



ФГБУ «МОРСПАСЛУЖБА»
Управление судоходства,
отдел коммерческой работы флота

Адрес: 115432, г. Москва,
Проектируемый проезд, №4062,
д. 4, стр. 1,
Тел.: 8-(495)-626-18-08

Сайт: morspas.ru
Почта: info@morspas.ru

СЕЙВАЛ

Транспортно-буксирное судно

Проект
UT-722

SEIVAL

Tug, Supply vessel

Project
UT-722



Данные реестра / Registration	
Флаг	Россия
Год постройки/Верфь	2000 Halifax shipyard
Дата последней модернизации	--
Текущее местоположение	Мурманск, Россия
Владелец	ФГБУ Морспасслужба
Классификационное общество и все классификационные характеристики (символы класса) <i>РС – Российский морской регистр судоходства</i>	КМ*1С AUT1 FF2 DYNPOS-2 Supply vessel (OS) TUG PMCP
Ледовый класс. Максимальная толщина льда, который судно способно преодолевать, двигаясь непрерывным ходом, в соответствии с нотацией Класса	1С По правилам классификации и постройки судов РМРС, ICE-1-самостоятельное плавание в мелкобитом разреженном льду со скоростью 5 уз. толщина не более 0.40, характер эксплуатации - эпизодический





Класс динамического позиционирования	DYNPOS -2 PMPC сертификат DP-2 Fanbeam MK III
Класс системы тушения внешних пожаров	FF2
Наличие нотации Класса SPS (судно перевозящее специальный персонал)	отсутствует
Судно приспособлено для длительной эксплуатации при низких температурах	да
Наличие средств предотвращения и борьбы с обледенением	отсутствует
Наличие вертолётной площадки	отсутствует
Основные размерения и эксплуатационные характеристики:	
Длина по мерительному свидетельству (м)	75
Ширина по мерительному свидетельству (м)	18
Максимальная осадка при полной загрузке (м)	6.2
Высота борта на миделе (м)	8
Высота надводного борта при максимальной осадке (м)	1.8
Водоизмещение (т)	2200
Максимальная скорость судна (узлов)	16
Экономическая скорость судна (узлов)	11.5
Тип топлива и средний расход, включая генераторы, котлы и т.п.:	TSM (MDO)
- на максимальной скорости (т/сутки)	36
- на экономической скорости (т/сутки)	18
- при буксировке с 50% мощностью ГД (т/сутки)	20
- при буксировке с 75% мощностью ГД (т/сутки)	30
- в режиме DP (т/сутки)	12
- при стоянке на рейде (т/сутки)	2
- при стоянке в порту с грузовыми операциями (т/сутки)	4
- при стоянке в порту без грузовых операций (т/сутки)	2
Расход пресной воды в море (т/сутки)	4
Расход пресной воды при стоянке на рейде, в порту (т/сутки)	4
Производительность опреснительной установки (т/сутки)	отсутствует
Производительность инсинератора (кг/ч)	отсутствует
Автономность (дней в море; ограничивающий фактор, топливо, вода, припасы)	30
Объем морозильных камер для хранения продуктов (м3)	8.4
Объем охлаждающих камер для хранения продуктов (м3)	8.6
Количество экипажа для обеспечения круглосуточных операций (24/7)	17



Жилые помещения:	
Общее количество койко-мест на судне, обеспеченных спасательными средствами (шт)	39
Количество персонала, которое может быть размещено на Судне, не включая экипаж (чел) без учета дополнительного обслуживающего персонала в составе экипажа	22
Количество одноместных кают	4
Количество двухместных/трехместных кают	4
Количество четырехместных кают	13
Госпиталь: площадь, оборудование	2
Спасательное оборудование:	
Спасательные шлюпки: количество, тип, вместимость	--
Спасательные плоты: количество, тип, вместимость	4*25pers/1*20pers/1*16pers Viking
Дежурный спасательный катер: количество, тип, вместимость	2x FRC Springer MP271,20
Средство спасения для перемещения людей из воды на палубу, к-т	1Daycon Scoop + 1 Empra basket ?
Спасательный круг, не менее 2,5 кг, шт.	6
Спасательный круг, не менее 4,0 кг, шт.	2
Спасательные жилеты, шт.	43
Гидротермокостюмы спасательные арктического исполнения без учета для членов экипажа, шт.	43
Спасательные зоны четко обозначены и полностью свободны	Да
Буксирное и палубное оборудование:	
Тяговое усилие Судна (т)	157 СВР / 163 МВР
Буксирная лебедка (количество буксирных барабанов, тяговое усилие, удерживающее усилие на тормозе)	1, 270 т, 400 т
Диаметр (мм), длина (м) основного буксирного троса и его рабочая нагрузка/разрывное усилие (SWL/BL)	76 мм. 1560 м.
Диаметр (мм), длина (м) запасного буксирного троса и рабочая его нагрузка/разрывное усилие (SWL/BL)	76 мм. 1500 м
Лебедка для заводки якорей: количество барабанов, цепных смычек, длина троса, тяговое усилие, удерживающее усилие на тормозе (т)	2, 1290 м, 300 т, 430 т
Кормовой ролл: размеры, рабочая нагрузка (SWL) (т)	6 м, 2.7 м diam., 440 SWL



