



2

0

2

6



РОСАТОМ

Бассейновый план

поиска и спасания людей, терпящих бедствие
на море в поисково-спасательном районе
Морского спасательно-координационного
центра Мурманск (МСКЦ Мурманск)



СОДЕРЖАНИЕ	2
Принятые сокращения	3
Общие положения	4-5
1. Порядок организации управления и координации действий участников Взаимодействия при проведении поисковых и спасательных операций.	5-7
1.15. Мероприятия, обеспечиваемые участниками взаимодействия при проведении ПСО на море.	7-8
2. Порядок взаимодействия МСКЦ Мурманск с капитаном морского порта Мурманск при проведении поисково-спасательной операции в акватории морского порта.	8
3. Актуальные сведения о составе сил, средств и ресурсов участников взаимодействия и уровне их готовности.	9-10
4. Система донесений, связи и взаимного обмена информацией.	10
5. Первоначальные действия дежурной службы при получении сигнала бедствия.	10-11
5.4 Порядок действий капитана-координатора МСКЦ по тревоге: «человек за бортом»	11-12
5.5 Порядок действий кмк МСКЦ при авариях с маломерными судами	12
5.6 Организация медицинской помощи пострадавшим, их транспортировка, эвакуация и госпитализация.	13-14
6. Действия ОДС (оперативно-дежурных служб) участников взаимодействия:	14-15
7. Организация взаимодействия с иностранными государствами, участвующими в ПСО по спасанию людей, терпящих бедствие на море	15-17
8. Организация МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО обеспечения ПСО	17-18
ПРИЛОЖЕНИЯ	
Приложение 1 Поисково-спасательный район МСКЦ Мурманск	19-20
Приложение 2 Список участников взаимодействия (контакты ОДС)	21-23
Приложение 3 Схема управления и связи при координации поиска и спасания	24
Приложение 4 Схема взаимодействия и связи при оказании медицинской помощи, проведении медицинской эвакуации, транспортировке пострадавших в ПСР МСКЦ Мурманск	25
Приложение 5 Аэродромы, радиусы действия спасательных вертолетов вдоль трассы СМП. Зоны покрытия УКВ, ПВ, КВ связью БС Мурманск и Архангельск ГМССБ морских районов А1 и А2 Арктического бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт»	26-31
Приложение 6 АВАРИЙНЫЕ СТАДИИ (IAMSAR vol-2)	32
Приложение 7 Обязанности координатора на месте действия КМД, АКО	33
Приложение 8 Стандартная форма сообщения о ПСО	34
Приложение 9 БЛАНК Единой Заявки на ПСС (морские и авиационные)	35
Приложение 10 Порядок взаимодействия МСКЦ Мрм – РЦ ЕС ОрВД СПб. «Аэронавигация С-3» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	36-38
Приложение 11 Запрос на пересечение государственной границы РФ иностранной поисково- спасательной единицей	39-40
Приложение 12 Таможенное и Пограничное оформление выхода судов для поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море	41-42
Приложение 13 Методические рекомендации по порядку регистрации обнаруженных в ходе поиска предметов, их учет и классификация	43
Приложение 14 Гидрология Района	44-46
Приложение 15 Силы и средства участников взаимодействия	47-49
Приложение 16 Нормативная документация	50
Лист согласования Бассейнового Плана МСКЦ Мурманск	51
Лист учета корректу-ры	52

ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

АО – аварийный объект; АС – аварийная ситуация (случай);
АПСЦ – авиационный поисково-спасательный центр;
АКЦПС – авиационный координационный центр поиска и спасания;
АКО – авиационный координатор на месте действия (АСО);
АСГ – аварийно-спасательная готовность;
БС – буксирное судно; СБ – спасательный буксир;
ВС – воздушное судно; ПСВС – поисково-спасательное воздушное судно;
РВК – водолазный катер;
ГИМС – государственная инспекция по маломерным судам;
ГМСКЦ – Главный морской спасательно-координационный центр ФГБУ «Морспасслужба»;
ГМССБ – глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности;
ГТК – Государственный таможенный комитет;
ГУ МЧС РФ по МО – Главное управление МЧС России по Мурманской области;
ЕДСС – единая диспетчерская служба спасения;
IAMSAR/МАМПС – Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию;
КМД – координатор спасательной операции на месте действия (OSC);
КВ/ПВ – короткие волны / промежуточные волны;
ЛАРН – ликвидация аварийных разливов нефти;
ЛК – ледокол;
МАКАСЦ – Мурманский Арктический комплексный аварийно-спасательный центр МЧС
МБ – морской буксир;
ММП – Мурманский морской порт, РТ – Рыбный терминал, ТТ торговый терминал;
МО РФ – Министерство обороны Российской Федерации;
МСКЦ – морской спасательно-координационный центр; МСПЦ – подцентр;
КМК – капитан-координатор МСКЦ / МСПЦ;
JRCC NN – объединенный спасательно-координационный центр Северной Норвегии;
НСА – Норвежская береговая администрация (экологическая безопасность, ЛАРН);
МСС – морская спасательная служба;
ОД – оперативный дежурный; ОДС - оперативно-дежурная служба;
ПЖК – противопожарный катер;
ПСКР (ПСКА) – пограничный сторожевой корабль (катер);
ПСО – поисково-спасательная операция;
ПСР – поисково-спасательный район;
ПСС – поисково-спасательные силы;
ПУ ФСБ России по ЗАР – Пограничное управление ФСБ России
по западному арктическому району;
РПСБ – региональная поисково-спасательная база;
РЦЕС ОрВД – Региональный центр единой системы организации воздушного движения;
СЗ МТУ – Северо-Западное межрегиональное территориальное управление Росавиации;
СС – спасательное судно;
СУДС КЗ – Служба управления движением судов Кольского залива;
СФ – Северный флот;
СЭО АСР – ФГБУ «Северный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ»;
МТЦМК – Мурманский территориальный центр медицины катастроф ГОБУЗ «МОКБ
им. П.А. Баяндина»;
УКВ – ультракороткие волны;
УПАСР – управление поисковых и аварийно-спасательных работ;
ФГУП – Федеральное государственное унитарное предприятие;
ЦИВ – цифровой избирательный вызов;
ФОИВ – Федеральные органы исполнительной власти.
ТОИВ – территориальные органы исполнительной власти.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Морской спасательно-координационный центр Мурманск предназначен для организации и координации действий спасательных служб и организаций как федеральных органов власти Российской Федерации, так и других форм собственности, а также иностранных государств при поиске и спасании людей, терпящих бедствие на море в закрепленном за ним поисково-спасательном районе. Руководит деятельностью МСПЦ Архангельск. Подчиняется ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба», в вопросах повседневной жизнедеятельности – ФГБУ «АМП Западной Арктики». МСКЦ осуществляет свою деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации, международными договорами, участником которых является Россия, приказами и нормативными актами Федерального агентства морского и речного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации и других взаимодействующих министерств и ведомств России, связанных с вопросами поиска и спасания людей на море. (Прил. №16).

В центре несется круглосуточная вахта капитанами-координаторами и операторами ГМС-СБ. Прием сигналов бедствия и обеспечение связи с судами, терпящими бедствие, силами, привлекаемыми для поиска и спасания, обеспечивается аппаратурой Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности на промежуточных и ультракоротких волнах в режимах телефонии и цифрового избирательного вызова (ЦИВ).

При выполнении своих задач МСКЦ Мурманск также взаимодействует со спасательными центрами Норвегии (JRCC NN, NCA) и других государств.

2. В целях оказания своевременной и качественной помощи силами и средствами участников взаимодействия людям, терпящим бедствие на море, МСКЦ/МСПЦ разрабатывают **Бассейновые планы** поиска и спасания. (постановление Правительства РФ от 25.11.2020 г. № 1928)

3. План определяет: границы района ответственности; состав сил и средств участников взаимодействия в АСГ, готовых принять участие в поисково-спасательной операции; общую организацию управления и координации действий; порядок оповещения об АС; контакты ОДС участников взаимодействия; каналы связи.

4. План согласовывается с руководством участников взаимодействия и вступает в силу с момента утверждения начальником ГМСКЦ, сроком на 5 лет и размещается на официальном сайте ФГБУ «Морспасслужба», раздел ГМСКЦ.

5. План **подлежит корректуре** в случае изменения контактных данных, состава сил, средств и ресурсов участников взаимодействия и уровня их готовности в течении срока действия Бассейнового Плана поиска и спасания. Участники Бассейнового Плана **обязаны** незамедлительно сообщать МСКЦ Мурманск обо всех изменениях своих контактных данных, состава и дислокации **дежурных** сил в АСГ.

6. С целью отработки совместных действий участники взаимодействия проводят учения по поиску и спасанию на море, которые могут совмещаться с международными учениями. Организация подготовки и проведения учений возлагается на МСКЦ Мурманск.

Информация о планируемых учениях по поиску и спасанию на море, доводится до участников взаимодействия не позднее 01 декабря года, предшествующего году проведения учения. Расходы по проведению учений каждый участник несет самостоятельно.

Поисковая операция - комплекс действий поисковых сил и средств, направленный на обнаружение аварийного объекта или людей в море с помощью зрительных и технических средств поиска, опознание и обозначение цели, являющейся объектом поиска в заданном районе.

Спасательная операция - операция с целью спасения лиц, терпящих бедствие, оказания им первой медицинской или иной помощи и доставки их в безопасное место.

Безопасное место - место, в котором спасательные операции считаются законченными; где безопасности жизни выживших лиц более ничего не угрожает, где могут быть удовлетворены их основные человеческие потребности такие как питание, убежище и медицинская помощь; и место, в котором могут быть проведены транспортные мероприятия для отправки выживших людей в следующий или заключительный пункт назначения. Безопасное место может находиться на земле или на борту спасательного транспортного средства или другого подходящего сред-

ства или объекта на море, которые могут служить безопасным местом до тех пор, пока выжившие люди не будут высажены в пункте назначения.

1. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ И КООРДИНАЦИИ ДЕЙСТВИЙ УЧАСТНИКОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПОИСКОВЫХ И СПАСАТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ НА МОРЕ.

1.1 Координацию действий по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море в своем Поисково-спасательном районе, осуществляет МСКЦ Мурманск. При аварии корабля, судна, летательного аппарата, принадлежащих МО РФ, координацию поиска и спасания в Баренц регионе, осуществляет Северный флот.

1.2 Зона ответственности МСКЦ Мурманск состоит из двух поисково-спасательных районов: ПСР МСКЦ Мурманск и ПСР МСПЦ Архангельск. Координаты и схемы районов приведены в Приложении №1. В повседневной жизни каждое подразделение координирует ПСО в закрепленном за ним районе. В случае форс-мажорных обстоятельств, в следствии которых МСПЦ Архангельск не сможет обеспечивать координацию ПСО и другую деятельность в своем ПСР, эта обязанность переходит к МСКЦ Мурманск и наоборот!

1.3. Для выполнения поставленных задач в закрепленном районе МСКЦ Мурманск:

- разрабатывает «Бассейновый план поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море»;
- обеспечивает своевременную корректуру бассейнового плана поиска и спасания;
- организует и координирует ПСО в закрепленном ПСР силами участников взаимодействия, судов, находящихся вблизи района аварии, при необходимости привлекает МСПЦ Архангельск и ОСКЦ Королевства Норвегия;
- в зависимости от развития ситуации объявляет аварийную стадию, (*Прил. №6*);
- назначает координатора на месте действия – (КМД). Привлечение должностных лиц Северного флота и ПУ ФСБ России по ЗАР к обязанностям координатора на месте действия, предварительно согласовывается с их руководством (через ОД флотов), однако, если суда этих ведомств первыми прибыли к месту аварии, командиры таких судов автоматически становятся координаторами на месте действия! (Руководство МАМПС том 2, гл.1., п. 1.2.4);
- обращается к иностранным МСКЦ с просьбой об оказании помощи гражданам РФ, оказавшимся в бедственном положении на море за пределами ПСР МСКЦ Мурманск;
- в установленном порядке выдает разрешения иностранным МСКЦ для их ПСС на пересечение государственной границы РФ при участии их в ПСО или ЛАРН, на заход в порт морских и посадку воздушных иностранных спасательных единиц на территории РФ; ведет необходимую документацию по процедуре пересечения государственной границы РФ;
- обеспечивает круглосуточное оперативное дежурство и осуществляет связь с соседними МСКЦ и ГМСКЦ ФГБУ «Морспасслужба» а также с взаимодействующими организациями;
- ведет оперативный учет сил и средств поиска и спасания, находящихся в АСГ;
- ведет необходимую документацию по проведению ПСО;
- проводит ежегодные учения с привлечением ПСС участников взаимодействия с целью отработки совместных действий при поиске и спасании людей, терпящих бедствие на море. Такие учения могут совмещаться с Международными с участием ПСС Королевства Норвегия;
- обо всех полученных сигналах бедствия, аварийных сообщениях и случаях разлива нефти, нефтепродуктов и других вредных химических веществ в море, в кратчайшие сроки информирует ОДС СФ ФГБУ «Морспасслужба», ГМСКЦ, и участников взаимодействия (в части касающейся) после принятия неотложных мер по организации оказания помощи терпящим бедствие и подачи заявок на выделение ПСС участниками взаимодействия;
- обобщает опыт проведения ПСО и организует внедрение передовых методик;

1.4. При проведении ПСО с участием авиации, общее руководство всеми воздушными судами, участвующими в операции, осуществляет Санкт-Петербургский КЦПС;

1.5. Схема управления и связи при координации ПСО (*прил. №3*)

1.6. Помощь людям, терпящим бедствие на море, должна оказываться в кратчайшие сроки с

использованием для этой цели всех имеющихся у участников взаимодействия сил и средств. В первую очередь должны привлекаться наиболее эффективные из них, находящиеся в готовности к выходу (вылету) в минимальные сроки;

- 1.7. Оформление выхода спасательных судов из порта для участия в ПСО, осуществляется при возвращении судна с моря, одновременно с оформлением прихода. Порядок оформления выхода судов ВМФ и ФСБ РФ определяется ведомственными документами;
- 1.8. Помощь терпящим бедствие в море, в т. ч. медицинские консультации по радио и другим видам связи, участниками взаимодействия оказываются безвозмездно. Все расходы, связанные с ПСО, участники взаимодействия несут самостоятельно;
- 1.9. Оповещение по сигналу бедствия, взаимодействие при организации и проведении ПСО, обмен информацией в повседневных условиях МСКЦ осуществляет через оперативную и диспетчерскую службы участников взаимодействия;
- 1.10. При крупномасштабных ПСО, с большим количеством пострадавших, для оперативного решения вопросов взаимодействия, при МСКЦ организуется Штаб под руководством начальника МСКЦ Мурманск, для участия в работе которого, участники взаимодействия направляют своих представителей;
- 1.11. КМД при ПСО о своих решениях, намерениях и действиях обязан систематически информировать МСКЦ, капитана или командира аварийного объекта, капитанов (командиров) воздушных и морских судов, участвующих в поиске и спасании
Обязанности КМД, АКО - *прил. № 7*, стандартная форма сообщений Sitrep – *прил. № 8*;
- 1.12. Авиационные ПСС, осуществляющие дежурство по поисково-спасательному обеспечению полётов воздушных судов в Северо-Западной зоне ФКУ «СЗ АПСЦ», привлекаются к проведению ПСО для оказания помощи пассажирам и экипажам терпящих бедствие воздушных судов, а также людям, терпящим или потерпевшим бедствие на море, решением начальника СЗ МТУ Росавиации по письменному запросу МСКЦ в адрес КЦПС или через ГМСКЦ в адрес ГКЦПС. В случае, если все принятые для поиска людей меры не дали результатов, решение о прекращении поиска людей, с привлечением авиационных ПСС принимается начальником СЗ МТУ Росавиации;
- 1.13 Авиационные ПСС ФГБУ «СЗ АСЦ МЧС России», находящиеся на дежурстве в Мурманской области, привлекаются к проведению ПСО и оказанию помощи пассажирам и экипажам терпящих бедствие морских и воздушных судов, а также людям, терпящим или потерпевшим бедствие на море, решением старшего оперативного дежурного МЧС России по письменному запросу МСКЦ через Главное Управление МЧС России по Мурманской области.
- 1.14. К ПСО в ПСР МСКЦ Мурманск привлекаются организации:
 - ▶ Северный Филиал ФГБУ «Морспасслужба»;
 - ▶ ФГБУ «Северный ЭО АСР»;
 - ▶ Санкт-Петербургский КЦПС ФКУ «Северо-Западный АПСЦ»;
 - ▶ Северный флот;
 - ▶ ПУ ФСБ России по ЗАР;
 - ▶ ФСБ России, Авиа-группа отдельного базирования г. Мурманск 10АО ФСБ России;
 - ▶ ФТС России Мурманская таможня.
 - ▶ ГУ МЧС России по Мурманской области;
 - ▶ ФГБУ «Северо-Западный АСЦ МЧС России»;
 - ▶ МАКАСЦ – филиал ФГКУ «СЗ РПСО МЧС России»;
 - ▶ Арктический бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт»;
 - ▶ Министерство здравоохранения Мурманской области: мед. консультации, скорая медицинская помощь, лечебные учреждения г. Мурманска и области;
 - МТЦМК ГОБУЗ «МОКБ им. П.А. Баяндина»;
 - ФГБУЗ "ММЦ им. Н.И. Пирогова ФМБА России";
 - ФГБУЗ СМКЦ им. Н.А. Семашко ФМБА России (Архангельск);
 - ▶ УМВД России по Мурманской области, территориальные ОМВД МО;

