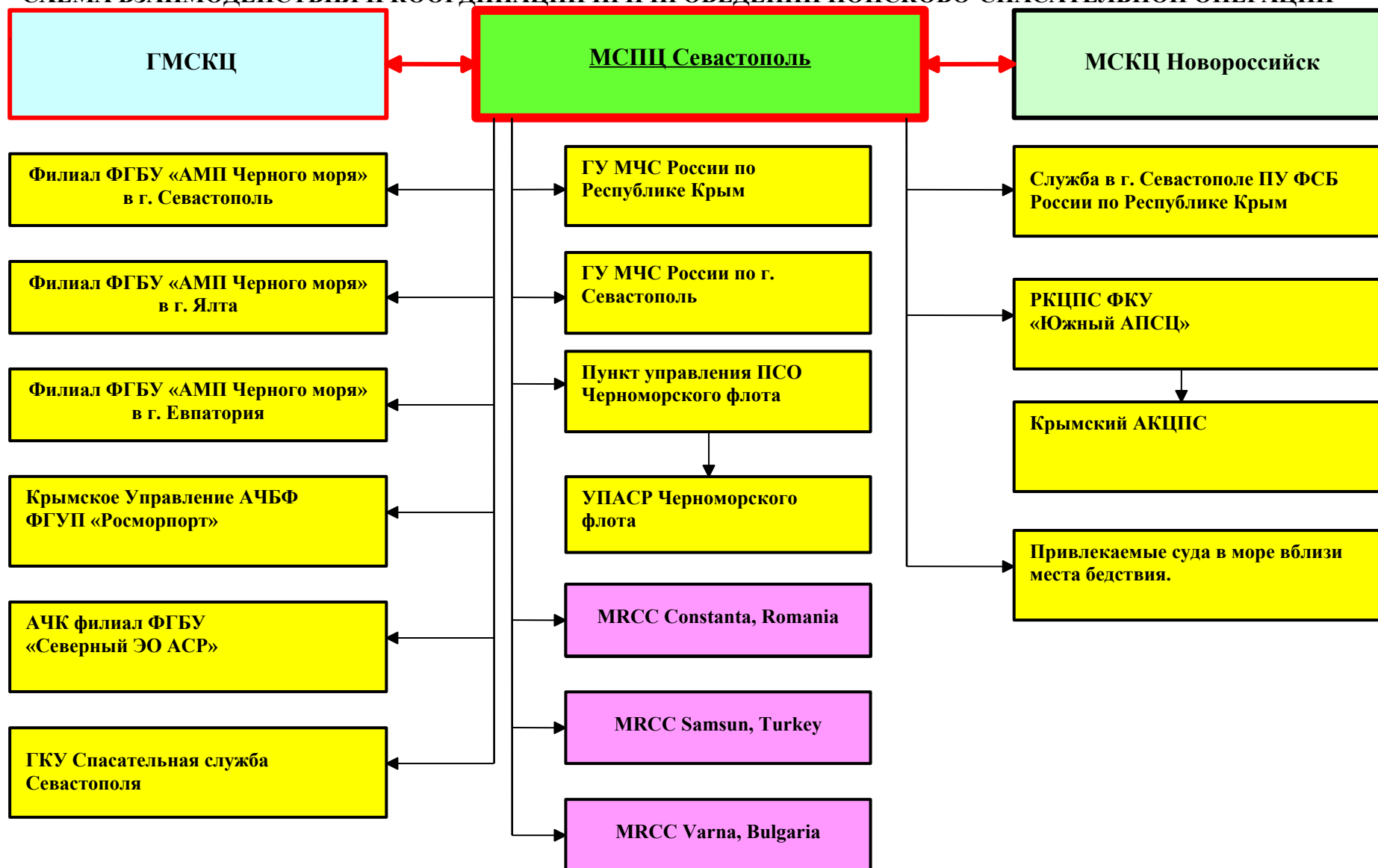
№ п./ п.	Тип лет. аппарата/ аэропорт дислокации	Ф.И.О командира экипажа, классность	Допуск экипажа		Принадлежност ь	Готовность к вылету	Средства спасания	Оператор (ОД), телефон
			Днем	Ночью				
			высота (м)/ видимость (м)	высота (м)/ видимость (м)				

	Временно отсутствует							
--	-------------------------	--	--	--	--	--	--	--

СОСТАВ СИЛ ФГБУ «СЕВЕРНЫЙ ЭО АСР»