Устройство зажима якорных цепей: количество, рабочая нагрузка SWL (Shark Jaws)	2 x Karmforks, 750 t SWL
Выдвижные направляющие кнехты для буксирного троса в корме судна: количество, рабочая нагрузка SWL (Towing pins)	4
Цепные ящики: количество, объём (м3)	2, 268 м3
Оборудование для заводки якорей и буксировки: глаголь-гаки, соединительные скобы, планки, удлинители и др. (наименование, количество, безопасная рабочая нагрузка SWL)	в наличии
Вспомогательные палубные лебёдки (tugger winches): количество, длина троса (м), тяговое усилие (т)	2 x 100 m 15 T
Судовые якоря: тип, количество и вес (кг)	Stockless, 2, 2850 kg
Якорные цепи на каждый якорь: калибр (мм) и длина (м)	47мм
Двигатели и движители:	
Основные (главные) двигатели: количество, мощность (кВт), производитель, тип, дата выпуска	2 x 5200 kW, Bergen, BVM, 1998
Вспомогательные двигатели: количество, мощность (кВт), производитель, тип, дата выпуска	2, 370 kW, Volvo, Detroit
Генераторы: количество, мощность, производитель, тип, напряжение, частота	2 shaft 1920 kW, 450V, 60hz 2 Auxiliary 370 kW, 450/230V, 60hz 1 Emergency 125kW, 450/230V, 60hz
Количество, тип (ВФШ, ВРШ, ВРК) и мощность (кВт) движительной установки	2 ВРШ, 10400 кВт
Количество, тип и мощность носового подруливающего устройства	1 туннельный 1200 элс 1 азимутальный 1500 элс
Количество, тип и мощность кормового подруливающего устройства	1 туннельный 1200 элс
Навигационное оборудование:	
Радары	2, X-band & S-band 1, slave at aft console
Системы электронного позиционирования	2
Гирокомпас	2 x Robertson RGC II
Система автоматической идентификации соединенная с радаром с функцией САРП	в наличии
Оборудование для связи	
Оборудование ГМССБ	Sailor
Спутниковая телефония, тип/модель	FBB Trane & Trane TT-3672A Iridium Sailor SC4000, V-sat Intellian V100
Спутниковый Интернет, тип/модель	V-sat, modem iDirect X7





Грузовместимость:	
Дедвейт (т)	2200
Площадь открытой грузовой палубы (м ²)	550
Размеры открытой грузовой палубы (м x м)	15*37 m
Нагрузка на палубу (т/м ²)	5 т/м ² грузовая, 10 т/м ² рабочая
Максимальный вес палубного груза (т)	1100
Кран: количество, грузоподъемность (т), радиус, вылет за борт (м)	1, 5 т, 13м
Вместимость и количество топливных танков, включая топливо для собственных нужд (м ³)	991 м ³
Вместимость танков питьевой воды (м ³)	704 м ³
Вместимость танков технической пресной воды (м ³)	938 м ³
Вместимость и число танков для бурового раствора, буровых сточных вод (м ³)	417 м ³
Вместимость и число танков для базового масла (base oil) (м ³)	200 м ³
Вместимость и число танков для соляного раствора (brine) (м ³)	401 м ³
Число, сегрегации и вместимость танков для сыпучего груза (м ³)	2 линии, 4 танка, 283 м ³
Сухие трюмы, количество и вместимость (м ³)	
Вместимость танков для собранной нефти (м ³)	1100 м ³
Размещение хозяйственно-бытовых, ливневых сточных вод с СПБУ, м ³	938 м ³
Размещение нефтесодержащих, льяльных вод с СПБУ и судов, м ³	1100 м ³
Объемный расходомер на линии приема/выдачи судового топлива (установленный стационарно или подсоединяемый) с действующим сертификатом поверки	в наличии
Наличие системы дистанционного замера объема/веса сыпучего груза в танках	в наличии
Наличие исправной установки для обработки сточных вод типа, одобренного Администрацией Флага в соответствии с методами испытаний	в наличии
Производительность (м³/ч) x давление (бар) выгрузки:	
Топливо (м ³ /ч)	250 м ³ /ч, 9 бар
Питьевая и техническая пресная вода (м ³ /ч)	250 м ³ /ч, 9 бар
Буровой раствор (м ³ /ч)	75 м ³ /ч, 18 бар
Базовое масло (м ³ /ч)	120 м ³ /ч, 9 бар
Соляной раствор (м ³ /ч)	100 м ³ /ч, 18 бар
Буровая вода (м ³ /ч)	250 м ³ /ч, 9 бар
Цемент (м ³ /ч)	80 м ³ /ч, 5.6 бар
Бариты (м ³ /ч)	80 м ³ /ч, 5.6 бар
Бентонит (м ³ /ч)	80 м ³ /ч, 5.6 бар
Сточные воды из п. 9.16 (м ³ /ч)	75 м ³ /ч



Подсоединения к судовым грузовым трубопроводам и судовые шланги	
Топливо	Avery Hardoll (TODO) 4" – Male, AB
Пресная питьевая вода	Hammer union (WECO) 4" – Female, fig200
Пресная техническая (буровая) вода	Hammer union (WECO) 4" – Female, fig200
Буровой раствор	Avery Hardoll (TODO) 4" – Male, AD
Сыпучие грузы (цемент)	Hammer union (WECO) 4" – Female, fig200
Соляной раствор	Avery Hardoll (TODO) 4" – Male, AF
Базовое масло	Avery Hardoll (TODO) 4" – Male, AF
Наличие дополнительного оборудования:	
Судно и судовое оборудование может работать при температурах забортной воды до 0 °С и окружающего воздуха до - 5°С	да
Подводный аппарат (ROV): производитель, модель, характеристики	--
Шахта для спуска водолазов: размеры (м х м)	4.2*4.2 м
Система распыления дисперсантов	отсутствует
Объём ёмкостей для дисперсантов, м ³	отсутствует
Оборудование для сбора нефти: тип модель производительность (м3/ч)	80 м ³