- ▶ Транспортные, пассажирские, рыболовные, гидрографические, портовые суда, находящиеся непосредственно в районе бедствия, независимо от флага и принадлежности;
- ▶ ФГБУ «Мурманское УГМС»;

1.15 Мероприятия, обеспечиваемые участниками взаимодействия при проведении поисковых и спасательных операций на море

№ п/п	Наименование служб и организаций	Задачи, выполняемые участниками взаимодействия
1	Северный филиал ФГБУ «Морспасслужба»	Участвует в проведении ПСО и ЛАРН в ПСР МСКЦ Мурманск, транспортировке пострадавших в места убежищ. Предоставление ПСС в АСГ.
2	Северный флот	Участвует в поисковых и спасательных операциях на море при поиске и спасании людей, терпящих бедствие на море.
3	ФГБУ «СЭО АСР»	Привлекается к проведению ПСО в ПСР МСКЦ Мурманск, транспортировке пострадавших в места убежищ. Предоставление ПСС в АСГ.
4	ПУ ФСБ России по западному арктическому району ФСБ РФ, 1ОАО ФСБ РФ	Участвует в проведении ПСО в ПСР МСКЦ Мурманск, транспортировке пострадавших в места убежищ. Решает в пределах компетенции вопросы допуска иностранных спасательных единиц через государственную границу Российской Федерации для ПСО и ЛАРН. Предоставление ПСС в АСГ.
5	ГУ МЧС России по МО; МАКАСЦ филиал ФГКУ «СЗ РПСО МЧС России»; ФГБУ «СЗ АСЦ МЧС РФ»	Участвуют в проведении ПСО в ПСР МСКЦ Мурманск, медицинской эвакуации, транспортировке и размещении пострадавших в местах убежищ. Предоставление ПСС в АСГ.
6	Санкт-Петербургский КЦПС ФКУ «Северо-Западный АПСЦ»	Привлекается к проведению ПСО в ПСР МСКЦ Мурманск, транспортировке пострадавших в места убежищ. Предоставление ПСС в АСГ.
7	Арктический Бас. филиал ФГУП «Росморпорт»	Привлекается к проведению ПСО в ПСР МСКЦ Мурманск: СУДС Кольского залива, БС ГМССБ мр А1/А2, лоцманские катера, буксиры, ледоколы.
8	ФГБУЗ СМКЦ им. Н.А. Семашко ФМБА России	Привлекается для организации медицинских консультаций.
9	МТЦМК ГОБУЗ «МОКБ им. П.А. Баяндина»	Привлекается для организации медицинских консультаций, оказания экстренной и неотложной медицинской помощи, сопровождения больных или пострадавших людей при эвакуациях с пунктов доставки, находящихся на береговой линии, для последующей медицинской эвакуации в медицинские организации.
	ФГБУЗ "ММЦ им. Н.И. Пирогова ФМБА России"	Привлекается для оказания экстренной и неотложной медицинской помощи, эвакуированным с морских судов, других объектов на берег (порт, аэропорт), с последующей медицинской эвакуацией и размещением в стационаре.
10	ФГУП «Атомфлот»	Привлекается к проведению поисковых и спасательных операций в ПСР МСКЦ Мурманск.
11	УМВД РФ по Мурманской области, территориальные ОМВД МО, ЛОП МО на транспорте.	Осуществление охраны общественного порядка, собственности и обеспечения безопасности в зоне высадки /доставки спасенных и/или пострадавших. Выполнение оперативно-розыскных мероприятий по обнаружению пропавших граждан на побережье Мурманска, местах базирования, временного проживания. Рыбаков, не доложивших в контролирующие органы о

		прибытии в назначенное время – поиск последних согласно п. 6.4.
12	Мурманская таможня	Для совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза в целях привлечения к проведению поисковых и спасательных операций на море.
13	ФГБУ «Мурманское УГМС»	Обеспечение участников ПСО гидрометеорологической информацией.

2. ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С КАПИТАНОМ МОРСКОГО ПОРТА МУРМАНСК ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПОИСКОВО – СПАСАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ В АКВАТОРИИ МОРСКОГО ПОРТА.

2.1 Капитан морского порта на основании ФЗ от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в РФ», ст.11, пп. 5,6,7 и параграфа III, п. 15 (п/п 1,5,6,7) «Положения о капитане морского порта» рег. № N 33240 от 17.02.2014 г. (далее Положение):

- обеспечивает безопасность плавания и стоянки судов в акватории морского порта и на подходах к нему;
- руководит мероприятиями по предотвращению загрязнения акватории морского порта отходами производства и потребления, сточными и (или) нефтесодержащими водами, нефтью и другими опасными и (или) вредными для здоровья человека и (или) окружающей среды веществами и ликвидации последствий такого загрязнения;
- предпринимает меры по предупреждению чрезвычайных ситуаций в морском порту, участвует в организации работ по ликвидации таких ситуаций;
- организует спасание людей, судов в границах акватории морского порта, ликвидацию пожаров на судах, находящихся в морском порту;

2.2. При авариях с судами (морскими и воздушными) за пределами акватории морского порта Мурманск, организацию и координацию действий ПСС осуществляет МСКЦ Мурманск в соответствии с Бассейновым планом.

2.3. При необходимости оказания содействия при проведении ПСО, ЛАРН и пр. на акватории порта Мурманск и в ПСР МСКЦ Мурманск, служба ИГПК капитана порта и МСКЦ Мурманск могут обращаться друг к другу по существующим каналам связи. Такие обращения должны рассматриваться в кратчайшие сроки и предоставляться вся возможная на данный момент помощь.

2.4. В целях информационного обеспечения согласно Распоряжения Федерального агентства морского и речного транспорта № АЛ-422-р от 17.09.2021 г., дежурная смена ИГПК п. Мурманск, при получении информации об аварийной ситуации на объектах транспортной инфраструктуры, судах в границах акватории порта, в кратчайшие сроки предоставляет полную и достоверную информацию о характере АС с указанием района АС (акватории, причала), принадлежность объектов (арендаторы, операторы, владельцы), идентификационных данных судов (название, позывные, флаг, порт приписки) наименование компании эксплуатирующей судно, состоянии (в эксплуатации, ремонте, отстое), контактных данных ответственных лиц, наличии и количестве пострадавших, принятых мерах - дежурному капитану-координатору МСКЦ Мурманск в произвольной форме, любым каналам связи. Вся последующая информация по развитию или ликвидации аварийной ситуации подается в МСКЦ по форме 2/АС по e-mail. На основании полученных данных капитан-координатор МСКЦ Мурманск составляет соответствующие Донесения в адреса Росморречфлота и участников взаимодействия Бассейнового Плана.

3. АКТУАЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ СИЛ, СРЕДСТВ И РЕСУРСОВ УЧАСТНИКОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ И УРОВНЕ ИХ ГОТОВНОСТИ.

Своевременное оказание помощи людям, терпящим бедствие на море, достигается в том числе несением аварийно-спасательной готовности (АСГ) сил и средств участников взаимодействия, находящихся на дежурстве.

Качественный и количественный уровень дежурных сил, находящихся в АСГ, определяется самими участниками взаимодействия.

Участники взаимодействия несут ответственность за поддержание своих сил и средств поиска и спасания в установленной готовности.

Обмен информацией о фактическом наличии, дислокации (передислокации), возможностях и установленной степени готовности поисково-спасательных сил осуществляется не реже одного раза в неделю и немедленно при изменениях.

Данные о ПСС в АСГ заносятся в Информационно-справочный блок «Поиск-Море» (вкладка «ГМСКЦ», портал ФГБУ «Морспасслужба»).

3.1. В состав дежурных сил участников взаимодействия входят:

► от Северного Флота:

- одно спасательное буксирное судно с районом плавания, ограниченным рубежом м. Нордкап- о. Медвежий с группой оказания медицинской помощи, группой радиационной безопасности на борту, способное решать полный комплекс задач по ПСО и оказанию помощи аварийным судам (кораблям, воздушным судам);
- один противопожарный катер с районом плавания - Кольский залив;
- одно морское водолазное судно с районом плавания не более 50 миль от места укрытия при штормовой погоде или рейдовый водолазный катер с районом плавания Кольский залив. Дислокация – ЗАТО Североморск, готовность к выходу в море – 1 час.
Самолет Ил-38 (ТУ-142мк), дислокация – аэр. Североморск-1(аэр. Кипелово), готовность: с 15 мая по 15 ноября - 01 час 00 минут (для ТУ-142мк – 01 час 40 минут), с 16 ноября по 14 мая – 01 час 30 минут (для ТУ-142мк – 02 часа 10 минут);
- вертолет КА-27пс, дислокация – аэр. Североморск-1(аэр. Кипелово), *готовность: с 15 мая по 15 ноября - 01 час 00 минут, с 16 ноября по 14 мая – 01 час 30 минут;*

► от Пограничного управления ФСБ России по западному арктическому району:

- ПСКР, ПСКА, палубная авиация – вертолет КА-226;

► от 1 ОАО ФСБ России

- вертолеты КА-27ПС, КА-32;

► от Северного филиала ФГБУ «Морспасслужба»:

- спецморподразделение по ликвидации разливов нефти;
- спасательные суда и суда специального назначения;

► от ФГБУ «Северный ЭО АСР»:

- спасательные морские буксиры;

► от ГУ МЧС России по Мурманской области:

- ЦУКС;
- центр ГИМС Главного управления МЧС России по МО;
- Аэромобильная группировка;

► от МАКАСЦ МЧС России – филиал ФГКУ «СЗРПСО МЧС России»:

- маломерные спасательные катера и плавсредства;
- поисково-спасательные группы;

► от ФГБУ «СЗ АСЦ МЧС России»

- авиация (вертолет МИ-8АМТШ-ВА).

► от Арктического бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт»:

- СУДС Кольского залива; Ледокол; Лощманские катера;
- Береговые станции ГМССБ морских районов А1 и А2;

► от Министерства здравоохранения Мурманской области:

- МТЦМК;
- скорая медицинская помощь, санитарная авиация (МИ-8);
- лечебные учреждения г. Мурманска и области;

► от ФГУП «Атомфлот»: - Ледоколы, находящиеся в море в ПСР МСКЦ Мурманск;

► от Северо-Западной зоны ФКУ «Северо-Западный АПСЦ»:

- Санкт-Петербургский КЦПС ФКУ «Северо-Западный АПСЦ»;
- СПДГ Мурманской РПСБ ФКУ «Северо-Западный АПСЦ»;
- вертолет МИ-8, самолет АН-26

Подробная информация о силах и средствах участников взаимодействия – типе ПСС, наименовании, уровне готовности, радиусе действия, ограничениях, местах базирования изложена в *Приложении №15*.

4. СИСТЕМА ДОНЕСЕНИЙ, ОПОВЕЩЕНИЙ, СВЯЗИ И ОБМЕНА ИНФОРМАЦИЕЙ

4.1. Схемы взаимодействия при ПСО и медэвак содержатся в *Приложениях 3 и 4*;

4.2. Основными каналами получения сигнала бедствия МСКЦ Мурманск и связи с аварийным объектом и спасательными единицами являются:

- 156,8 МГц – 16 канал УКВ; рабочие каналы УКВ(дуплекс) **62** и **03**;
- 156,525 МГц – 70 канал УКВ в режиме ЦИВ (БС ГМССБ МР А1);
- 158,0 МГц – 40 канал УКВ – рабочий канал дежурных ПСС Северного флота;
- 2187,5 кГц в режиме ЦИВ (БС ГМССБ МР А2 МФ ФГУП «Росморпорт»);
- 2182 кГц радиотелефон (БС ГМССБ МР А2 МФ ФГУП «Росморпорт»);
- УКВ радиостанция для связи с летательными аппаратами 121,5 МГц и 123.1 МГц;
- терминал Iridium (+7 954 106 30 65);
- электронная почта E-mail: mrcc.murmansk@morspas.ru
- тел. 8(8152) 422-182; факс 8(8152) 42-32-56.

4.3. Оповещение участников взаимодействия о факте, месте и обстоятельствах аварийного инцидента осуществляется:

- путем подачи Заявок по эл. почте или факсу организациям, обладающим ресурсами (морскими и авиационными) для оказания помощи людям, терпящим бедствие на море и ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов;
- рассылкой донесений по формам SITREP или AC/1, AC/2 через АИС «Поиск-море» и (или) размещением инфо в чате на портале МРИКЦ ПУ ФСБ России по ЗАР;
- по телефону (городскому, мобильному или спутниковому) в случаях отсутствия других видов связи по независящим причинам.

4.4. Контакты Оперативно-Дежурных Служб участников взаимодействия (см. *Приложение № 2*)

5. ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ДЕЖУРНОЙ СЛУЖБЫ ПРИ ПОЛУЧЕНИИ СИГНАЛА ИЛИ СООБЩЕНИЯ О БЕДСТВИИ

5.1. При получении сигнала бедствия или сообщения о бедствии из любых достоверных источников, дежурная смена МСКЦ Мурманск:

- производит подтверждение приема сигнала и, при необходимости, его ретранслирует;
- принимает на себя обязанности координатора поисково-спасательной операции (SMC);
- устанавливает связь с аварийным объектом, выясняет характер происшествия, наличие пострадавших, количество экипажа и пассажиров на борту, наличие и свойства перевозимого груза, вид требуемой помощи;
- устанавливает по отношению к аварийному объекту СТАДИЮ БЕДСТВИЯ (*приложение 6*);

- по системам мониторинга определяет суда, находящиеся в районе АС и направляет их в район бедствия для оказания скорейшей помощи, назначает координатора на месте действия;
- составляет и направляет Единую заявку на привлечение поисково-спасательных сил и средств участников взаимодействия к ПСО, (Бланк в прил.№9), о поданной заявке оповещает ОДС по телефону);
- составляет Планы поиска и спасания и передает их КМД.
- отдает необходимые распоряжения о направлении к месту аварии соответствующих ПСС участников взаимодействия, выделенных для данной ПСО;
- при необходимости разворачивает штаб по проведению поисково-спасательных работ с привлечением специалистов – участников взаимодействия;
- осуществляет связь с аварийным объектом и поисково-спасательными силами и средствами;
- производит документирование событий и передачу Sitrep;
- в дальнейшем действует по ситуации.

5.2. Капитан – координатор МСКЦ Мурманск в случае предоставления ПСС несколькими участниками, выбирает наиболее подходящее (если все не требуются) по техническим характеристикам и удаленности, остальным дает «отбой» или назначает готовность.

5.3. В случае отказа в предоставлении ПСС всеми участниками БП МСКЦ Мурманск в праве обратиться в ОСКЦ Королевства Норвегия для оказания необходимой помощи на основании межправительственных договоров России и Норвегии, действует согласно нормативных документов, извещает заинтересованные стороны о своих действиях.

5.4. ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ

Капитана-координатора МСКЦ Мурманск при получении сообщения «Человек за бортом»
(Указанный «Порядок» не ограничивает любые другие дополнительные действия КМК для организации эффективного поиска пропавшего члена экипажа)

1. Когда ЧП произошло на глазах у экипажа (координаты падения за борт точно известны).

- Назначить км этого судна – КМД;
- Назначить схему поиска – (SS). Расстояние между галсами и скорость – согласно текущей метеорологической обстановки и состояния моря – по решению капитана;
- Исходный пункт (ИП) – место падения за борт! При отрицательном поиске сместить ИП с учетом ТWC и повторить поиск;
- Привлечь к поиску суда в районе АС;
- Рассчитать район поиска с учетом привлеченных судов, схема PS, передать КМД;
- Начать передачу сообщений (MOB) по району АС по системе Navtex;

2. Когда с момента предполагаемого падения члена экипажа за борт прошли часы.

А) Судно на переходе:

- Назначить км этого судна – КМД (OSC);
- Направить судно по своему следу (треку) в обратном направлении, схема – TS, V узл. – по решению КМ согласно текущей метеорологической обстановки и состояния моря;
- К месту нахождения судна, в котором пропавшего видели последний раз, направить воздушное судно, схема - TS, по линии пути судна, до встречи с ним. При невозможности привлечения авиации (удаленность, погода...), направить по этому маршруту ближайшее морское судно.
- Начать передачу сообщений (MOB) по району АС по системе Navtex;

Б) Судно в одном районе (район промысла):

- Назначить км судна, потерявшего члена экипажа – КМД;
- Привлечь к поиску суда в районе АС (Направить указания км судов по e-mail, Телефонии, через судовые Терминалы Inm - C, Судовладельцев или по радиосвязи – УКВ, ПВ/КВ)
- Рассчитать район поиска с учетом привлеченных судов, схема PS, передать КМД;

- Начать передачу сообщений (МОВ) по району АС по системе Navtex;

Во всех случаях необходимо выяснить и указать в сообщениях - во что был одет пропавший, наличие спасательных средств, тип этих средств.

