



ФГБУ «МОРСПАССЛУЖБА»
Управление судоходства,
отдел коммерческой работы флота

Адрес: 115432, г. Москва,
Проектируемый проезд, №4062,
д. 4, стр. 1,
Тел.: 8-(495)-626-18-08

Сайт: morspas.ru
Почта: info@morspas.ru

СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ

Многофункциональное аварийно-спасательное судно

Проект
MPSV07

**SPASATEL
KAREV**

Multipurpose
salvage vessel

Project
MPSV07



Registration	
Флаг / Flag	Российская Федерация The Russian Federation
Порт приписки / Home Port	Большой порт Санкт-Петербург, Россия Bolshoy port of St.-Petersburg, Russia
Место постройки / Builder	Россия / Russia
Год постройки / Year Build	2013
Класс / Classification	КМ Arc 5 AUT1-ICS OMBO FF3WS DYNPOS-2 EPP Salvage ship
Позывной сигнал / Call Sign	УБКИ6 / UBKI6
Район плавания / Sailing Area	Неограниченный /unlimited





Номер ИМО / IMO Number	9497531
Регистровый номер / Registered number	090238
Dimensions	
Длина наибольшая / Length Overall	73,00 m.
Ширина теоретическая / Breadth Moulded	15,50 m.
Осадка по грузовую линию (наибольшая) / Draught Loaded (full)	5,10 m.
Открытая палуба / Deck Area, m ²	299
Нагрузка на палубу т/м ² / Deck strength, t/m ²	3
Нагрузка на палубу грузовых трюмов т/м ² / cargo hold's deck, t/m ²	5
Tonnage	
Брутто / Gross Tonnage	2530
Нетто / Net Tonnage	759
Дедвейт (при максимальной осадке) Deadweight (maximum draught)	1109 mt
Палубное оборудование / Deck equipment	
Якорь / Anchor	3 x 2295 kg.
Якорная цепь / Anchor Chain	Ø 44,0 mm, 500 m.
Буксирная лебёдка / Буксирный гак	CHR 70-210-2T-Eb-FEN Fluidmechanica двух барабанная автоматическая буксирная лебедка с тяговым усилием 76,4 т. на нижнем барабане и не менее 50 т. на верхнем. Буксирный гак с допускаемой рабочей нагрузкой 76,4 т.
Палубные краны / Deck cranes	2 x M850EL Sormec Электрогидравлический кран грузоподъёмностью 20 тонн с вылетом стрелы 15 метров/ Electro-hydraulic cranes cargo carrying capacity of the columns (SWL) 20 ton with 15 m boom. M06/2S Sormec Электрогидравлический кран 0,985 - 0.320 тонн с вылетом стрелы до 6 метров. Electro-hydraulic crane 0.985-0.320t, boom -6.00m.



Tank Capacity	
Пресная вода / F. Water	78,33 m ³ .
Сточные воды / Waste water	23,7 m ³ .
Шламовые воды / Liquid Mud	5,0 m ³ .
Нефтесодержащие воды / Oily waste water	15,67 m ³ .
Тяжёлое топливо / F.O.	295,03 m ³ .
Дизельное (лёгкое) топливо / D.O.	42,59 m ³ .
Нефтеводная смесь/Recovered oil	688,66 m ³ .
Контейнеровместимость /Container	6 двадцатифутовых контейнеров/6 TEU
Все танки имеют /оборудованы уровнемерами и аварийной сигнализацией (ДА/НЕТ) All liquid tank fitted with the level monitor and alarm device (YES/NO)	Yes/Да
Machinery	
Главный дизель - генератор / Main Engine - Generator	Wartsila 8L20 – 4 x 1440kW.
Расход топлива/Fuel consumption	Экономход – 18 тонн/сутки, буксировка – 30 тонн/сутки
Тип топлива / Fuel Type	IFO 180 / MDO /мазут и дизельное топливо
Гребная установка / Propulsion system	Две винто-рулевые колонны с винтом фиксированного шага мощностью 2060 kWt каждая. /2x Steer prop SP45D/L3600 Pod-Drives with fixed pitch propellers, 2060 kWt each.
Вспомогательная котельная установка /Auxiliary boiler	MISSION V4-TFO-010 AALBORG Вспомогательная котельная установка на органическом хладагенте-две ус- тановки / Auxiliary boiler on an organic coolant 1000 kW; 150-190 0C – 2 units
Аварийный генератор / Emergency Generator	ДГА-140-А-А1-МПС МПС Аварийный дизель генератор/Emergency diesel generator AC 1500 r /min, 400V, 50 Hz, power 136 kW
Стояночный электрогенератор / Stand- by Generator	ДГА-300-В-А1-МПС МПС Стояночный электрогенератор/Stand-by diesel generator AC 400V, 50 Hz, 1500 r / min, the electric power of 300 kW units.



