



ФГБУ «МОРСПАССЛУЖБА»
Управление судоходства,
отдел коммерческой работы флота

Адрес: 115432, г. Москва,
Проектируемый проезд, №4062,
д. 4, стр. 1,
Тел.: 8-(495)-626-18-08

Сайт: morspas.ru
Почта: info@morspas.ru

БАЛТИКА

Многофункциональное судно обеспечения

Проект
P-70202

BALTIKA

Multipurpose
salvage vessel

Project
P-70202



Данные реестра / Registration	
Флаг / Flag	Российская Федерация/ The Russian Federation
Порт приписки / Home Port	Большой порт Санкт-Петербург, Россия/ Bolshoy port of St.-Petersburg, Russia.
Место постройки / Builder	Калининград, Россия /Kaliningrad, Russia
Год постройки / Year Build	2014
Класс / Classification	КМ ★ Icebreaker 6 [1] AUT1-ICS OMBO FF3WS EPP DYNPOS-1 ECO-S Oil recovery ship(>60°C) Salvage ship Tug Helideck



Позывной сигнал / Call Sign	UBUK2
Район плавания / Sailing Area	Unlimited/неограниченный
ИМО номер / IMO Number	9649237
Dimensions	
Длина наибольшая / Length Overall	72,64 m.
Ширина габаритная /Overall width	20,5 m.
Теоретическая высота борта / Depth at deck	9,0 m.
Осадка по грузовую линию (наибольшая) / DraughtLoaded (full)	7,0 m.
Tonnage	
Дедвейт (максимальная осадка)/ Deadweight (maximum draught)	1150 t.
Брутто / Gross Tonnage	3808 rt.
Нетто / Net Tonnage	1142 rt.
Deck Capacities	
Открытая (верхняя) палуба / Deck Area (Clear)	380.0 m ²
Нагрузка на палубу т/м ² /Deck strength, t/m ²	5
Deck equipment	
Якорь / Anchor	2x2.295 t. и один запасной/ 2x2.295 t. and 1 spare
Якорная цепь / Anchor Chain	DIA :/ Диаметр 44,0 mm., 2 x 247,5 m.
Буксирная лебёдка / Буксирный гак	Каскадного типа 750 кН. Rolls Royce TWH 2400/750 W-F 700 м, 750 кН. /Буксирный гак – 877кН Industrias Ferry S.A. series 1514
Палубные краны / Deck cranes	Электрогидравлический грузовой кран MELCAL грузоподъёмность 25 тонн, вылет стрелы 8 метров с левого борта и 25 метров с правого борта. MELCAL Electro-hydraulic cargo crane with Harbor SWL (main winch) 25 t, 8m&ST,25 m



Tank Capacity	
Пресная вода / F. Water	300 m ³
Сточные воды / Wastewater	16,7 m ³
Шламовые воды / Liquid Mud	7,3 m ³
Нефтедержжащие воды / Oily waste water	891 m ³
Дизельное (лёгкое) топливо / D.O.	1335 m ³
Нефтеводная смесь/ Recovered oil	750 m ³
Контейнеровместимость / Container	10-двадцатифутовых и 1-сорокафутовый/ 10-TEU and 1-FEU.
Все танки имеют /оборудованы уровнмерами и аварийной сигнализацией (ДА/НЕТ) All liquid tank fitted with the level monitor and alarm device (YES/NO)	Yes/Да
Machinery	
Главный дизель - генератор / Main Engine - Generator	Wartsila 9L26 D2 – 3 x 3060 kW, 1000 rpm 202,5 g/kWh
Тип топлива / Fuel Type	MDO/морское дизельное топливо
Гребная установка/ Propulsion system	3 винто-рулевых колонки SP 60 Мощность 2500 кВт каждая/ Steer prop, 3 x SP 60 Pod drives (WRC) with fixed pitch propellers rated at 2500 kW each
Вспомогательная котельная установка /Auxiliary boiler	E-PRANG Heat exchanged 475kW
Аварийный электрогенератор / Emergency Generator	MAN D 2876 LE 201, OUTPUT 323 kW, 404kVA, 400V 50Hz
Стойночный электрогенератор / Stand- by Generator	MAN D 2876 LE 301, OUTPUT 323 kW, 404kVA, 400V 50Hz
Скорость/Speed	
Наибольшая / Maximum	15,4 узла/15.4 knots
Экономход / Economical	12 узлов/12 knots
Accommodation	
Всего человек на борту / Total person on board (max)	36



Жилые помещения / Quarters	Cabins:/Каюты 2x1 (block cabin) совмещённые каюты 4x1 (for officers) для офицеров 6x2 (for crew), 6x2 (for crew) для команды 6x2 (for the accommodation of additional staff) each cabin has an extra bed folding для вспомогательного персонала All cabins are equipped with private wc/ shower module. /Все каюты снабжены индивидуальным туалетом и душевой. Total 36 person (and 32 sit places for saved) Всего на 36 человек (и 32 сидячих места для спасённых)
Медицинские помещения / Hospital	Hospital and sanitary cabin (1 berth) Госпиталь и санитарная каюта с одной койкой
Офисные помещения / Office	Operation center/ Центр управления Emergency response center/Центр на случай аварийной ситуации Deck office/палубные офисы
Miscellaneous	
Динамическое позиционирование / Dynamic positioning system	DP-1
Вертолётная площадка/Helicopter deck	Судно оборудовано вертолётной площадкой в соответствии с правилами ОАТ-ГА-90, диаметром 17 метров и максимальным весом 11 тонн /Arrangement as required by OAT GA-90 and class rules for helicopters having dimensions within D=17 m and maximum weight 11 t.
Водолазное оборудование/Diving equipment	Предусмотрена установка контейнерного водолазного комплекса It is possibility to install diving equipment in container.



Оборудование ЛРН / OSR equip.	Встроенная система сбора нефти LORS-D 11 C/4000c/w с телескопической стрелой и скиммером (LORS-D 230 11 C/L), катер BTW 800 Lamor. On-board LAMOR Built-In Oil Recovery System LORS-D 11 C/4000c/w telescopic arrow and skimmer (LORS-D 230 11 C/L), boat BTW 800 Lamor.
Катера/шлюпки/ Boats	Высокоскоростной катер, длиной 6 метров и шириной 2.6 м, мощность двигателя 60 л.с. Вместимость 6 человек, топливный бак на 120 литров. Скорость 18-36 узлов. Алюминиевый рабочий катер типа BTW 8000 длиной 8 метров, ширина 3метра,с носовым подруливающим устройством, максимальная скорость 12 узлов, буксировочная мощность 2,5 тонн. Экипаж 4 чел. Топливный бак на 500 литров./ Fast Rescue Craft. FR (1) R 6.1 type. Hull is fiberglass material. Length- 6m. Width-2.6m. Engine-TOHATSU 60l.s engine. Capacity - 6person. Fuel tank -120l. Speed - 18-36knot. Working boat. Type -BTW 8000. Hull – ship-building aluminum. Length- 8m. Width-3m. Bow thruster- Vetus BOW 9524C device. The maximum speed – 12knot. Crew – 4 pr. Towing capacity-2,5т. Capacity of a fuel tank-500 L.