Образец письма капитанам судов,
которые кмк (SMC) планирует привлечь к ПСО:

Адрес: 4NNNNNNNN@nudo1.ru (на терминал Inm-C судна)

Кому: Капитану

Тема: Бедствие.

Ваше судно находится в Поисково-спасательном районе МСКЦ Мурманск.

В данный момент МСКЦ координирует поисково-спасательную операцию в координатах... по поиску пропавшего члена экипажа с т/х (Название, позывные), км которого назначен координатором на месте действия (КМД) согласно IAMSAR. Прошу Вас (приостановить промысел, изменить курс...) и следовать в район АС для оказания помощи в поиске пропавшего, установить связь с координатором на месте действия (КМД) – км т/х..., действовать согласно его указаний.

Отказ капитана в оказании помощи людям, терпящим бедствие на море, может повлечь за собой уголовное преследование согласно Ст.270 УК РФ (max: до 2-х лет лишения свободы). Кроме того, обязанность капитана любого плав. средства в оказании помощи людям, терпящим бедствие на море изложена в: КТМ, § 2., Ст. 62; МК SOLAS-74, Гл.5. Пр.33;

5.5. ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ

Капитана-координатора МСКЦ при авариях с маломерными судами, при получении информации от ОДС участников взаимодействия Бассейнового Плана, других служб, а также владельцев, капитанов и пассажиров этих судов.

1. По возможности установить связь с аварийным объектом по тлф, УКВ, выяснить место нахождения маломерного судна, количество экипажа, пассажиров, текущая погода на месте, направление дрейфа, какая помощь требуется, есть ли рядом или на видимости другие маломерные, морские суда, их названия, позывные, бортовые номера;
2. В чате на портале МРИКЦ ПУ ФСБ России по ЗАР разместить информацию по данной АС и обращение: «Прошу ОДС ЦУКС ГУ МЧС РФ по МО, ПУ ФСБ России по ЗАР предоставить МСКЦ Мурманск полную информацию по данному маломерному судну: Владелец, его кон - такты, регистрационный № судна, место регистрации, габариты, материал корпуса, цвет м/с, количество экипажа и пассажиров, наличие спасательных средств, УКВ р/ст, маршрут следования. По возможности направить в район АС свои дежурные силы и средства для скорейшего оказания необходимой помощи терпящим бедствие.
3. По системам мониторинга определить суда - ближайшие к району АС, установить с ними связь по УКВ или ПВ/КВ – направить их (одного из них) для оказания помощи аварийному маломерному судну, назначить координатора на месте действия (КМД)!
Если рядом никого нет - подать единую Заявку участникам взаимодействия БП на привлечение их ПСС морских или авиационных или тех и других вместе (по ситуации) к ПСО.
Составить аварийное сообщение для передачи по системе NAVTEX. Ожидать прибытия (подлета) направленных ПСС для ПСО, установить с ними связь, назначить КМД.
4. Составить сообщение по формам Sitrep (при ПСО), АС/1- АС/2 (при прочих авариях) в ИС «Поиск-море с рассылкой всем заинтересованным сторонам. Рассчитать район поиска, составить Планы поиска и спасания, передать их КМД, находиться с ним на связи. При необходимости запрашивать дополнительные ресурсы участников взаимодействия.
5. Координировать проведение ПСО.
6. Указанный порядок действий помогает, но не ограничивает дежурного капитана-координатора МСКЦ в принятии дополнительных, необходимых с его точки зрения мер для успешного проведения ПСО в данной конкретной ситуации.
7. Всегда следует инициировать ПСО, привести в готовность дежурные силы и средства

участников взаимодействия, а потом дать отбой, если тревога окажется ложной или команда маломерного судна сама справится с аварийной ситуацией.

5.6. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ, ИХ ТРАНСПОРТИРОВКА, ЭВАКУАЦИЯ И ГОСПИТАЛИЗАЦИЯ

5.6.1. Медицинская помощь организуется в целях предотвращения гибели найденных и спасенных людей, потерпевших бедствие на море, для сохранения здоровья и жизни заболевших или травмированных, нуждающихся в лечении вне судна членов экипажа, в соответствии с Кодексом торгового мореплавания РФ от 30.04.1999 г, № 81-ФЗ (в ред. от 28.02.2023 г)

5.6.2. К проведению медицинской эвакуации, транспортировке больных и пострадавших людей с судов в ПСР МСКЦ Мурманск, привлекаются следующие силы и средства:

- Северный филиал ФГБУ «Морспасслужба – морские суда и катера;
- ФКУ «Северо-Западный АПСЦ, (вертолет МИ-8) Вологодских авиалиний;
- ФГБУ «СЗ АСЦ МЧС России» (вертолет МИ-8 АМТШ-ВА);
- МТЦМК ГОБУЗ МОКБ им. П.А. Баяндина, вертолет сан. ав. (МИ-8 АМТ), реанимобили;
- ГУ МЧС России по МО – ОДС, аэромобильные группы; ГИМС (катера);
- МАКАСЦ - филиал ФГКУ «СЗ РПСО МЧС России» (катера);
- Северный флот, (вертолет КА-27 ПС, морские суда, катера);
- ПУ ФСБ России по ЗАР – морские суда, корабли и катера, палубная авиация – КА-226;
- Авиационная группа 1 ОАО ФСБ РФ (вертолет);
- Морские и портовые плав. средства разных видов собственности и назначения: суда, катера, буксиры, лоцманский катер;
- ГОБУЗ "Мурманская областная станция скорой медицинской помощи"- бригады Ск. МП;

5.6.3. Основные виды медицинской помощи на море:

- оказание медицинской помощи больным или пострадавшим при наличии на борту своего или спасательного судна медицинского работника;
- медицинские консультации по радио и другим видам связи;
- медицинская эвакуация в береговые мед. учреждения и госпитализация.

Схема взаимодействия и связи при медэвак указана в **Приложении № 4.**

5.6.4. Медицинскую консультацию непосредственно с консультирующим врачом можно получить по радио через БС ГМССБ А1, А2 Арктического бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» или по телефону в:

- 1) МЦ им. Н.А. Семашко (г. Архангельск), ФМБА России;
- 2) МТЦМК ГОБУЗ МОКБ им. П. А. Баяндина;
- 3) ФГБУЗ ММЦ им. Н.И. Пирогова, ФМБА России.

5.6.5. На основании мед. консультаций и рекомендаций мед. персонала вышеуказанных мед. центров, капитан-координатор МСКЦ Мурманск запрашивает необходимые ПСС участников взаимодействия для проведения медицинской эвакуации с учетом всех рисков.

5.6.6. При наличии мед. работника, первую помощь оказывают на борту воздушного или морского судна, где находятся пострадавшие, при необходимости и благоприятных погодных условиях, организуется их эвакуация в береговые лечебные учреждения.

5.6.7. Эвакуация больного может быть сопряжена с чрезвычайной опасностью для жизни его самого и членов экипажа спасательной единицы: это зависит от условий среды и связано с опасностью транспортировки пациента с одного судна на другое или на вертолет. Прежде чем принимать решение об эвакуации координатор обязан посоветоваться с медицинским персоналом, понимающим степень риска, связанного с эвакуацией. Окончательное решение относительно безопасности проведения эвакуации принимает капитан или командир спасательного средства, которому поручена эвакуация.

Связанный с эвакуацией риск следует оценивать исходя из возможной опасности, для жизни пациента и для средства поиска и спасания. Необходимо учитывать следующее:

- возможность оказания медицинской помощи больным или пострадавшим (при наличии медицинского работника на борту воздушного или морского судна);
- метеорологические условия, состояние моря и другие внешние условия;
- договоренности, имеющиеся между участниками операции и больницами;

- возможные последствия для состояния больного или пострадавшего в случае отсрочки или отказа в осуществлении эвакуации.

5.6.8. Эвакуация спасенных, больных и пострадавших осуществляется воздушным и надводным транспортом в возможно короткие сроки, кратчайшим путем, на ближайшие аэропорты (гражданские и военные), другие пригодные для посадки ЛА места, порты и причалы для швартовки судов и катеров в ПСР МСКЦ Мурманск, с последующей передачей на автомобили скорой помощи для доставки в лечебные учреждения г. Мурманска и области, больницы и госпитали ЗАТО (городов Полярный, Североморск, Островной, о. Новая Земля-Архангельск-55)

5.6.9. Капитан-координатор, получив информацию о спасенных, больных или пострадавших и необходимой им помощи, координирует действия ПСС по их эвакуации, с уточнением маршрута движения и времени доставки спасенных каждой спасательной единицей и информирует об этом ОД ЦУКС ГУ МЧС России по Мурманской области, т.к. организация приема пострадавших на берегу, ускорение пограничного и таможенного оформления, размещение, выделение необходимого транспорта, теплых вещей, одежды, питания, оказание медицинской помощи, возложено на это ведомство.

6. ДЕЙСТВИЯ ОДС УЧАСТНИКОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ:

6.1. Рассматривают в кратчайший срок все обращения МСКЦ о привлечении их сил и средств к участию в ПСО (в т.ч. медэвакуации) и немедленно докладывают о степени готовности ПСС ведомства к участию в ПСО, а также о невозможности участия с указанием причин в письменном виде;

6.1.1 Все участники взаимодействия Бассейнового Плана МСКЦ Мурманск согласно Постановления Правительства РФ № 1928 от 25.11.2020 г. по запросу МСКЦ направляют свои ресурсы для проведения ПСО **в границах ПСР МСКЦ Мурманск** (Прил.1) и никакие ведомственные оговорки и предписания по ограничению дальности применения таких сил и средств, не в праве повлиять на решение ответственных лиц на выделение нужных ресурсов для участия в проведении поисково-спасательной операции или медэвакуации вне зависимости от расположения границы территориальных вод Российской Федерации, а также вида оформления судов – с открытой или закрытой границей;

6.1.2. Факторы способные повлиять на применение морских или воздушных ресурсов участников взаимодействия: ограничения квалификационных или надзорных органов, техническое состояние ресурсов, экстремальные погодные условия;

6.1.3. В случае необоснованного отказа участников взаимодействия в выделении имеющихся ресурсов для проведения поисково-спасательных операций в ПСР МСКЦ Мурманск, сотрудник МСКЦ, координирующий ПСО вправе напрямую обратиться с претензией к Руководству Министерств и Ведомств РФ, региональные структуры которых отказали законным требованиям МСКЦ в выделении ресурсов для проведения ПСО;

6.2. В сообщениях в адрес МСКЦ о выделенных для участия в ПСО силах, указывается: название и позывные судна, скорость на переходе, планируемое и фактическое время выхода, расчетное время прибытия в район АС, спасательное, противопожарное, ЛАРН оборудование, наличие на борту медперсонала, средства связи и контакты судна;

6.3. Все указания МСКЦ, касающиеся поиска и спасания, обязательны для выполнения всеми участниками взаимодействия;

6.4. Для обеспечения безопасности экипажей и пассажиров маломерных судов (в случае невыхода их на связь в назначенное время) и обретения твердой уверенности, что данным гражданам ничего не угрожает, и на основании Постановления Правительства РФ № 132 от 08.02.2022 г. (п. 5, 6) ОДС ЦУКС ГУ МЧС России по МО необходимо провести ряд мероприятий по выяснению их местонахождения, а именно:

а) По базе маломерных судов ГИМС найти контактные данные владельца маломерного судна (доверенного лица), управляющего маломерным судном, пассажиров, убывших с ним;

б) Установить с ними связь! Если не отвечают, направить сообщение о необходимости выхода их на связь с ОДС ЦУКС ГУ МЧС МО и ПУ ФСБ России по ЗАР, МСКЦ Мурманск, проверить

появление пропавшего (ых) в соц. сетях, (мессенджерах);

в) Привлечь к взаимодействию территориальные органы МВД, и с их помощью:

- Выйти на родственников «пропавших» - через них узнать о времени последних контактов с «неотзвонившимися», другие номера телефонов (не заявленные контролирующим органам);
- Узнать о транспортных средствах, на которых родные убыли на рыбалку, по Рег. знакам с помощью дорожных видеокамер узнать о последнем случае их фиксации и где;
- Проверить места регистрации, пребывания, временного проживания, ночлега и т.д.;
- Запросить у сотовых операторов биллинг местонахождения мобильных устройств пропавших граждан;
- Опросить мед. учреждения и морги.

д) После выполнения всех вышеуказанных пунктов, при получении подтверждения о том, что «неотзвонившиеся» граждане действительно вышли в море и нуждаются в помощи, направить информацию в МСКЦ Мурманск с предоставлением всех полученных в ходе расследования контактных и иных данных. Одновременно сообщить о наличии и состоянии готовности на данный момент ПСС ГУ МЧС России по МО (катера ГИМС, другие ПСС).

7. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ИНОСТРАННЫМИ ГОСУДАРСТВАМИ, УЧАСТВУЮЩИМИ В ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ ПО СПАСАНИЮ ЛЮДЕЙ, ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЕ НА МОРЕ

7.1. Иностранцем участником взаимодействия при поиске и спасении людей, терпящих бедствие на море в поисково-спасательном районе МСКЦ Мурманск, является Королевство Норвегия.

7.2. Проведение поисково-спасательных операций с Королевством Норвегия осуществляется на основании «**Соглашения** между Правительством Российской Федерации и Правительством Королевства Норвегия о сотрудничестве при поиске пропавших без вести и спасении терпящих бедствие людей на Баренцевом море» от 04 октября 1995 года.

7.3. Иностранные спасательные единицы участвуют, в поисково-спасательных операциях, в территориальных водах, внутренних водах, на сухопутной территории и в воздушном пространстве Российской Федерации в исключительных случаях, в соответствии с «Положением о пересечении государственной границы Российской Федерации иностранными спасательными единицами и пребывания их на территории Российской Федерации в целях поиска и спасения людей» (Постановление Правительства РФ от 4 сентября 2000 г. **№ 654**), а в случае привлечения иностранных спасательных единиц для ликвидации последствий аварийных разливов нефти и нефтепродуктов - с «Положением о пропуске через государственную границу Российской Федерации и об условиях пребывания иностранных морских и воздушных судов и других транспортных средств, занятых в борьбе с инцидентами, вызывающими загрязнение нефтью, а также персонала, грузов, материалов и оборудования, требующихся для борьбы с такими инцидентами» (Постановление Правительства РФ от 2 августа 2010 г. **№ 592**)

7.4. Под спасательной единицей понимается воздушное или морское судно, привлекаемое для поиска и оказания помощи воздушным или морским судам в случае, если они терпят или потерпели бедствие, а также при чрезвычайных ситуациях природного или техногенного характера, и при проведении международных учений по поиску и спасению людей на море. Спасательная единица должна быть укомплектована специально обученным персоналом и оснащена оборудованием, пригодным для быстрого проведения операций по поиску и спасению людей.

7.5. Если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации, то в целях получения разрешения на пересечение государственной границы Российской Федерации иностранной спасательной единицей для осуществления поиска и спасения людей на море, спасательно-координационный центр иностранного государства обращается с запросом в ГМ-СКЦ или в МСКЦ Мурманск. В запросе указывается:

- причина пересечения государственной границы Российской Федерации;
- тип и название спасательной единицы;
- позывные спасательной единицы;

- государственная принадлежность спасательной единицы и её принадлежность к конкретной организации;
- фамилия капитана (командира) спасательной единицы;
- численность экипажа спасательной единицы;
- количество спасенных людей, если имеются;
- наименование морского порта (аэропорта), куда предполагает направиться спасательная единица;
- длина, ширина, осадка, вместимость, маневренные характеристики и другие данные о морской спасательной единице;
- маршрут и высота полёта воздушной спасательной единицы;
- предполагаемое место и время пересечения государственной границы Российской Федерации;
- координаты предполагаемого района поисково-спасательной операции.

7.6. ГМСКЦ или МСКЦ Мурманск, получив запрос от спасательного центра иностранного государства, немедленно подтверждает его получение и в возможно короткий срок сообщает МСКЦ иностранного государства о выдаче разрешения или об отказе в выдаче разрешения на пересечение государственной границы РФ иностранной спасательной единицей.

7.7. В случае выдачи разрешения на пересечение государственной границы иностранной спасательной единицей, ГМСКЦ информирует МИД РФ, МО РФ, ФСБ РФ, ГТК РФ и ПУ ФСБ России, а МСКЦ Мурманск их региональные подразделения о предполагаемых координатах проведения ПСО и возможных сроках предстоящего захода (влёта) иностранной спасательной единицы в территориальное море (воздушное пространство) Российской Федерации.

7.8. Разрешение на заход в территориальное море Российской Федерации в ПСР МСКЦ Мурманск иностранным морским спасательным единицам выдаёт Начальник ПУ ФСБ России по западному арктическому району.