Название	Тип судна, Проект	Дислокация	Скорость, <i>узлы</i>	Мощность ГД, тяговое усилие на гаке, пожарный насос и т.п.	Средства медпомощи и спасания	Ограничения (по удаленности, по погодным условиям), автономность	Готовност ь к выходу лето/зима
«Пурга» (выведен из эксплуатации на период капитального ремонта)	ДЭ спасательный буксир 1454, (тип Напористый)	п. Севастополь	Скорость 1/2ГД 9,0/13,5	6ЧН 30/38 (5- 2Д42) 2х1500 л/с (2х1103 кВт) S-400-12 I «Норвич» -тяга на гаке 30 (т) Пожарный насос НЦВ 63/80	2 спасательные шлюпки х 37чел ПСН- 6 шт.	Без ограничений, 20 суток	

СХЕМА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ И КООРДИНАЦИИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ



ДЕЙСТВИЯ КАПИТАНА-КООРДИНАТОРА МСПЦ СЕВАСТОПОЛЬ В РАЗЛИЧНЫХ СТАДИЯХ АВАРИЙНОСТИ

Стадии аварийности (Emergency phases) определяются степенью опасения за безопасность лиц или судов, которые могут подвергаться опасности. При получении сообщения о бедствии в системе ГМССБ или из других источников информации капитан-координатор должен проанализировать всю полученную информацию и классифицировать происшествие SAR как относящееся к одной из трех стадий аварийности – неопределенности, тревоги или бедствия.

По мере развития ситуации Капитан-координатор может изменить классификацию стадии аварийности. Текущая стадия аварийности должна указываться во всех сообщениях о происшествии SAR с целью информирования всех заинтересованных сторон о текущей степени опасений за безопасность лиц или судна, которые могут нуждаться в помощи.

8.1 Стадия неопределенности (Uncertainty phase)

О стадии неопределенности речь идет в тех случаях, когда известно о ситуации, которая может требовать наблюдения за ее развитием или сбора дополнительной информации, но не требует направления ресурсов. На этой стадии может быть начат поиск с помощью средств связи.

Стадия неопределенности объявляется в тех случаях, когда возникают сомнения относительно безопасности воздушного или морского судна, либо находящихся на его борту лиц: когда было сообщено о неприбытии судна в порт назначения в ожидаемый срок, или когда судно не передало очередной сводки о своем местонахождении или сообщения, касающегося безопасности навигации.

После объявления стадии неопределенности Капитан-координатор должен:

- а) Доложить начальнику МСПЦ (в случае его отсутствия на МСПЦ).
- б) Доложить Дежурному Капитану-Координатору МСКЦ Новороссийск.
- в) Проверить полученную информацию, если это необходимо и не приведет к чрезмерной задержке, установить связь с ИГПК порта выхода и порта назначения проверить данные об отправлении и неприбытии судна.
- г) Попытаться получить от судовладельца (фрахтователя) или агента информацию, на основании которой можно восстановить маршрут, время отправления и время предполагаемого прибытия судна.
- д) Нанести на карту фактический маршрут соответствующего судна до известной последней точки и его дальнейший выбранный или расчетный маршрут на основе всей имеющейся информации.
- е) Направить экстренное широковещательное сообщение через систему NAVTEX с просьбой к морским судам вести наблюдение с использованием всех имеющихся средств с целью обнаружения пропавшего без вести или не прибывшего в расчетное время морского судна.
- ж) Провести поиск с помощью средств связи:
 - попытаться установить радиосвязь с судном на всех используемых для этой цели частотах.
 - установить связь с капитанами судов, находящимися в предполагаемом районе нахождения разыскиваемого судна, дать рекомендации: попытаться установить связь с разыскиваемым судном, вести тщательное поисковое наблюдение, сообщать обо всех обнаруженных объектах и оказать помощь в случае необходимости.

В тех случаях, когда поиск с помощью средств связи или другая полученная информация указывает на то, что судно не терпит бедствие, Капитан-координатор объявляет о

прекращении инцидента, немедленно информирует об этом источник, от которого поступило сообщение, а также оперативных дежурных взаимодействующих организаций, которым было направлено аварийное оповещение.

Однако, если опасения в отношении безопасности судна и находящихся на его борту лиц сохраняются, стадия неопределенности должна перейти в стадию тревоги.