Подруливающее устройство / Thrusters (DP)	Носовое подруливающее устройство туннельное с винтом фиксированного шага мощностью 2 x 995 kW Wartsila Propulsion CT\FT 175M /Bow tunnel thruster with fixed pitch propeller 2 x 995 kW Wartsila Propulsion CT\FT 175M
Скорость/Speed	
Наибольшая / Maximum	15 узлов/15 knots
Экономход / Economical	10 узлов/10 knots
Accommodation	
Всего человек на борту / Total person on board (max)	101
Жилые помещения / Quarters	Cabins: Каюты 4x 1 (with study, bedroom, lounge, bathroom) 10x1 (enhanced with toilet and bath) 6x1 (with toilet and bath). 14 x 2 (for the accommodation of additional staff/для размещения спецперсонала) 48 beds and 53 sit for saved,48 коек и 53 сидячих места для спасённых
Медицинские помещения / Hospital	Госпиталь на 6 коек, санитарная комната -1 койка и стерилизационная, изолятор-1 койка/ Hospital on 6 bed; Sanitary room – 1 bed; Sterilization room, Isolation room -1 bed.
Miscellaneous	
Динамическое позиционирование / Dynamic positioning system	Система двойного динамического позиционирования Conver team установлена на двух контрольных компьютерах / Dual dynamic positioning system Conver team based on dual control computers is installed. Для определения позиции судна используется:/ For measurement of the vessel position used:/ Для определения позиции судна используется: - Three (3) DGPS/GLONASS (Veripos LD2S). - Two (2) Sonardyne Ranger, type 8021 350mm - One (1) Taut wire system (500m, ø11.4mm).



Вертолётная площадка/Helicopter deck	Двухзонная в носовой и кормовой части судна/ Two zones in a nose and a stern of the vessel.
Водолазное оборудование/Diving equipment	Водолазное оборудование для выполнения подводно-технических работ на глубине до 60 метров, размещённое в 2-х двадцатифутовых контейнерах на главной палубе. Для спуска/подъёма водолазов предусмотрена специальная шахта на главной палубе с размером 1,2x1,2 м/Diving equipment for maintenance of works on depths up to 60m (SDS≤60). Arrangement of the diving equipment in two 20'' containers on the main deck. For descent/raising of divers the moonpool on the main deck with a size 1,2x 1,2 m is provided
Поисковые средства / Searchmeans	Буксируемый поисковый сонар типа 4200 SP Edge Tech используемый на глубине до 1000 метров./The towed side-looking sonar of type 4200 SP Edge Tech for used on depths up to 1000m.
Система обнаружения нефтяных пятен, обнаружения льда и оценки ледовой обстановки/ Oil Spill Detection and Monitoring System and ice navigator	Rutter Sigma S6 OSD/Ice Navigator
Судовая станция спутниковой связи/ Satellite communications system	VSAT Sailor 900
Оборудование ЛПН / OSR equip.	Бортовая нефтесборная система LSC-5C/2800 LAMOR, тяжёлые боны-250 метров LAMOR HDB1500, плавучие боны - 250 метров- LAMOR FCB1200, скиммер Weir LWS800 LAMOR (100 м ³ /h.), рабочий катер-бонопостановщик PK-700/ On-board oil gathering system LSC-5C/2800 LAMOR, heavy booms - 250м. - LAMOR HDB1500, floating booms - 250м - LAMOR FCB1200, skimmer - Weir LWS800 LAMOR (100 м ³ /h.), boom-laying boat PK-700.



<p>Катера/шлюпки/ Boats</p>	<p>Быстроходный спасательный алюминиевый катер длиной -8,5м. Максимальная скорость 35 узлов/ Fast rescue craft. Hull-ship building aluminum, L-8.5m,-3.5m, Max speed -35kn.</p> <p>Быстроходный спасательный катер Artic-850 длиной 8,5 метров. Максимальная скорость 25 узлов вместимость 17 человек/ High-speed rescue/working craft Artic-850 type, length 8.5m, speed until 25 knots, capacity until 17 pers. Craft is located on the upper deck SB./</p> <p>2 рабочих катера-бонопостановщика типа РК-700/2 boom-laying boats РК-700. Engine is Steyr MO236, 230 h.p. Speed is to 25 knots. Cargo capacity is of to 1700 kg.</p>
--	--

Судно лицензировано на перевозку опасных грузов, включая радиоактивные источники.

Vessel has license for transportation of dangerous goods, including radioactive materials.