7.9. Разрешение на влёт в воздушное пространство Российской Федерации иностранным воздушным спасательным единицам выдаёт начальник смены Регионального Центра Единой системы организации воздушного движения (Санкт-Петербург), «Аэронавигация Северо-Запада», ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». (Приложение № 10)

7.10. При передаче сообщения о выдаче разрешения на пересечение государственной границы Российской Федерации иностранной воздушной спасательной единицей, обязательно указывается орган единой системы организации воздушного движения России, с которым необходимо связаться соответствующему органу иностранного государства, с территории которого планируется вылет, для получения информации об условиях полёта в воздушном пространстве. Передача информации об условиях полёта осуществляется по каналам авиа-диспетчерской службы гражданской авиации России в соответствии с действующими соглашениями между органами управления воздушным движением РФ и иностранных государств.

7.11. При заходе в территориальное море РФ, иностранная морская спасательная единица, получившая разрешение на пересечение госграницы Российской Федерации:

а) открывает радиовахту на частотах:

- 156,8 МГц и 156,525 МГц – при осуществлении поиска места аварии морского судна;
- 121,5 МГц и 123,1 МГц – при осуществлении поиска места аварии воздушного судна.

б) в светлое время суток поднимает свой государственный флаг и флажные позывные, а в тёмное время суток сообщает свои позывные по радио или световыми сигналами при запросе, поступающем от военных кораблей, морских спасательных судов и береговых постов Российской Федерации.

7.12. При влёте в воздушное пространство Российской Федерации, иностранная воздушная спасательная единица, получившая разрешение на пересечение государственной границы России и использование его воздушного пространства, устанавливает связь с соответствующим органом обслуживания воздушного движения (управления полётами) и организует прослушивание частот:

- 156,8 МГц и 156,525 МГц – при осуществлении поиска места аварии морского судна;
- 121,5 МГц и 123,1 МГц – при осуществлении поиска места аварии воздушного судна.

7.13. Иностранная морская спасательная единица, получившая разрешение на пересечение госграницы РФ, совершает в случае необходимости заход только в морские порты, объявленные в «Извещениях мореплавателям» открытыми для захода иностранных судов, либо в пункты, указанные ГМСКЦ или МСКЦ Мурманск, согласованные с Северным флотом, ПУ ФСБ России по ЗАР, УФСБ РФ по Мурманской области.

7.14. Иностранная воздушная спасательная единица, получившая разрешение на пересечение государственной границы Российской Федерации, совершает при необходимости посадку в аэропортах (на аэродромах) или иных пунктах.

7.15. Если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации, иностранная спасательная единица, прибывшая в морской порт, аэропорт (на аэродром) или иной пункт, расположенный на территории Российской Федерации, должна пройти пограничный, таможенный, санитарный и другие виды контроля, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами РФ. Члены экипажа иностранной спасательной единицы и другие, находящиеся на её борту люди пересекают государственную границу Российской Федерации по документам, предусмотренным законодательством России и международными договорами РФ.

7.16. С учетом правовых норм ТК ЕАЭС (ст. 87 п.1, п.5.1., ст.10 п.3, гл.14) в случае, если иностранная спасательная единица, после пересечения государственной границы Российской Федерации планирует осуществлять функции по спасению людей, либо ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера в территориальном море Российской Федерации, и необходимость захода в российский порт отсутствует, то совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля, связанных с прибытием на таможенную территорию Евразийского экономического союза такого морского судна, не требуется.

7.17. В случае проведения ПСО в Баренцевом море, территориальных водах Российской Федерации в ПСР МСКЦ Мурманск с участием иностранных спасательных единиц, координация действий осуществляется МСКЦ Мурманск.

7.18. Условия пребывания иностранных спасательных единиц в территориальном море, во внутренних морских водах, на сухопутной территории и в воздушном пространстве Российской Федерации регламентируются нормативными правовыми актами РФ, а также правилами, издаваемыми уполномоченными федеральными органами исполнительной власти и публикуемыми в «Извещениях мореплавателям» и аэронавигационных документах.

7.19. Размещение иностранных спасательных единиц в морских портах, аэропортах (на аэродромах) и иных пунктах на территории Российской Федерации, их обеспечение, определение сроков их пребывания на территории Российской Федерации осуществляет Министерство транспорта Российской Федерации (Постановление Правительства РФ от 04.09.2000 г. №654, п.11) в порядке, установленном нормативными правовыми актами Российской Федерации.

8. Организация МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО обеспечения ПСО

8.1. В ходе проведения поисково-спасательной операции непрерывно расходуются материальные (материально-технические) средства.

К материальным средствам относят:

- горюче-смазочные материалы;
- жидкий и медицинский кислород;
- продовольствие;
- вещевое имущество;
- техническое имущество;
- шкиперское имущество;
- аварийно-спасательное имущество;
- химическое имущество;
- медицинское имущество;
- электроэнергия;

- сжатый воздух;
- газы и газовые смеси;
- пар, питьевая, питательная, дистиллированная и высокой степени чистоты вода;
- средства связи и обеспечения кораблевождения;
- радиоэлектронные средства;
- ремонтные материалы по линии всех служб, необходимые для удовлетворения потребностей всех судов, кораблей и летательных аппаратов при выполнении ими поисково-спасательных действий.

8.2. Материально-техническое обеспечение заключается в непрерывном удовлетворении потребностей судов, кораблей и летательных аппаратов в материальных средствах.

8.3. Основными задачами материально технического обеспечения сил, участвующих в поисково-спасательных операциях являются:

- создание, накопление, размещение и хранение запасов материальных средств, своевременное восполнение их расхода и потерь;
- полное снабжение в установленные сроки сил поисково-спасательной операции всеми видами материальных средств, в пунктах базирования и в море в различных условиях обстановки.

8.4. Своевременное и полное материальное обеспечение сил, участвующих в поисково-спасательной операции достигается:

- а) предварительным созданием необходимых запасов материальных средств и правильным их размещением;
- б) бесперебойным пополнением расхода, маневром запасами, а также своевременным подвозом их силам, участвующим в поисково-спасательной операции.

8.5. При определении полной потребности в материальных средствах на поисково-спасательную операцию, учитывается установленный их расход, возможные потери и необходимые запасы к концу выполнения поставленной задачи. Эта потребность удовлетворяется за счет использования созданных запасов материальных средств, подвозимых с баз и складов, а также за счет местных ресурсов.

8.6. Материально-техническое обеспечение поисково-спасательной операции в целом организуется начальниками служб снабжения по видам снабжения соответствующих служб, организаций и ведомств, участвующих в поисково-спасательной операции.

8.7. Особенности материально-технического обеспечения ПСО в современных условиях является:

- обеспечение материально-техническим снабжением спасательных единиц при проведении поисково-спасательной операции, обусловленное необходимостью непрерывности проведения поисково-спасательной операции;
- обеспечение своевременной и возможно быстрой доставки пострадавших в пункты эвакуации.

8.8. Для бесперебойного материально-технического обеспечения сил, участвующих в поисково-спасательных операциях, заблаговременно создаются и поддерживаются, в необходимых количественных размерах запасы материальных средств по всем видам снабжения.

Размеры запасов определяются характером и масштабом предстоящих поисково-спасательных операций, составом сил и средств, участвующих в ПСО, интенсивностью использования сил и средств, условиями подвоза, а также нормами расхода и снабжения, штатным расписанием.

Начальник МСКЦ Мурманск

С.И. Анхимов

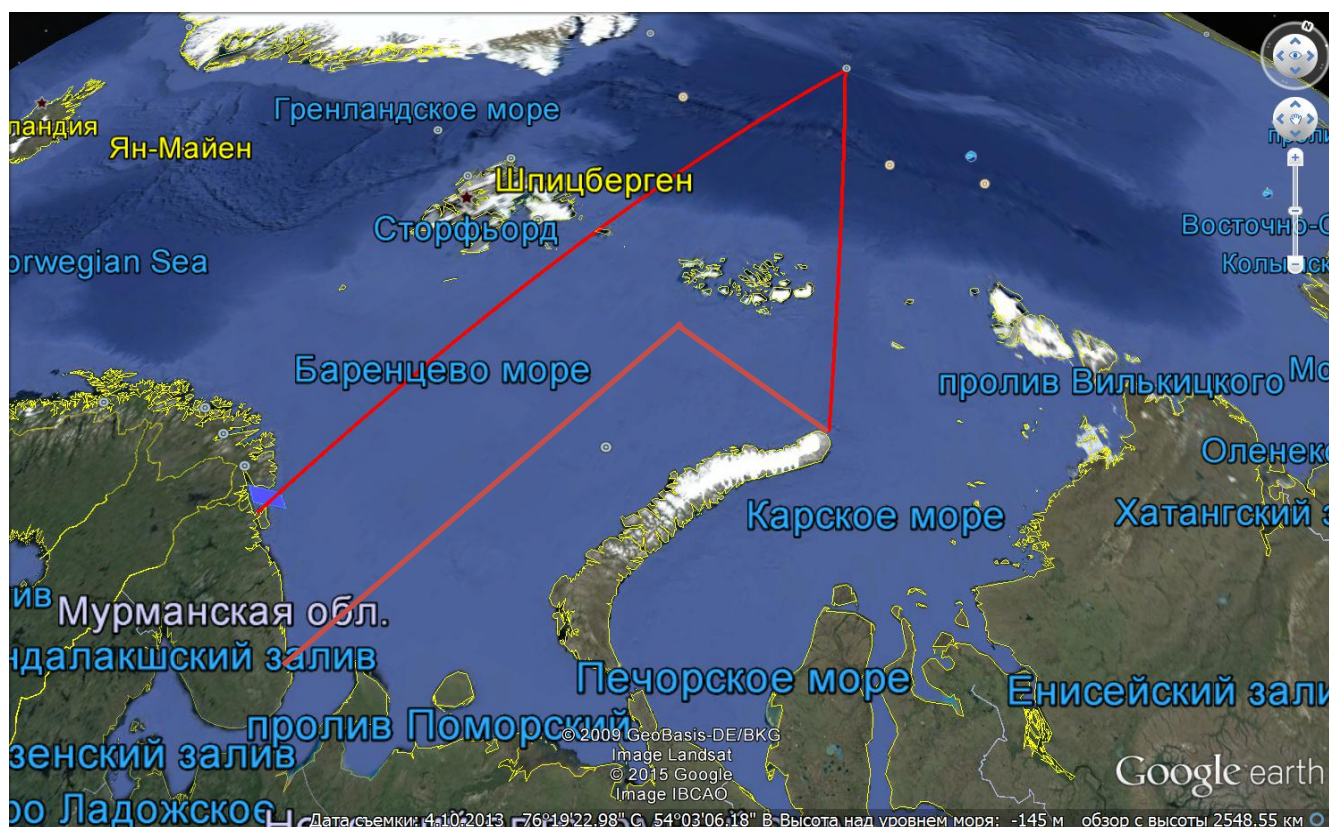
ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1

Поисково-спасательный район Морского спасательно-координационного центра Мурманск:

Акватория Баренцева моря Северного Ледовитого океана, ограниченная линиями, соединяющими точки с координатами:

Номера точек	Широта, Северная	Долгота, Восточная
1	69°47,69'	030°49,06'
2	69°58,76'	031°06,26'
3	70°05,98'	031°26,69'
4	70°07,25'	031°30,32'
5	70°11,86'	031°46,56'
6	70°16,48'	032°04,38'
7	72°27,85'	035°00,00'
Далее по меридиану долготы 035°00,00' Е до Северного полюса		
От Северного полюса по меридиану долготы 067°45,00' восточной до точки N 8		
8	77° 00' 00	067° 45' 00
9	77°00,00'	040°00,00'
10	68°00,00'	040°00,00'



В подчинении у МСКЦ Мурманск находится МСПЦ Архангельск со своим ПСР

ПСР МСПЦ Архангельск:

Поисково-спасательный район МСПЦ Архангельск согласно IMO SAR8/Circ.4- акватория Белого и Баренцева морей, ограниченная меридианом 040° 00' E от мыса Святой Нос на север до параллели 77° 00' N, далее на восток по параллели 77° 00' N до северной точки острова Новая Земля (мыс Карлсена), затем в южном направлении по западному побережью острова Новая Земля, включая Новоземельские проливы, западное побережье острова Вайгач и далее на запад по побережью Большеземельской тундры, Малоземельской тундры, Тиманского берега, побережья Чешской губы, полуострова Канин Нос, до мыса Канин Нос и далее все побережье Белого моря до исходной точки мыса Святой Нос.



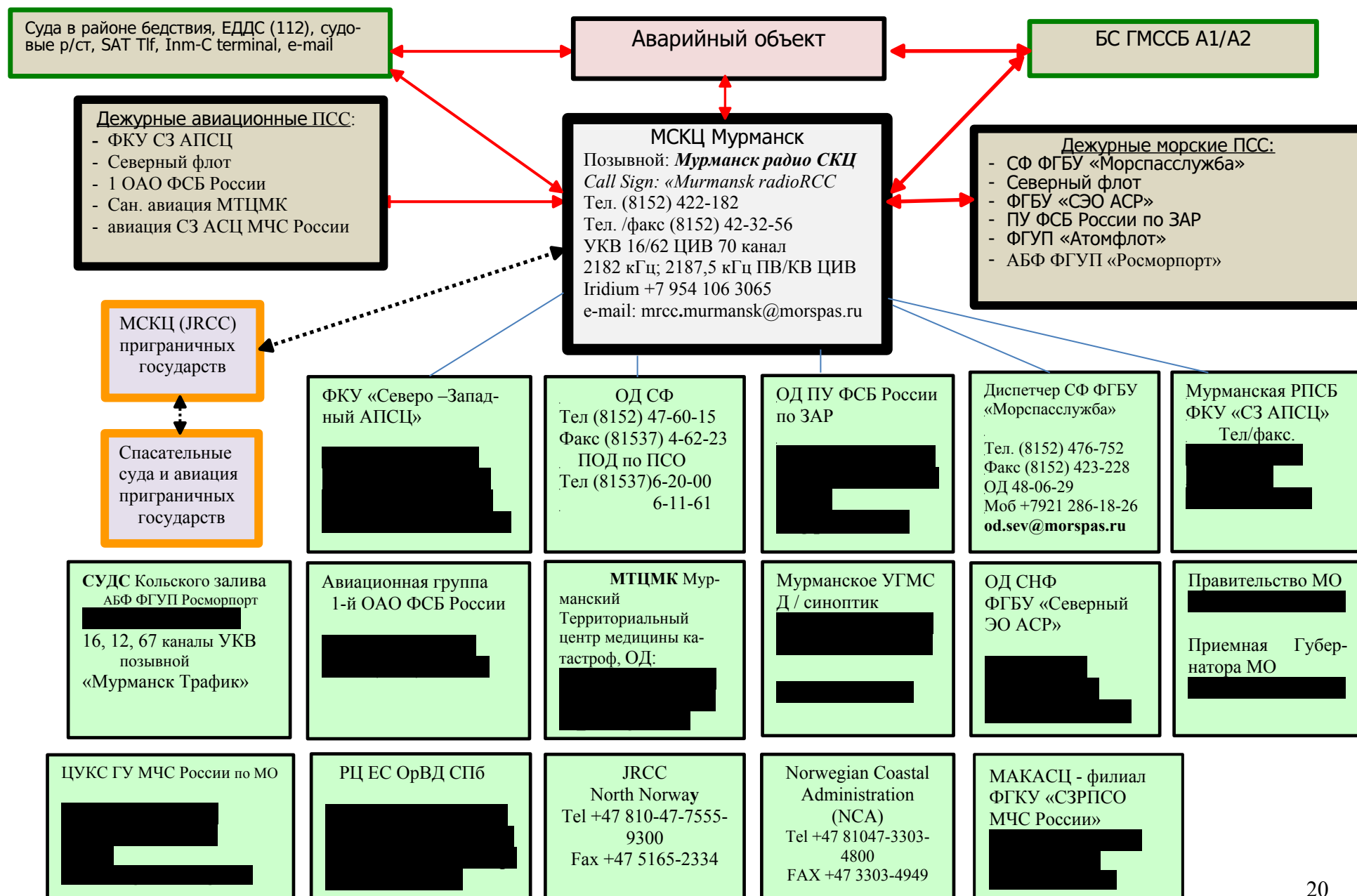
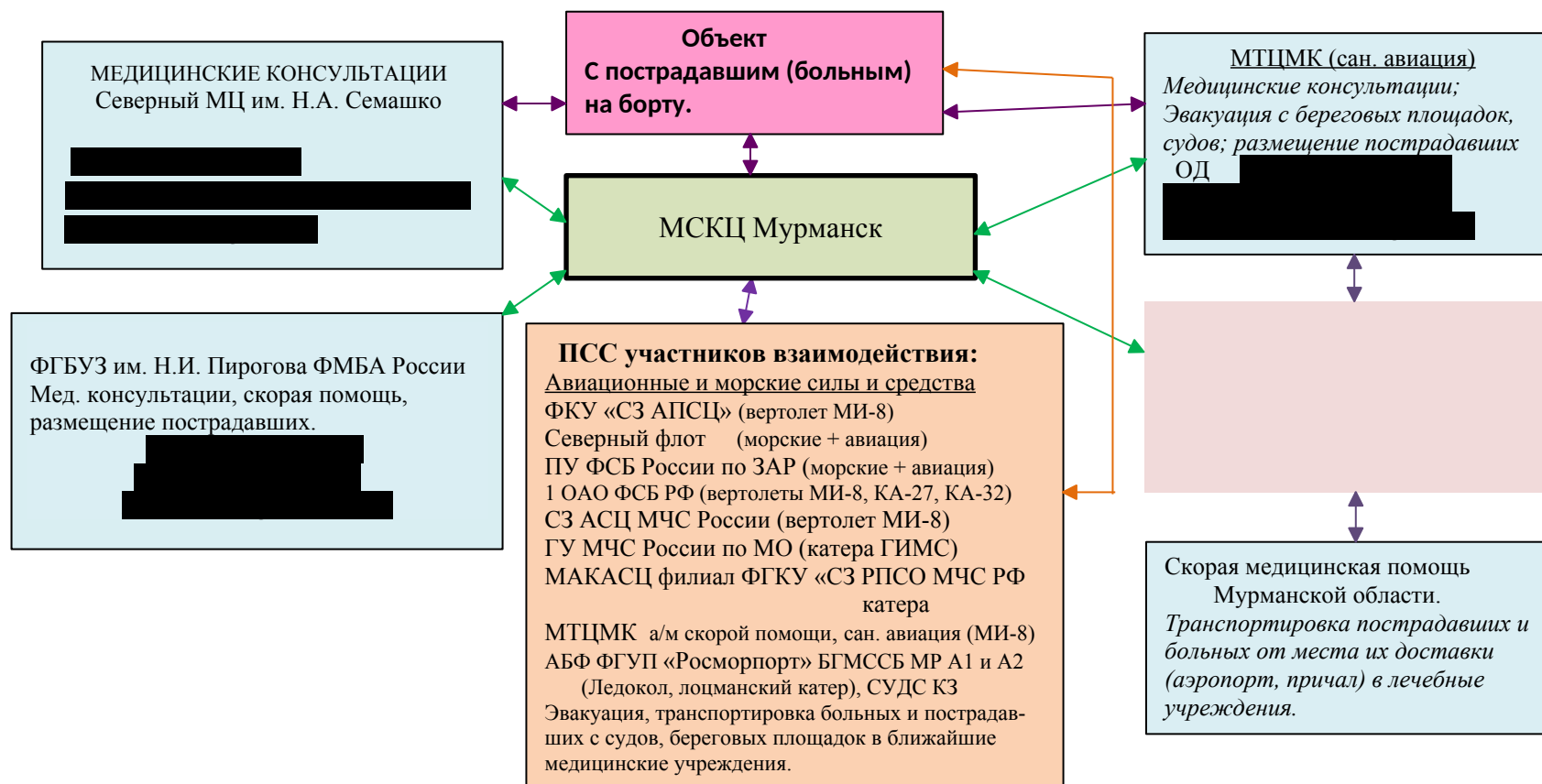