8.2 Стадия тревоги (Alert phase)

Стадия тревоги наступает в тех случаях, когда воздушное или морское судно, либо находящиеся на его борту лица столкнулись с некоторыми трудностями и могут нуждаться в помощи, но не подвергаются непосредственной опасности. Со стадией тревоги обычно связаны опасения, но не существует какой-либо известной угрозы, требующей незамедлительных действий.

На этой стадии могут быть направлены поисково-спасательные единицы или может быть дано указание другим средствам поиска и спасения отклониться от курса для оказания помощи, если предполагается, что условия могут ухудшиться или что средства поиска и спасения не находятся в состоянии готовности или не смогут оказать помощь в случае ухудшения условий в последующий период.

В отношении не прибывших в расчетное время судов вопрос о стадии тревоги может рассматриваться в тех случаях, когда и в дальнейшем не поступает никакой информации или местоположения судна.

В этом случае средства поиска и спасения должны начать или продолжать поиски с помощью средств связи, и необходимо рассмотреть вопрос об отправке поисково-спасательных единиц для обследования наиболее вероятных мест нахождения судна или для пролета по выбранному судном маршруту.

Морским и воздушным судам, пересекающим районы, в которых может находиться соответствующее судно, необходимо рекомендовать вести тщательное поисковое наблюдение, сообщать о всех обнаруженных объектах и оказывать помощь в случае необходимости.

Стадия тревоги наступает:

- когда после стадии неопределенности, попытки установить связь с судном не дали результатов и запросы, адресованные другим соответствующим источникам, были безуспешны; *или*
- когда была получена информация о том, что эксплуатационная надежность судна нарушена, но не в такой степени, когда вероятна ситуация бедствия; *или*
- когда морское судно подверглось нападению или угрозе нападения со стороны пиратов или вооруженных грабителей.

После объявления стадии тревоги Капитан-координатор должен:

- а) Приступить к выполнению любых необходимых действий или продолжать незавершенные действия, которые обычно предпринимаются в рамках стадии неопределенности. Информировать все заинтересованные стороны об изменении классификации стадии аварийности.
- б) Всю поступающую информацию и донесения о развитии событий, подробные сведения обо всех действиях и последующем развитии событий заносить в вахтенный журнал.
- в) Получить информацию, касающуюся данного судна, от источников, с которыми прежде не была установлена связь (например, погранзастав, постов БСР ЧФ РФ и т.д.).
- г) Получить информацию о местоположении находящихся в море (в районе предполагаемого местонахождения аварийного судна) судов и, в случае необходимости, запросить помощь.
- д) Наносить относящиеся к делу подробные сведения, полученные от различных источников, на карту с целью определения вероятного местоположения аварийного судна и

максимального расстояния относительно известного последнего местоположения судна, а также наносить на карту местоположение любого другого судна, которое совершает плавание вблизи района происшествия.

е) По возможности предоставлять судовладельцу (фрахтователю) или агенту судна все полученные данные и информировать их о принятых мерах.

ж) Тщательно анализировать выбранный маршрут судна, метеорологические условия, возможные задержки в передаче сообщений средствами связи, известное последнее местоположение, последний сеанс связи и квалификацию оператора.

В тех случаях, когда полученная информация указывает на то, что судно не терпит бедствия, капитан-координатор объявляет о прекращении инцидента и немедленно информирует об этом источник, от которого поступило сообщение, и те полномочные органы, центры и службы, которым было направлено аварийное оповещение.

Если на поврежденном судне восстановлен нормальный эксплуатационный режим, то необходимо осуществлять за ним контроль до тех пор, пока не будет гарантирована его безопасность.

Если к моменту завершения всех усилий судно не было обнаружено, можно считать, что судну и лицам на борту угрожает серьезная и непосредственная опасность. После этого стадия тревоги должна перейти в стадию бедствия. Решение об объявлении стадии бедствия должно приниматься без излишней задержки и с учетом опыта, накопленного при возникновении аналогичных ситуаций в прошлом.

8.3 Стадия бедствия (Distress phase)

Стадия бедствия наступает в тех случаях, когда есть обоснованная уверенность в том, что воздушное, морское или другое судно либо находящиеся на его борту лица подвергаются опасности и нуждаются в незамедлительной помощи.