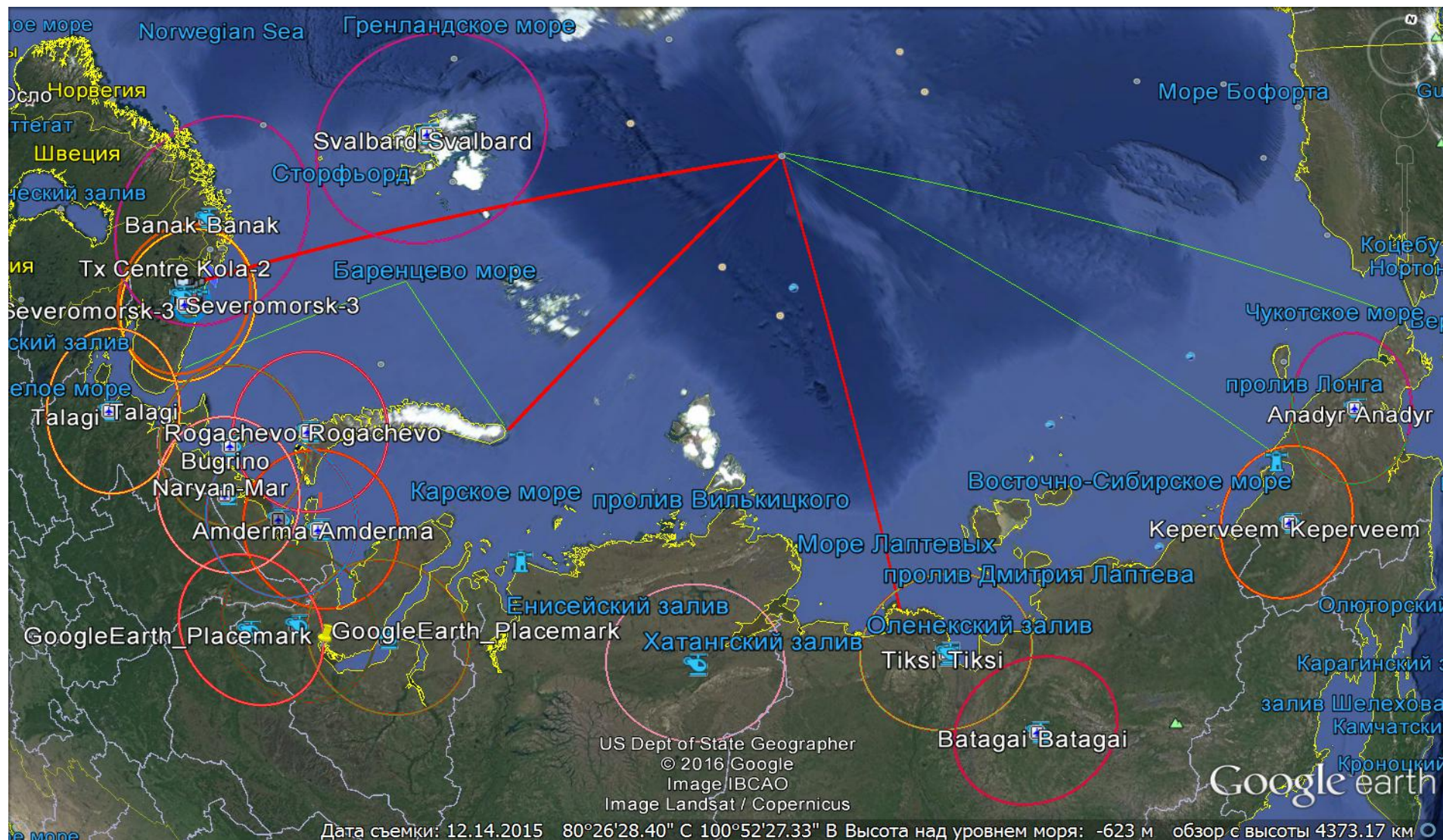
СХЕМА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ И СВЯЗИ ПРИ ОКАЗАНИИ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ, ПРОВЕДЕНИИ МЕДИЦИНСКОЙ ЭВАКУАЦИИ, ТРАНСПОРТИРОВКЕ ПОСТРАДАВШИХ В ПСР МСКЦ МУРМАНСК

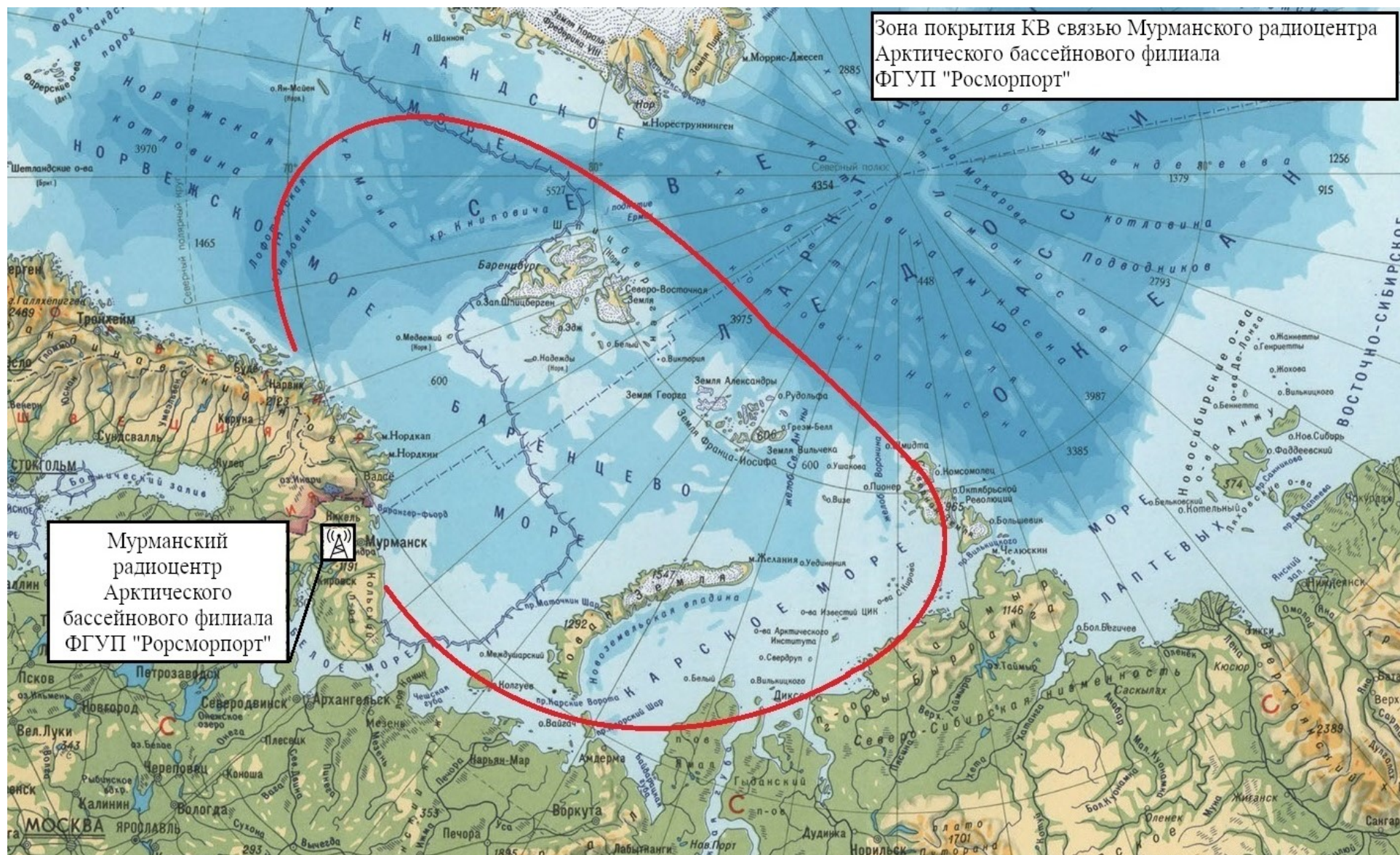


При поступлении от капитана судна или судовладельца первичной информации о необходимости МЕДЭВАКУАЦИИ члена экипажа с борта судна, МСКЦ организует медицинскую консультацию с береговым медперсоналом: ФГБУЗ «Северный медицинский клинический центр имени Н.А. Семашко ФМБА России» или МТЦМК ГОБУЗ МОКБ им. П.А. Баяндина. После подтверждения необходимости МЕДЭВАКУАЦИИ, МСКЦ координирует доставку больного (пострадавшего) члена экипажа на «берег», в мед. учреждение. Обязанность капитана судна в оказании неотложной медицинской помощи, оговорена в Ст. 64, КТМ РФ (№ 81-ФЗ от 30.04.99 г., ред. От 13.07.2020).

Приложение 5

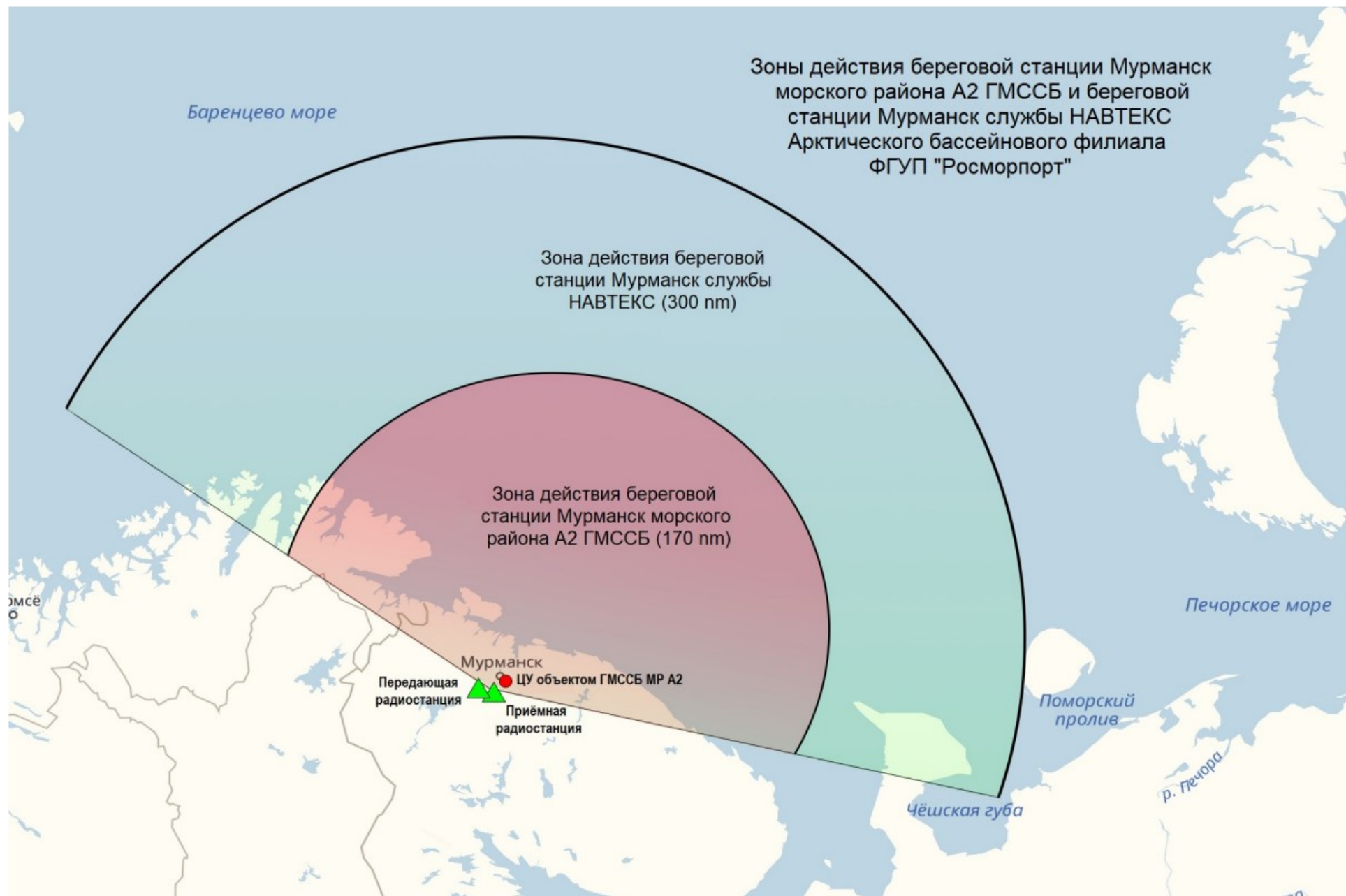
Аэродромы, радиусы действия спасательных вертолетов вдоль трассы Северного морского пути.
Зоны покрытия УКВ, ПВ, КВ связью БС Мурманск и Архангельск ГМССБ морских районов A1 и A2
Арктического бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт»