В отношении не прибывших в расчетное время судов стадия бедствия имеет место в тех случаях, когда в результате поисков с помощью средств связи и других видов обследования не удалось установить местоположение судна или изменить его ETA таким образом, чтобы оно более не числилось не прибывшим в расчетное время.

Если имеются достаточные опасения за безопасность судна и находящихся на его борту лиц, оправдывающие проведение поисковых операций, то такие происшествия необходимо классифицировать как относящиеся к стадии бедствия.

Стадия бедствия наступает:

- когда получена достоверная информация о том, что судну или лицу грозит серьезная и неизбежная опасность, и оно нуждается в немедленной помощи; *или*
- когда после стадии тревоги дальнейшие безуспешные попытки установить связь с судном и безуспешные запросы большого количества источников указывают на вероятность того, что судно терпит бедствие; *или*
- когда полученная информация указывает на то, что эксплуатационная надежность судна нарушена до такой степени, когда вероятна ситуация бедствия.

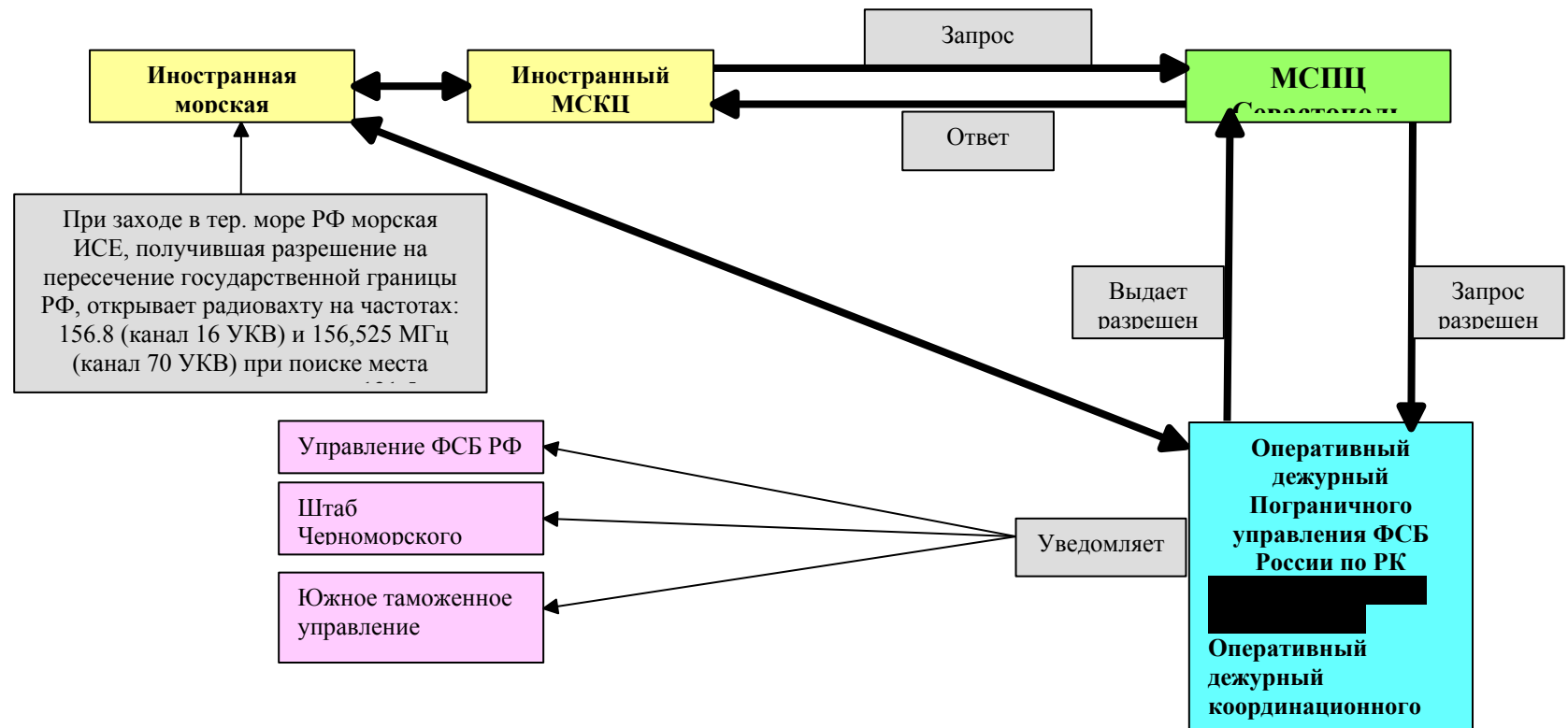
После объявления стадии бедствия Капитан-координатор должен:

- а) Приступить к выполнению любых необходимых действий или продолжить незавершенные действия, которые обычно предпринимаются в рамках стадий неопределенности и тревоги. Информировать все заинтересованные стороны об изменении классификации стадии аварийности.
- б) Определить готовность средств поиска и спасания к проведению операции САР и попытаться получить дополнительные средства, если предполагается, что такая потребность может возникнуть. Назначить Координатора на месте действия (OSC).

- в) Установить расчетное местоположение терпящего бедствие судна, оценить степень неопределенности этого местоположения и определить протяженность района, в пределах которого необходимо производить поиск.
- г) На основании имеющихся данных составить общий План проведения поисково-спасательной операции.
- д) Выделить каналы связи для использования на месте проведения операции.
- е) Провести инструктаж Координатора на месте действия (OSC).
- ж) Вносить требуемые обстоятельствами изменения в План по мере развития операции.
- з) Обратиться к капитанам морских судов, находящихся в районе судна в бедствии с просьбой об оказании помощи.
- и) Поддерживать связь с терпящим бедствие судном. Информировать капитана о предпринятых действиях.
- й) Уведомить, если возможно, владельца судна или его агента и держать его в курсе развития событий.
- к) Вести соответствующую прокладку на картах и регистрировать данные, относящиеся к поисковым действиям и оценке эффективности поиска.
- л) О ходе поисково-спасательной операции информировать ГМСКЦ и МСКЦ Новороссийск, периодически отправляя донесения о ситуации (SITREP).

СХЕМА ПОЛУЧЕНИЯ РАЗРЕШЕНИЯ НА ВХОД В ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ВОДЫ РФ

Приложение 12



Примечание: Иностранный МСКЦ в целях получения разрешения на пересечение государственной границы РФ обращается с запросом в МСКЦ РФ, в районе которого поисково-спасательная операция. В запросе должны быть указаны данные согласно п. 4 «Положения...»

« ... » ... 202_ года, ... МСК

Начальнику смены ГКЦПС ФБУ Служба ЕСАКПС

Начальнику Крымского АКЦПС

О привлечении авиационных сил и средств
к поисково-спасательной операции
в Черном море (район)

АВАРИЯ

В ... час. ... мин. МСК «...» ... 202_ года в Черном море в точке с координатами:
широта ... северная долгота ... восточная
произошло...

Метеоусловия в районе аварии:

Ветер - ...

Море - ...

Видимость - ... км.

Облачность - ...

Прошу Вас поднять дежурное поисково-спасательное воздушное судно (самолет, вертолет) для участия в поисково-спасательной операции с задачей поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море.

Координатор на месте действия – капитан ТХ «...» ... (Ф.И.О.), моб. телефон ...,
Связь с координатором на канале 16 УКВ (156.8 МГц).

Полетное задание воздушному судну.

Район поиска ограничен координатами:

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)

Дежурный капитан-координатор

МСПЦ Севастополь _____ / _____ /

**ФОРМА ЕЖЕНЕДЕЛЬНОГО ДОНЕСЕНИЯ
о составе дежурных сил и средств участников взаимодействия**

Состав дежурных сил и средств, выделяемых _____
по состоянию на « _____ » _____ 202_ года

№№ п/п	Название	Тип судна, проект	Дислокация	Готовность к выходу	Принадлежность	оперативный дежурный Телефон/факс/ e-mail

**ФОРМА ЕЖЕДНЕВНОГО ДОНЕСЕНИЯ
ИГПК ПОРТОВ ПСР МСПЦ СЕВАСТОПОЛЬ**

Обстановка в порту _____
По состоянию на « _____ » _____ 202_ года

Наличие происшествий - _____
Погода: ветер _____ м/сек, море _____ баллы
Всего судов (порт, рейд) - _____
В том числе: в порту _____, на рейде _____, под грузовыми операциями _____
АСГ: _____

Инспектор ИГПК:

Приложение 15

ЛИСТ КОРРЕКТУРЫ

№№ п/п	Номера изъятых страниц	Номера вставленных страниц	Дата внесения корректур	Подпись исполнителя