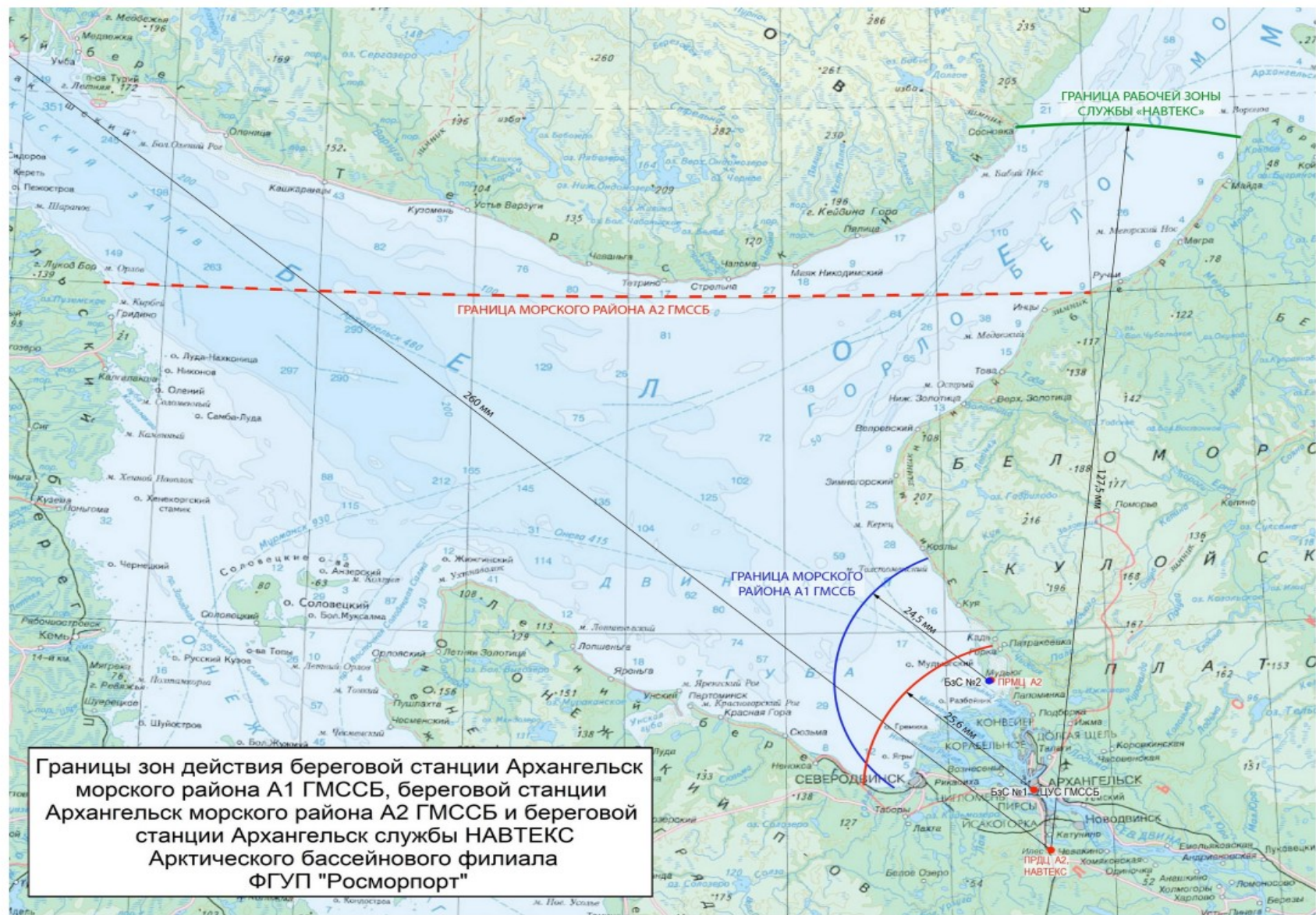




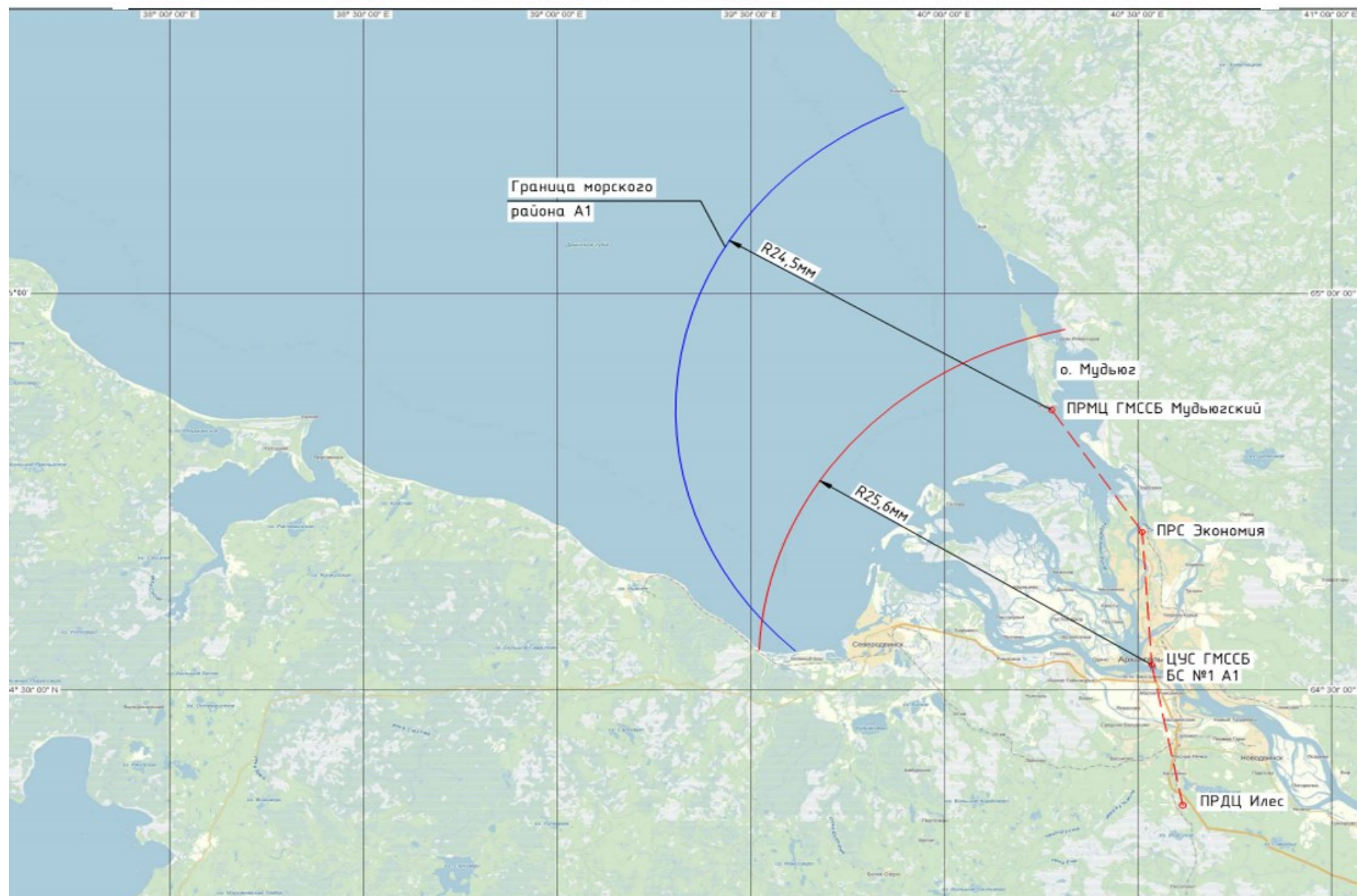
Береговая станция Мурманск
морского района А1 ГМССБ
Арктического бассейнового филиала
ФГУП "Росморпрт"







Береговая станция Архангельск морского района А1 ГМССБ Арктического бассейнового филиала ФГУП "РОСМОРПОРТ"



АВАРИЙНЫЕ СТАДИИ (IAMSAR vol.2)

Стадия неопределенности

3.3.2 О стадии неопределенности речь идет в тех случаях, когда известно о ситуации, которая может потребовать наблюдения за ее развитием или сбора дополнительной информации, но не требует направления ресурсов. При возникновении сомнений относительно безопасности воздушного, морского или другого судна либо находящихся на его борту лиц или когда оно не прибыло в расчетное время, необходимо изучить ситуацию и собрать информацию. На этой стадии может быть начат поиск с помощью средств связи. Стадия неопределенности объявляется в тех случаях, когда возникают сомнения относительно безопасности воздушного, морского или другого судна либо находящихся на его борту лиц.

Стадия тревоги

3.3.3 Стадия тревоги наступает в тех случаях, когда воздушное, морское или другое судно либо находящиеся на его борту лица столкнулись с некоторыми трудностями и могут нуждаться в помощи, но не подвергаются непосредственной опасности. Со стадией тревоги обычно связаны опасения, но не существует какой-либо известной угрозы, требующей незамедлительных действий. На этой стадии могут быть направлены SRU или может быть дано указание другим средствам SAR отклониться от курса для оказания помощи, если предполагается, что условия могут ухудшиться или что средства SAR не находятся в состоянии готовности или не смогут оказать помощь в случае ухудшения условий в последующий период. В отношении не прибывших в расчетное время судов вопрос о стадии тревоги может рассматриваться в тех случаях, когда и в дальнейшем не поступает никакой информации о движении или местоположении судна. В этом случае средства SAR должны начать или продолжать поиски с помощью средств связи, и необходимо рассмотреть вопрос об отправке SRU для обследования наиболее вероятных мест нахождения судна или для пролета по выбранному судном маршруту. Морским и воздушным судам, пересекающим районы, в которых может находиться соответствующее судно, необходимо рекомендовать вести тщательное поисковое наблюдение, сообщать обо всех обнаруженных объектах и оказывать помощь в случае необходимости.

Стадия тревоги объявляется в тех случаях, когда:

- (а) после стадии неопределенности последующие попытки установить связь с воздушным, морским или другим судном или наведение справок о нем у других соответствующих источников не дали никаких новых данных об этом судне;
- б) воздушное судно, которому было дано диспетчерское разрешение на посадку, не совершило посадку в течение 5 минут после истечения расчетного времени посадки и с данным воздушным судном не удалось установить связь;
- в) получена информация о том, что эксплуатационная эффективность воздушного, морского или другого судна понизилась, но не до такой степени, что появилась вероятность совершения вынужденной посадки или возникновения аварийной ситуации, за исключением тех случаев, когда имеются данные, снимающие опасения относительно безопасности данного судна и лиц, находящихся на его борту;
- д) известно или предполагается, что в отношении воздушного судна совершен акт незаконного вмешательства;
- е) или морское судно подверглось нападению или угрозе нападения со стороны пиратов или вооруженных грабителей.

Стадия бедствия

3.3.4 Стадия бедствия наступает в тех случаях, когда есть обоснованная уверенность в том, что воздушное, морское или другое судно либо находящиеся на его борту лица подвергаются опасности и нуждаются в незамедлительной помощи. В отношении не прибывших в расчетное время судов стадия бедствия имеет место в тех случаях, когда в результате поисков с помощью средств связи и других видов обследования не удалось установить местоположение судна или изменить его ETA таким образом, чтобы оно более не числилось не прибывшим в расчетное время. Если имеются достаточные опасения за безопасность судна и находящихся на его борту лиц, оправдывающие проведение поисковых операций, то такие происшествия необходимо классифицировать как относящиеся к стадии бедствия. В отношении воздушных судов стадия бедствия объявляется в тех случаях, когда после стадии тревоги дальнейшие неудачные попытки установить связь с воздушным судном и безуспешные интенсивные усилия по наведению справок указывают на вероятность того, что данное воздушное судно терпит бедствие;

Обязанности координатора на месте действия (КМД)

При инициировании ПСО МСКЦ назначает координатора спасательной операции на месте действия (КМД). Им может быть капитан (командир) любого гражданского (военного) морского или воздушного судов.

До назначения КМД, капитан любого средства, первым прибывшего в район аварии, должен взять на себя функции КМД, и выполнять их до завершения ПСО или пока не будет заменен.

Координатор на месте действия (КМД), должен:

- Координировать действия всех ПСС (морских и воздушных) на месте действия;
- Назначать каналы и виды связи (основные и резервные) между участниками ПСО и аварийным объектом;
- Осуществлять взаимодействие с авиационным координатором (АКО)- при работе в районе АС нескольких воздушных судов;
- Получать от МСКЦ планы поиска и спасания или разрабатывать их самостоятельно, согласно МАМПС т.3, гл.12;
- Вносить необходимые изменения в план поисковых или спасательных действий в зависимости от ситуации на месте, согласовывая с МСКЦ;
- Следить за выполнением назначенных действий всеми участниками ПСО;
- Обеспечивать безопасное выполнение всех элементов операции, обращая внимание на соблюдение Правил безопасности на каждом участке;
- Передавать в МСКЦ сообщения (SITREP) о ходе проведения ПСО;
- Подробно регистрировать ход операции:
Время прибытия на место действия и убытия из района ПСС (морских и воздушных судов);
- Фиксировать обследованные районы, обнаруженные следы и предметы, относящиеся к аварии;
- Запрашивать у МСКЦ дополнительную помощь по ситуации;
- Докладывать на МСКЦ о возможности освобождения средств, которые больше не требуются;
- Сообщать данные о количестве и именах спасенных, кто на каком ПСС находится, названия пунктов назначения средств со спасенными на борту.

Координатор воздушных судов-авиационный координатор (АКО).

Функции координатора АКО состоят в поддержании высокой степени безопасности полетов и участия в действиях по спасанию с целью повышения их эффективности.

АКО должен назначаться МСКЦ, когда это практически неосуществимо – КМД. Авиационному координатору может быть поручено выполнение следующих функций:

- координация действий всех воздушных судов в заданном географическом районе;
- поддержание безопасности полетов;
- точное планирование потоков движения (например, пунктов входа и пунктов выхода);
- определение приоритетности заданий и их распределение;
- координация с целью охвата всех районов поиска;
- передача радиосообщений (может быть единственной функцией);
- представление, в соответствующих случаях, сводных донесений о ситуации (SITREP) в МСКЦ и КМД;
- четкое согласование действий с КМД и МСКЦ;

Стандартная форма сообщения об операции по поиску и спасанию (SITREP)

Сокращенная форма

- Используется для передачи экстренных данных, когда требуется помощь или необходимо скорейшее оповещение о происшествии.

ПРИОРИТЕТНОСТЬ ПЕРЕДАЧИ: – (бедствие, срочность и т.д.)

ДАТА И ВРЕМЯ передачи сообщения: – (время - всемирное или местное)

ОТ КОГО: КОМУ: SITREP №: - (указывается порядковый номер сообщения)

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ПОТЕРПЕВШЕГО: - (название, позывной сигнал, флаг государства)

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: - (широта, долгота; привязка к общеизвестному ориентиру на карте)

СИТУАЦИЯ: - (дата/время происшествия; характер бедствия/срочности – пожар, столкновение, медицина, пропажа человека, затопление, посадка на мель и т.п.)

ЧИСЛО ЛЮДЕЙ, ПОДВЕРГШИХСЯ РИСКУ:

ТРЕБУЕМАЯ ПОМОЩЬ:

КООРДИНИРУЮЩИЙ МСКЦ:

Полная форма

- Используется для передачи уточняющей или обновленной информации во время поисково-спасательных операций. В полную форму необходимо включить, (по возможности) следующие дополнительные разделы:

ОПИСАНИЕ ПОТЕРПЕВШЕГО ОБЪЕКТА: - (владелец / фрахтователь, груз, маршрут следования, наличие и характер повреждений, спасательные средства на борту и т.д.);

ПОГОДА НА МЕСТЕ ПРОИСШЕСТВИЯ: - (направление и скорость ветра, состояние моря, температура воздуха/воды, видимость, облачность/высота нижнего уровня, атмосферное давление);

ПРЕДПРИНЯТЫЕ ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ: - (терпящим бедствие средством, МСКЦ, прибывшими на помощь судами);

РАЙОН ПОИСКА: - по плану МСКЦ или КМД (по согласованию с МСКЦ);

ИНСТРУКЦИИ ПО КООРДИНАЦИИ: - (назначенный координатор на месте действия (КМД), участвующие ПСС, каналы связи с морскими и воздушными судами, схемы поиска и т.д.);

ПЛАНЫ НА БУДУЩЕЕ: - смещение поиска, привлечение дополнительных ресурсов, приостановка (возобновление) ПСО;

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ/ВЫВОДЫ: - включая предполагаемое время окончания ПСО

Примечания:

1. Каждый SITREP, касающийся одного и того же инцидента, должен иметь последовательную нумерацию.
2. При остановке и возобновлении ПСО, нумерация Sitrep сохраняется.

3. Порядок действий начальника смены центра планирования и координирования
ИВП Регионального центра ЕС ОрВД:

- получает информацию дежурного капитана-координатора МСКЦ Мурманск о запросе на пересечение государственной границы Российской Федерации;
- уточняет у дежурного капитана-координатора МСКЦ Мурманск район предполагаемой спасательной операции, сообщает ему о необходимости направить соответствующий план полета для получения разрешения на использование воздушного пространства Российской Федерации;
- информирует начальника смены ГЦ ЕС ОрВД о полученном запросе от капитана-координатора МСКЦ Мурманск и предполагаемом районе спасательной операции;
- осуществляет постоянное взаимодействие с начальником смены ГЦ ЕС ОрВД и органами ПВО с целью скорейшего получения разрешения на ИВП;
- о полученном разрешении на ИВП информирует дежурного капитана-координатора МСКЦ Мурманск.

Пересечение государственной границы Российской Федерации воздушным судном иностранного государства в целях поиска и спасания, осуществляется только при наличии разрешения на использование воздушного пространства от ГЦ ЕС ОрВД.

Согласовано:

Согласовано:

Заместитель директора филиала-
начальник Регионального центра
ЕС ОрВД

Начальник МСКЦ Мурманск



Ю.А. Дыбко
« 10 » сентября 2025 г.



С.И. Анхимов
« 10 » сентября 2025 г.

ЗАПРОС НА ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ РФ ИНОСТРАННОЙ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЙ ЕДИНИЦЕЙ

(Извлечения из «ПОЛОЖЕНИЕ О ПЕРЕСЕЧЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ИНОСТРАННЫМИ СПАСАТЕЛЬНЫМИ ЕДИНИЦАМИ И ПРЕБЫВАНИИ ИХ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ЦЕЛЯХ ПОИСКА И СПАСАНИЯ ЛЮДЕЙ»)

В запросе указать:

- a) Причина пересечения государственной границы Российской Федерации;
- b) Тип и название спасательной единицы;
- c) Позывные спасательной единицы;
- d) Государственная принадлежность спасательной единицы и ее принадлежность к конкретной организации;
- e) Фамилия капитана (командира) спасательной единицы;
- f) Численность экипажа спасательной единицы;
- g) Количество спасенных людей, если такие имеются;
- h) Наименование морского порта (аэропорта), куда предполагает направиться спасательная единица;
- i) Длина, ширина, осадка, вместимость, маневренные характеристики и другие данные о морской спасательной единице;
- j) Маршрут и высота полета воздушной спасательной единицы;
- k) Место и время пересечения государственной границы Российской Федерации;
- l) Координаты района поисково-спасательной операции;

В случае выдачи разрешения на пересечение государственной границы РФ для иностранной спасательной единицы, МСКЦ, в районе которого проводится ПСО, незамедлительно информирует Министерство иностранных дел Российской Федерации, Министерство обороны Российской Федерации, Федеральную пограничную службу Российской Федерации, Федеральную службу безопасности Российской Федерации и Государственный таможенный комитет Российской Федерации о предполагаемых координатах района проведения поисково-спасательной операции и возможных сроках предстоящего захода (влета) иностранной спасательной единицы в территориальное море (воздушное пространство) Российской Федерации.

Разрешение на пересечение госграницы для иностранной спасательной единицей		
A		
B		
C		
D		
E		
F		
G		
H		
I		
J		
K		
L		

REQUEST FOR THE STATE BORDERCROSSING OF RUSSIA BY FOREIGN SAR UNIT

Extract from the "TERMS OF THE STATE BORDERCROSSING THE RUSSIAN FEDERATION FOREIGN SAR UNITS AND THEIR STAY IN THE RUSSIAN FEDERATION FOR SEARCH AND RESCUE PURPOSE"

The request shall contain:

- a) the reason for crossing the state border of the Russian Federation;
- b) the type and name of the rescue unit;
- c) the call sign of a rescue unit;
- d) the nationality of the rescue unit, and it belongs to a particular organization;
- e) the name of the captain (commander) rescue units;
- f) The number of crew rescue units;
- g) The number of people rescued, if any;
- h) the name of the sea port (airport), which suggests to go rescue unit;
- i) the length, width, draft, tonnage maneuvering characteristic and other data on the marine rescue unit;
- j) the route and altitude aerial rescue units;
- k) expected time and place of crossing the state border of the Russian Federation;
- l) the coordinates of the proposed area of search-the rescue operation.

In the case of issuing a permit to cross the state border of the Russian Federation, foreign rescue unit of the State Maritime Rescue-Coordination Center, or the Russian Maritime Rescue-Coordination Center, which is conducted in the area of search-rescue operation, immediately inform the Ministry of Foreign Affairs of the Russian Federation Ministry of Defense of the Russian Federation, the Federal border Service of the Russian Federation Federal Security Service of the Russian Federation and the State Customs Committee of Russian Federation on the estimated coordinates of the area of search-the rescue operation and the possible timing of the upcoming sunset (of entrance) of the foreign rescue units in the territorial sea (air space) of the Russian Federation.

Item	Permission to cross State borders to foreign SAR unit	
A		
B		
C		
D		
E		
F		
G		
H		
I		
J		
K		
L		

ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ ВЫХОДА СУДОВ ПОД ФЛАГОМ РФ ИЗ РОССИЙСКИХ ПОРТОВ ДЛЯ ПОИСКА И СПАСАНИЯ ЛЮДЕЙ, ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЕ НА МОРЕ

Осуществление таможенного оформления судов, выходящих на оказание помощи людям, терпящим бедствие в море или участвующих в учении по поиску и спасанию (при условии пересечения таможенной границы Российской Федерации) производится в упрощенном и в приоритетном порядке.

В следствие этого:

- 1) Капитан-координатор МСКЦ, получив сообщение от участников взаимодействия о назначенных для участия в поисково-спасательной операции судах, информирует об этом оперативного дежурного Мурманской таможни по e-mail (+ подтверждение по телефону) с обязательным указанием пункта отхода судна. При этом сообщается расположение района поиска относительно границы территориального моря Российской Федерации;
- 2) Дежурно-диспетчерская служба участника взаимодействия оповещает таможенный пост о планируемом времени выхода судна для участия в поисково-спасательной операции в море;
- 3) Капитан судна, выходящего для поиска и спасания людей в море за пределами территориального моря Российской Федерации, при упрощенном таможенном оформлении предъявляет представителям таможни генеральную таможенную декларацию и судовую роль. В случае невозможности своеговременного оформления судна в установленные сроки отхода до прибытия представителей таможни, капитан судна передает генеральную таможенную декларацию и судовую роль диспетчеру (ОД) своей организации для последующей передачи этих документов представителям таможни;
- 4) С приходом судна в порт после завершения поисково-спасательной операции, таможенный контроль осуществляется в первоочередном порядке в полном объеме, в том числе с проверкой легитимности выхода в море в отсутствие представителей таможни. При ввозе на таможенную территорию таможенного союза и вывозе с этой территории товаров, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, продукции военного назначения, необходимой для выполнения акций по поддержанию мира либо проведению учений, а также товаров, подвергающихся быстрой порче, живых животных, радиоактивных материалов, взрывчатых веществ, международных почтовых отправок, экспресс-грузов, гуманитарной и технической помощи, сообщений и материалов для средств массовой информации и других подобных товаров таможенные операции, предшествующие подаче таможенной декларации, совершаются в первоочередном порядке. Случаи и условия применения специального упрощения таможенного оформления определяются Государственным таможенным комитетом Российской Федерации.
- 5) Учитывая положения правовых норм ТК ЕАЭС, согласование порядка таможенного оформления морских и воздушных судов, направляемых для проведения поисково-спасательных операций на море и медицинских эвакуаций членов экипажей судов как в территориальных водах Российской Федерации, так и за их пределами, не требуется.

ПОГРАНИЧНЫЙ КОНТРОЛЬ ПРИ ВЫХОДЕ СУДОВ ДЛЯ ПОИСКА И СПАСАНИЯ ЛЮДЕЙ, ТЕРПЯЩИХ БЕДСТВИЕ НА МОРЕ

Осуществление пограничного контроля российских судов, выходящих из порта или следующих из районов плавания для поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, а также для участия в учении по поиску и спасанию, производится в первоочередном порядке.

В связи с этим:

1. Капитан – координатор Морского спасательно-координационного центра (МСКЦ), получив сообщение о выделенных для участия в поисково-спасательной операции судах, информирует об этом по e-mail ОД Пограничного управления ФСБ России по Западному Арктическому району;

2. Дежурно-диспетчерская служба участника взаимодействия оповещает пункт пограничного контроля о планируемом времени выхода судна для участия в поисково-спасательной операции в море, пункте (причале) отхода судна и районе поиска;
3. При поступлении информации от ОДС о необходимости срочного выхода спасательного судна для оказания помощи терпящим бедствие судам и экипажам, времени и месте отхода, пограничный наряд по оформлению транспортного средства выдвигается к причалу отхода судна. Пограничный контроль такого судна осуществляется в первоочередном порядке и заключается в проведении идентификации личности членов экипажа по установленным документам;
4. Капитан судна предъявляет пограничному наряду судовую роль и паспорта членов экипажа.
5. В случае привлечения к спасательной операции за пределами территориальных вод судна, имеющего открытую границу, капитан-координатор по e-mail уведомляет ОД ПУ ФСБ России по ЗАР, с указанием района поисково-спасательной операции. Решение на пересечение границы принимается начальником ПУ ФСБ России по Западному Арктическому району;
6. С возвращением судна в порт, после завершения поисково-спасательной операции, пограничный контроль осуществляется в первоочередном порядке, в полном объеме;
7. Судно, не выходящее за пределы территориального моря, пограничному контролю не подвергается.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

ПО ПОРЯДКУ РЕГИСТРАЦИИ ОБНАРУЖЕННЫХ В ХОДЕ ПОИСКА ПРЕДМЕТОВ, ИХ ФОТОГРАФИРОВАНИЕ (ПО ВОЗМОЖНОСТИ) И КЛАССИФИКАЦИЯ

При визуальном или радиотехническом обнаружении в районе поиска плавающих на воде предметов производится маневрирование поискового судна для сближения с предметом на дистанцию, обеспечивающую их опознавание. При необходимости поисковое судно стопорит ход, плавающий предмет поднимается на борт, либо производится его осмотр с борта судна в целях определения принадлежности к аварийному (затонувшему) объекту. Сближение и подъем на борт обнаруженных плавающих предметов производится с соблюдением мер предосторожности во избежание утопления предмета и в целях обеспечения безопасности поискового судна. В процессе сближения с обнаруженным предметом визуальное и радиотехническое наблюдение за водной поверхностью не прекращается. С обнаружением в ходе поиска масляного, нефтяного либо другого рода пятна на поверхности воды, поисковое судно подходит в «голову» (с подветренной стороны) пятна, определяет и по возможности обозначает место его всплытия на поверхность моря. При этом необходимо взять пробу с поверхности пятна в целях определения его принадлежности к затонувшему объекту.

Поисковые самолеты и вертолеты в случаях, когда достоверно опознать плавающий предмет самостоятельно не могут, определяют координаты места обнаружения или обозначают его бумом, маркером, визуальным или радиотехническим средством, докладывают об этом руководителю полетов и координатору на месте действий и наводят поисковое судно (корабль) на обнаруженный предмет. Места обнаружения плавающих на воде людей с аварийного объекта, средств спасения и обозначения, плавающих предметов, относящихся к аварийному (затонувшему) объекту, наносятся на карту или планшет поиска и тщательно анализируется в целях уточнения места аварии или затопления объекта.

Обнаруженные предметы, по возможности, фотографируются либо снимаются на кино-, видеоаппаратуру. Полученные фото-, кино-, видеоматериалы в возможно короткий срок передаются на МСКЦ для анализа.

Фото-кино-видеоматериалы должны иметь маркировку с указанием места, времени, исполнителя и носителя с которого производилась съемка.

Факты обнаружения в ходе поиска предметов, способы их регистрации, фото, кино, видеосъемок, состояние, результаты осмотра и идентификации тщательно заносятся в судовой журнал.

ГИДРОЛОГИЯ РАЙОНА

Колебания уровня моря и приливы. Основную роль в формировании режима уровня в Баренцевом море, особенно у южных берегов, играют приливо-отливные явления. В прибрежной полосе и в проливах, где колебания уровня иногда достигают 6 м, а скорость приливо-отливных течений 3 - 4 уз и более. Помимо приливо-отливных колебаний, на изменение уровня оказывают воздействие атмосферное давление, ветер, материковый сток, ледяной покров и др. Приливная волна из Атлантического океана в описываемую часть моря поступает с запада и распространяется в восточном направлении. Приливы, как правило, правильные полусуточные. В юго-восточной части моря на отдельных участках встречаются неправильные полусуточные и неправильные суточные приливы. Средняя величина прилива в западной части района медленно увеличивается с запада на восток от 2,4 до 3,8 м, в восточной части уменьшается с запада на восток от 2,6 - 2 до 1 - 0,5 м.

В открытом море приливо-отливные течения вращающиеся, направление их меняется по часовой стрелке. Средняя скорость приливо-отливных течений в прибрежной зоне преимущественно до 1 - 2 уз (у мысов до 3,5 - 4 уз), наибольшая - до 1,5 - 3,5 уз (у мысов до 4,5 уз и более). В открытом море скорость их обычно не превышает 0,5 узлов. Ветровые течения следуют в направлении ветра. При перемене направления ветра сравнительно быстро меняется и направление течения, вследствие чего ветровые течения характеризуются неустойчивостью. Скорость ветровых течений вдали от берегов 0,2 - 0,5 уз. Свежие ветры западных направлений увеличивают скорость и продолжительность приливного течения, а ветры восточных направлений - отливного.

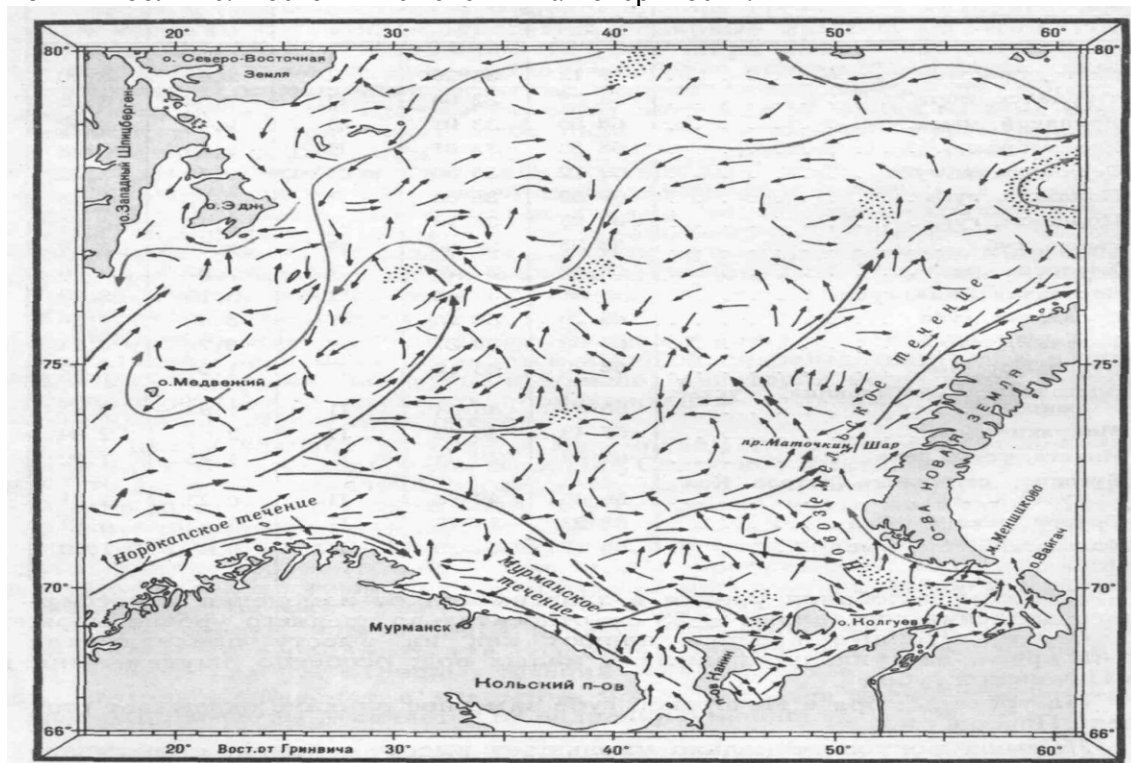
Характер и величина прилива

Наименования пунктов	Координаты места		Характер прилива	Средняя величина прилива	Средняя величина сизигийного прилива, м
	широта N	долгота E			
Мурманск, порт	68 58	33 04	П	2,39	3,10
Екатерининская гавань	69°12'	33°29'	П	2,41	3,10
Териберская, губа	69 12	35 06	П	2,50	3,22
Порчниха, губа	69 05	36 18	П	2,74	3,51
Рында, губа	68 55	36 50	П	2,78	3,48
Харловка, река	68 47	37 20	П	2,87	3,80
Восточная Лица, губа	68 38	37 48	П	3,10	3,89
Дроздовка, губа	68 20	38 25	П	3,40	4,30
Зеленый, остров	68 02	39 37	П	3,74	4,74
Канин Нос, мыс	68 39	43 18	П	1,98	2,47
Восточная Камбальница, устье реки	68 54	45 54	П	1,82	2,44
Микулкин, мыс	67 48	46 42	П	2,57	2,84
Инди́га, устье реки	67 42	48 45	П	1,45	1,72
Бугрино, становище (остров Колгуев)	68 45	49 16	П	0,93	1,21
Печора, река (бар)	68 23	54 26	П	0,65	0,82
Болванский Нос, мыс	68 17	54 30	Нп	0,66	1,00

Пределы колебания уровня в зависимости от изменения атмосферного давления составляют ± 53 см относительно среднего уровня моря.

Сгонно-нагонные явления влияют как на высоту прилива, так и на время наступления полных и малых вод; особенно ощутимы они в Печорской губе. На уровень моря в Печорской губе заметное влияние оказывает сток реки Печора. Ледяной покров несколько уменьшает высоту прилива и вызывает запаздывание наступления полных и малых вод.

Течения. Постоянные: теплое Северо-Атлантическое течение, проходя вдоль Норвежского побережья, у параллели 70°N разделяется на две ветви: одна направляется к западным берегам о. Шпицберген, Западно-Шпицбергенское течение, а другая отклоняется в Баренцево море и называется Нордкапским течением. Нордкапское течение охватывает всю южную часть моря и при следовании на восток в свою очередь разделяется на отдельные ветви. Ветвь Нордкапского течения, которая следует вдоль побережья Кольского полуострова, называется Мурманским течением; у мыса Канин Нос она сливается с течением, идущим из Белого моря, и направляется на восток. Ветвь, идущая вблизи западного берега островов Новая Земля, известна под названием Новоземельского течения. Незначительная часть атлантических вод через пролив Карские Ворота проникает в Карское море. Из Северного Ледовитого океана в Баренцево море поступают холодные арктические воды. Основная часть их перемещается с северо-востока на юго-запад к острову Медвежий и несколько дальше; незначительная часть уходит в Гренландское море, огибая южную оконечность острова Западный Шпицберген. В центральной части моря существует система местных круговых течений. Скорость постоянных течений в открытом море 0,1 - 0,3 уз. В прибрежной зоне скорость их 0,1 - 0,8 уз, но на отдельных участках она может быть и больше. Постоянные течения на поверхности:



Стоковые течения бывают преимущественно весной в устьях рек. Так, например, стоковые течения наблюдаются в устье реки Печора, скорость их 0,2 - 1 уз. Суммарные течения состоят в основном из постоянных, приливо-отливных и ветровых течений. Так, в прибрежной зоне всего описываемого района преобладают приливо-отливные течения, поэтому суммарные течения периодически меняют направление и скорость. Средняя скорость суммарных течений в прибрежной зоне юго-западной части моря до 1,5 - 2 уз, а юго-восточной - до 2 уз и более. На некоторых прибрежных участках юго-восточной части моря наибольшая скорость суммарных течений 3 - 4 уз, иногда 5 - 6 уз.

Волнение. Режим волнения зависит от скорости и направления ветра, глубины моря, характера берегов и близости кромки льда, в прибрежной зоне еще от скорости и направления приливо-отливных течений. Так, при встречном приливном течении, имеющем скорость 2 - 3 уз, средняя высота ветровых волн может увеличиваться в два раза; волны при этом достигают максимальной крутизны. В губах и заливах волнение зависит, кроме того, от степени защищенности их со стороны моря. Наиболее часто сильное волнение отмечается с ноября по март, когда повторяемость волнения 5 баллов и более достигает 40 - 50%. С июня по август повторяемость волнения 5 баллов и более редко превышает 15%, в это время наиболее высокий в году процент повторяемости волнения 3 балла и менее (60 - 85%). Характерным для Баренцева моря является значительная вероятность зыби, особенно в его юго-западной части.

Температура, соленость и плотность воды. Температура воды на поверхности во все сезоны года уменьшается с запада на восток. Зимой в юго-западной части моря средняя температура воды изменяется от +3 до —1°, а в юго-восточной части от +0°,5 до —1°.

Плотность воды осенью вдали от берегов 1,026 - 1,027. В губах и заливах в течение года средняя плотность воды изменяется от 1,00 до 1,02 при температуре 1° на западе и —2° на востоке. В заливах и губах средняя температура воды в это время повсеместно около —2°.

Весной в юго-западной части моря средняя температура воды колеблется от 4 до 0°,5; в юго-восточной части она составляет 1°,5, а у кромки льда изменяется от +0°,5 до —1°. В прибрежной зоне весной температура воды в среднем 3—4° на западе и 0—0,6 на востоке. Самая высокая температура воды отмечается в конце лета и начале осени (август - начало сентября), когда ее средние значения в юго-западной части моря 7 - 10°, в юго-восточной части до 7°. Вдоль Мурманского берега средняя температура воды 8 - 10°, а далее на восток 7 - 9° (местами на крайнем востоке 4°).

В конце сентября начинается медленное понижение поверхностного слоя воды, причем на отмелях и в заливах этот процесс идет значительно интенсивнее, чем в открытом море. В октябре, средние значения температуры в юго-западной части моря колеблются от 6 до 4°, в юго-восточной части от 5 до 1°. У Мурманского берега средняя температура воды 5 - 6°, далее на восток она значительно понижается.

Соленость воды на поверхности зимой в юго-западной части моря в среднем 34 - 34,8‰, на севере юго-восточной части моря среднее значение солености колеблется от 32 до 34,5‰(на юге в этот период лед). Вдоль Мурманского берега соленость составляет 32 - 34‰.

Весной как на западе, так и на востоке в открытом море в пределах рассматриваемого района соленость воды в среднем 33 - 34,5 ‰, в прибрежной зоне она изменяется от 29 до 34‰(у устьев рек в мае иногда понижается от 0,5‰ и менее).

Летом, юго-западная часть моря, средняя соленость воды 34‰ - 34,5, юго-восточная от 28 до 34,5‰. В прибрежной зоне она составляет соответственно 28‰и 29 - 31‰(к востоку от меридиана 53°30'Е, уменьшается до 20‰и менее).

Осенью в открытом море соленость воды на западе 34 - 34,5 ‰, на востоке 31 – 34‰.

Плотность воды на поверхности зимой в открытом море в пределах данного района в среднем составляет 1,02625 - 1,02700, весной 1,02725 - 1,02775, а летом обычно колеблется от 1,02700 до 1,02750, лишь к востоку от меридиана 53°30' Е, она уменьшается до 790.

Силы и средства участников взаимодействия

1. Авиация

СЗ АСЦ МЧС России

№	Наименование ПСВС	Готовность		Ограничения	Дальность	Базирование
		08.00 - 16.00	16.00- 08.00			
1	МИ-8АМТШ-ВА	1 час	3 часа	ветер 20 м/с, низкая облачность	летом 240 км зимой 400 км	а/э Мурманши

Санкт-Петербургский КЦПС ФКУ «Северо-Западный АПСЦ»

№№	Наименование ПСВС	Готовность		Ограничения	Дальность	Базирование
		лето	зима			
1	Ми-8	30 мин	45 мин	ветер 20 м/с темное время суток	радиус 280 км	а/э Мурманши
2	Ан-26	30 мин	45 мин	ветер 30 м/с, низкая облачность темное время суток	радиус 900 км	

Северный Флот

№№ п.п.	Наименование ПСВС*	Готовность при несении де- журства по ПСО			Основные ТТХ	Базирование Принадлежность
		Готовности				
		лето	зима	ограничения		
1	Ка-27пс	1 час	1 час 30 мин	ветер 22 м/с темное время суток	радиус 200 км + 20 мин работы ЛАС-5М, ЛПГ-300	Североморск -1 Северный флот ОД СФ по ПСО (81537) 6-11-61 6-20-00
2	ИЛ-38	1 час	1 час 30 мин	низкая облач- ность темное время суток	4 КАС-150 с ПСН-6 1 КАС-150 с веще- вым снабжением	
3	ТУ-142	1 час	1 час 30 мин	низкая облач- ность	4 КАС-150	

ФСБ России. Авиационная группа отдельного базирования г. Мурманск

№№	Наименование ПСВС	Готовность		Ограничения	Дальность	Базирование
		лето	зима			
1	Ми-8	30 мин	45 мин	ветер 20 м/с темное время су- ток	радиус 280 км	п. Мурманши Аэропорт Мур- манск
2	КА-27ПС	1 час	1 час 30 мин	ветер 22 м/с темное время суток	радиус 200 км + 20 мин работы ЛАС-5М, ЛПГ-300	- // -
3	КА-32	1 час	1 час 30 мин	ветер 22 м/с темное время суток		- // -

2. Морские (портовые) ПСС

Северный филиал ФГБУ «Морспасслужба»

Название судна, проект	Класс Регистра	Готовность к выходу	Дислокация	Район АСО (район плавания, морские мили)
1	2	3	4	5
Водолазные суда				
РВК Водолаз Сазонов А-160	★ KM Ice2 R3 AUT3 SDS<60	2 часа	Кольский залив п. Мурманск	с удалением от берега 20 миль, между местами убежищами 50'
Средние суда				
СБП «Маркаб» HS 2000	★ KM L2 R2-RSN	2 часа	Кольский залив п. Мурманск	с удалением от берега 20 миль, между местами убежищами 50'
СБП «Анатолий Веретехин» А-40-2Б	★ KM Ice2 R3 AUT3 oil recovery ship (>60)	2 часа	Кольский залив п. Мурманск	с удалением от берега 20 миль, между местами убежищами 50'
ППС «Часовой»	★ KM L4 [1] R1 AUT3	2 часа	Кольский залив п. Мурманск	с удалением от берега 200 миль,
ПСС МЦРК «ЛАРН-4» SWR-120	<u>KC IVPII</u>	2 часа	Кольский залив п. Мурманск	с удалением от берега до 200 миль
«МРК -1000»	<u>KC IVPII</u>	2 часа	Кольский залив п. Мурманск	с удалением от берега до 12 миль
МБЗ БК «Север-7»	<u>KC IVPII</u>	2 часа	Кольский залив п. Мурманск	с удалением от берега до 6 миль
Многоцелевые суда				
МФАСС «Мурман» MPSV-06	<u>KM*ICEBREAKER6 [2] AUT1-ICS OMBO FF2WS DYNPOS-2 EPP SDS<60 HE-LIDECK SALAVGE SHIP/TUG/OIL RECOVERY SHIP(>60')</u>	2 часа	Кольский залив п. Мурманск	Не ограниченный
МФАСС «Сейвал»	<u>KM*ICE-1 AUT2 DYNPOS-1Oil recovery SHIP Supply vessel/ Tug</u>	2 часа	Кольский залив п. Мурманск	Не ограниченный

Дежурные станции аварийно-спасательных формирований

Водолазная станция (3 чел.)	2 часа	п. Мурманск на борту РВК «Водолаз Сазонов»
Мобильная Водолазная станция (3 чел.)	2 часа	п. Мурманск на базе Северного филиала
Станция ЛРН (3 чел.)	2 часа	п. Мурманск на борту СБП «Анатолий Веретехин»
Станция ЛРН (3 чел.)	2 часа	п. Мурманск на борту СБП «Маркаб»
АСП (3 чел.)	2 часа	г. Кандалакша на базе Северного филиала
Станция матросов спасателей (9 чел.)	2 часа	п. Мурманск на базе СФ, на СС «Часовой», «Карелия»

№№	Тип, проект, количество единиц	Готовность к выходу		Мореходность, скорость / автономность, осадка	Место базирования, принадлежность
		Дежурство	в порту		
1	СМБ пр. 1454 «Микула», «Мурманрыба», «Атрия»	постоянная	порту 2 часа 12 часов выход море	Неограниченный; 13,5 узл. / 20 суток осадка 4,6 м.	Мурманск ФБГУ «Северный ЭО АСР»
2	СБС пр. 1452 «Алтай»	1 час	В соответствии с Планом использования судов на месяц.	Неограничен; макс/эк.18,7/12узл. / 60 суток Осадка 5,85 м.	Североморск Северный флот
3	СБС пр. 1452 «Памир»	1 час		Баренцево море V -13.2 узл. / 30 суток Осадка 5,7 м.	
4	СБС пр. 5757 «Николай Чикер»	1 час		Неограничен; V= 19,1/15,7 узл. / 45 суток осадка 6,05 м.	
5	СБС пр. 712 «СБ-406»	1 час		Неограничен V= 16/15 узл / 30 суток Осадка 5,4 м.	
6	СБС пр. 714 «СБ-523»	1 час		Баренцево море V - 13.2 узл. / 30 суток Осадка 5,7 м.	
7	ПЖК пр. 14611 2 ед. ПЖК-1378 ПЖК-2055	1 час		Кольский, Мотовский заливы V - 10.2 узл. / 5 суток Осадка 2,14 м.	
8	ВМ-596 пр. 11980	1 час		Кольский, Мотовский заливы V- 11 узл. / 10 суток; Осадка 1,84 м.	
9	ВМ пр.535 2 ед. ВМ-72 ВМ-227	1 час		Кольский, Мотовский заливы V -8 узлов / 10 суток; Осадка 2,62 метра	
10	РВК пр.23040 «Иван Швец» «РВК-1230»	1 час		Кольский, Мотовский заливы V - 12/10 узлов;/10 суток; Осадка 2,62 метра	
11	РВК пр.1415РВ 3 ед. РВК-497 РВК-551 / 557	1 час		Кольский, Мотовский заливы V - 12 узл. / 5сут./ T- 1,3 м.	
12	ПСКР пр.745	1 час	12 часов	Неограничен V- 14 узл./ 40 сут./ T- 4,52 м.	Мурманск ПУ ФСБ России по ЗАР
13	ПСКР пр. 22100	1 час	12 часов	Неограничен V-21 узл./ 60 сут. / T- 5,5 м.	
14	ППК пр. 22120	1 час	12 часов	Неограничен, 20 узл./60 сут./ T- 3,6 м.	
15	ПСКА пр. 1496	1 час	12 часов	До 4 баллов, Кольский залив. 9 узл./ 3 суток/ T-1,87 м.	
16	ПСКА пр. 1496М	1 час	12 часов	До 4 баллов, Кольский залив. 10,4 узл./ 3 суток/ T-2,1 м.	
17	Дизельный ледокол, Лоцманский катер			Неограничен, V-18 узл /T- 8 м. Кольский залив	Арктический Бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт»
18	Атомные ледоколы	Акватория СМП		Неограниченный V - 21 узел; T= 11 м.	Мурманск ФГУП «Атомфлот»
19	БЛ-820	1 час	1 час	До 6 баллов/ V-25 узл/ 8 часов Пассажировместимость – 14 чел.	МАКАСЦ МЧС России филиал ФГКУ «СЗРПСО МЧС России»

Нормативная документация

МСКЦ Мурманск осуществляет свою деятельность на основании:

- Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 г.;
- Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74);
- Международной конвенции по спасанию 1989 года;
- Женевской конвенции об открытом море 1958 года;
- Руководства по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (IAMSAR);
- Соглашения между Правительством РФ и Правительством Королевства Норвегии о сотрудничестве при поиске пропавших без вести и спасании терпящих бедствие людей на Баренцевом море от 04 октября 1995 года;
- № 57-ФЗ РФ, 5 апреля 2011 года, «О ратификации договора между РФ и Королевством Норвегия о разграничении морских пространств и сотрудничестве в Баренцевом море и Северном Ледовитом океане»;
- Соглашения о сотрудничестве в авиационном и морском поиске в Арктике, май 2011 г.
- Резолюций и циркуляров ИМО;
- Постановления Правительства РФ от 25 ноября 2020 г. № 1928; «Правила осуществления взаимодействия федеральных органов федеральной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций при проведении поисковых и спасательных операций на море»;
- Постановления Правительства РФ от 4 сентября 2000 г. № 654 «Положение о пересечении государственной границы Российской Федерации иностранными спасательными единицами и пребывания их на территории Российской Федерации, в целях поиска и спасания людей»;
- Постановления Правительства РФ от 2 августа 2010 г. № 592 «Положение о пропуске через государственную границу Российской Федерации и об условиях пребывания иностранных морских и воздушных судов и других транспортных средств, занятых в борьбе с инцидентами, вызывающими загрязнение нефтью, а также персонала, грузов, материалов и оборудования, требующихся для борьбы с такими инцидентами»
- Постановления Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010, № 138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства РФ»;
- Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, (Постановление Правительства от 30 июля 2004 г № 395), (ред. 13.05.2020);
- Типового положения о морском спасательно-координационном центре, утвержденного приказом Министра транспорта РФ от 20 августа 1999 г № 57;
- Положения о капитане морского порта. Приказ Минтранса от 17.02.2014 № 39
- Федерального закона «Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 03.08.2018);
- Постановления Правительства РФ от 23.08.2007 г. № 538 «О единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации»
- Постановления Правительства РФ от 15.07.2008 г. № 530 об утверждении Федеральных авиационных правил поиска и спасания в РФ (в ред. Постановлений Правительства РФ от 17.12.2009 № 1033, от 25.01.2011 № 17, от 18.02.2016 № 112, 07.10.2017 № 1228).
- Распоряжения РМРФ № АЛ-422 от 17.09.2021 г.
- Федерального закона «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» №81-ФЗ от 30.04.1999, (ред. от 13.07.2020);
- Приказа Минтранса №67 от 03.03.2025 г. «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме организации и координации деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб (как российских, так и иностранных) при поиске и спасании людей и судов, терпящих бедствие на море в ПСР РФ, единой гос. системы предупреждения и ликвидации ЧС.

ЛИСТ УЧЕТА КОРРЕКТУРЫ

Дата внесе- ния Изменений	Номер страницы с изменениями	Краткое описание изменения	Подпись ответственного лица

ПРИМЕЧАНИЯ ДЛЯ КОРРЕКТУРЫ

1) В лист корректуры бассейнового плана поиска и спасания на основании представления участников взаимодействия в соответствующем поисково-спасательном районе Российской Федерации начальником морского спасательно-координационного центра или морского спасательного подцентра вносятся информация об изменении контактных данных, состава сил, средств и ресурсов участников взаимодействия и уровня их готовности в течение срока действия бассейнового плана поиска и спасания.